

**GERTZEN**  
Autokrane-Transporte



# FULL SERVICE IN **SCHWERLAST-LOGISTIK**

KRANE | TRANSPORTE | PROJEKTLOGISTIK | MIETSERVICE  
BEGLEITUNGEN | GENEHMIGUNGSSERVICE | BF3, BF4 UND HILFSPOLIZEI



## INHALTSVERZEICHNIS

|                                     |            |
|-------------------------------------|------------|
| <b>FIRMENGESCHICHTE</b>             | <b>4</b>   |
| <b>NIEDERLASSUNGEN</b>              | <b>5</b>   |
| <b>UNSERE LEISTUNGEN</b>            | <b>6</b>   |
| <b>KRANE</b>                        | <b>12</b>  |
| <b>TRANSPORTFAHRZEUGE</b>           | <b>64</b>  |
| <b>PROJEKTLOGISTIK</b>              | <b>106</b> |
| <b>SPELLE-VENHAUS HAFENTERMINAL</b> | <b>112</b> |
| <b>MIETSERVICE</b>                  | <b>114</b> |
| <b>BERGUNG</b>                      | <b>120</b> |
| <b>BEGLEITUNG</b>                   | <b>124</b> |
| <b>IMPRESSUM / ANFAHRT</b>          | <b>131</b> |

# GERTZEN

## SCHWER IN ORDNUNG



Wir sind zertifiziert nach:



SCC<sup>®</sup>  
REG.-NR. SCC 0316004



QL KG



**ERFAHRUNG TRIFFT AUF ANPACK-MENTALITÄT**

# GERTZEN

**Ihr Profi für Autokrane, Raupenkrane, Schwertransporte, Projektlogistik und Einzelleistungen rund um Ihren Transport.**

**Seit 50 Jahren stark im Nordwesten.**

Wir sind ein über 50 Jahre, stetig mit unseren Aufgaben, gewachsenes und erfolgreiches Familienunternehmen aus dem Emsland im Nordwesten Deutschlands. Unsere Mitarbeiter wissen was sie tun, weil wir Know-How mit Erfahrung verbinden. Wir zeichnen uns als zuverlässigen Partner für schwere Lasten und deren Transport in ganz Europa aus. Mit Sattelzugmaschinen, Spezialaufliegern, Kranen bis zu 750 to Tragkraft und einem durchdachten Logistikkonzept rücken wir Ihren schwerwiegenden Herausforderungen zu Leibe. Zusätzlich sind wir Ihr Full-Service-Partner, der alle nötigen Arbeitsschritte erledigt, oder auch einzelne Dienstleistungen wie Mietservice, Begleitfahrzeuge, Abschleppdienste, Hilfspolizeieinsätze, Genehmigungen und vieles andere in die Hand nimmt.



**1967**  
Es begann mit einer Autowerkstatt, einer Tankstelle und einem Abschleppdienst.

**1973**  
Langsam kam Gewicht in das Unternehmen. Mit diesem Abschleppwagen von Henschel konnten die ersten Lkw geschleppt und geborgen werden. Aber auch leichte Kraneinsätze waren nun möglich.



**1975**  
Ein 25 to Gittermastkran verschaffte Respekt auf emsländischen Baustellen. Die markante gelbe Farbe der Fahrzeuge begann sich durchzusetzen.

**1977**  
Nach ca. 10 Jahren Gertzen sah es auf dem Platz schon anders aus. Der Opeldienst hatte sich etabliert, ein erster Tieflader war im Einsatz und die ersten Krane gaben die Entwicklung für die nächsten Jahre vor.



**1980**  
Gertzen war von den wichtigsten Baustellen im Emsland und Umgebung nicht mehr wegzudenken. Hier bei der Entstehung der Fahrwege für den damals hochinnovativen Transrapid.

**2010**

## GEBÜNDELTE KOMPETENZ FÜR SCHWERE LASTEN AN VIER STANDORTEN

### KLUSE

In Kluse befinden sich unser Firmenhauptsitz mit der Disposition, eigener Werkstatt, Schwergutlagerflächen und auch ein Großteil der Verwaltung.

POLLERTSTR. 44  
26892 KLUSE  
TEL. 04963 9118-0

### LINGEN

In Lingen, im südlichen Emsland, befindet sich unsere zweite Niederlassung. Auch von hier werden Schwertransporte und Kraneinsätze gestartet und koordiniert.

SCHILLERSTR. 16  
49811 LINGEN  
TEL. 0591 710099-0

### XANTEN

Unsere Kollegen hier übernehmen die komplette Planung und Abwicklung kombinierter Transporte, wenn gewünscht einschließlich Ab- und Aufbau von Anlageteilen.

SCHARNSTR. 2  
46509 XANTEN  
TEL. 02801 985-4428

### SPELLE

Der Hafen Spelle-Venhaus ist ein zentraler Logistikstandort im südlichen Emsland, der mit dem gesamten europäischen Verkehrssystem verbunden ist.

HAFENSTR. 36  
48480 SPELLE  
TEL. 0591 710099-0



## **WIR HEBEN JEDES POTENZIAL**

**Mobilkrane von 30 – 750 Tonnen mit bis zu 160 m Hakenhöhe und Spezialkrane für viele Einsatzgebiete**



Wenn es darum geht, auf kleinstem Raum sperrige Güter umzusetzen, schwere Lasten über Gebäude zu heben oder hohe Industrieanlagen zu montieren, finden unsere qualifizierten Mitarbeiter die beste Möglichkeit!

**Unsere professionellen Geräte in Verbindung mit unserer langjährigen Erfahrung schaffen die Lösung für jedes noch so „schwerwiegende“ Problem.**

Dabei halten wir für jede Herausforderung den passenden Kran bereit: von 30 t bis 750 t, und bis zu 160 m Hakenhöhe.

### **DIE KRANE IM ÜBERBLICK:**

- ✔ Minikrane
- ✔ Mobilkrane von 30 bis 750 Tonnen
- ✔ Raupenkrane von 220 bis 600 Tonnen
- ✔ Mobile Baukrane



**UNSERE FAHRZEUGE:**

- ✔ beplante und unbeplante Trailer
- ✔ Telesattel
- ✔ Megatrailer
- ✔ Innenlader
- ✔ Semitiefloader
- ✔ Tiefbettiefloader Modulsystem
- ✔ Tiefbettiefloader
- ✔ Turmadapter
- ✔ Kesselbrücken
- ✔ LKW mit Ladekran

**SCHWER IN BEWEGUNG**

**Wir transportieren Ihre großen und schweren Güter zuverlässig, sorgenfrei und mit Rundumblick**

Egal ob normal, lang, hoch, breit oder schwer – mit unserer Erfahrung bringen wir „alles“ ans Ziel.

Unser Know-How und die verschiedenen offenen oder geschlossenen Spezialfahrzeuge sind der Schlüssel zum Erfolg beim Handling von kniffligen Schwertransporten und sperrigen Gütern.

Dabei liefert Gertzen rund um ihren Transport **alles aus einer Hand:**

Wir beantragen die Genehmigungen, führen Machbarkeitsstudien und Streckenanalysen durch, übernehmen verkehrslenkende Maßnahmen und stellen zur Absicherung unsere Begleitfahrzeuge.



## PROJEKTLOGISTIK

Unsere Komplettlösungen für Übermaßen im kombinierten Güterverkehr – europaweit.



Wir übernehmen hier die komplette Planung, Organisation und Abwicklung von kombinierten Gütertransporten, wenn gewünscht einschließlich Ab- und Aufbau von Anlageteilen.

Mit unserem Know-How und unserem modernen Kran- und Transportequipment bieten wir Ihnen umfangreiche logistische Möglichkeiten komplett aus einer Hand.

**AUSGEWÄHLTE PARTNER UNTERSTÜTZEN UNS IM KOMBINIERTEN VERKEHR MIT STRASSEN-, SCHIENEN- ODER WASSERFAHRZEUGEN UM IHR GUT OPTIMAL AN DAS ZIEL ZU BRINGEN.**





#### AUSZUG AUS DEM MIETANGEBOT:

- ✓ Minikrane bis 16,50m Höhe
- ✓ Material wie Baggermatten, Behelfsstraßen, Arbeitskörbe, Krantraversen und Prüfballast
- ✓ Arbeitsbühnen mit Rad- oder Kettenfahrwerk bis 23 m Höhe

## DIE PERFEKTE LÖSUNG AUF ZEIT

In unserem Mietpark finden Sie Krane, Material und Hebebühnen jeder Art für Ihr Vorhaben

Nutzen Sie unsere Hubarbeitsbühnen um hohe und schwer zugängliche Arbeitsstellen zu erreichen, verteilen Sie Lasten mit unseren Mietkränen oder nutzen Sie viele weitere Geräte und Materialien für Ihre Projekte.

Die Bereitstellung unserer Geräte umfasst die termingerechte Anlieferung zum Einsatzort inkl. einer Einweisung am Gerät. Auf Wunsch steht auch geschultes Personal zur Verfügung.



## UNSER SERVICE: EINZELLEISTUNGEN VON GERTZEN

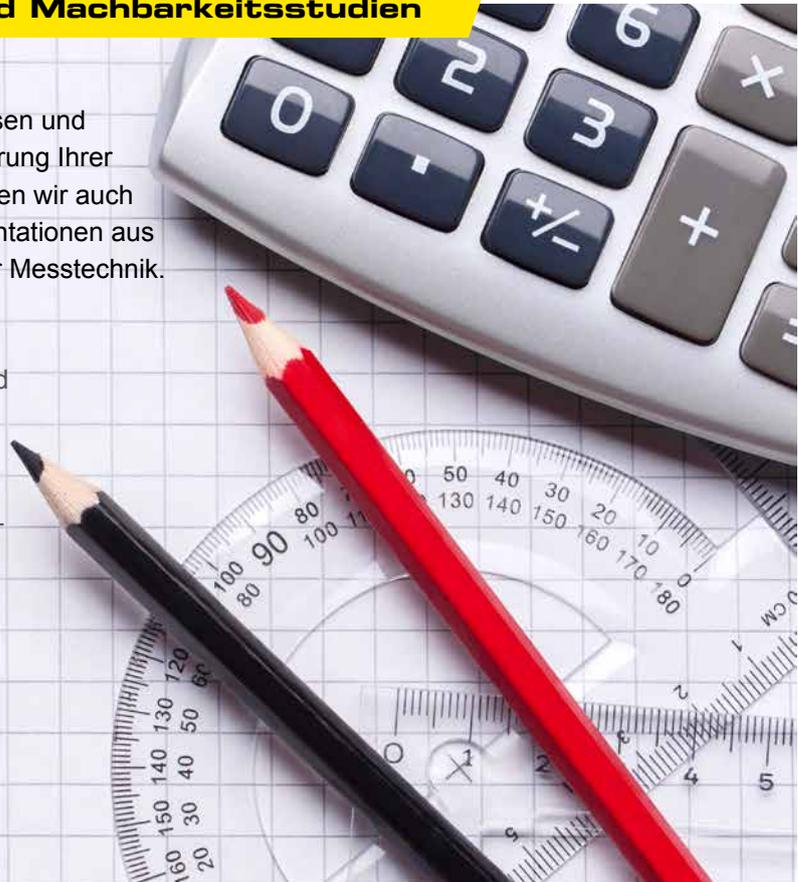
Setzen Sie einzelne Bereiche unseres Know-Hows gezielt für Ihre Zwecke ein!

### Streckenprüfungen und Machbarkeitsstudien

Wir führen Streckenprüfungen, Analysen und Machbarkeitsstudien für die Durchführung Ihrer Schwertransporte durch. Dabei arbeiten wir auch die Transportstrecken sowie Dokumentationen aus und vermessen die Wege mit präziser Messtechnik.

#### Aufgaben vor dem Transport:

- ✓ Erstellung von Schleppkurven und Analyse von Überschwenkradien
- ✓ Streckenprüfung und Protokollerstellung
- ✓ Veranschaulichung der Transportstrecken durch Simulationen
- ✓ Vermessen der Wege und eventuellen Hindernissen
- ✓ Bestands- und Beweisaufnahme an Objekten im Verkehrsraum



### Bearbeitung aller nötigen Genehmigungen

Ein Schwertransport kann viel Bürokratie bedeuten. Je nach Größe und Strecke müssen umfangreiche Anträge und Genehmigungen bei den zuständigen Behörden beantragt werden. Zusätzlich müssen Dienste der Polizei o. ä. koordiniert sein.

Wir haben hier die nötige Erfahrung und alle wichtigen Daten vorliegen, um einen reibungslosen Transportverlauf zu gewährleisten.

## Montagewagen für VLM

Der Montagewagen ist unsere mobile Werkstatt, er bildet die Vorhut bei Schwertransporten und ist in der Lage Verkehrszeichen oder andere Anlagen an engen Stellen abzumontieren. Hat der Transport die Stelle passiert, werden die vorher entfernten Hindernisse wieder in den Urzustand versetzt.



## Schwertransportbegleitungen (BF2 und BF3)

### Alles im Blick – Organisation vor Ort – komplette Absicherung

Unsere Begleitfahrzeuge BF2 und BF3 übernehmen im Rahmen der Durchführung von Schwertransporten die verkehrssichernden Maßnahmen und die generelle Absicherung der Großraum- und

Schwertransporte. Wir haben ein Auge auf die Strecke und überprüfen diese hinsichtlich der Genehmigungen und Befahrbarkeit.



## Hilfspolizei-Einsätze und BF4 Begleitungen

Lassen Sie Ihre Schwertransporte durch unsere eigenen Hilfspolizeibeamten begleiten. Sie beraten bei Transportprojekten und arbeiten eng mit den zuständigen Behörden zusammen.

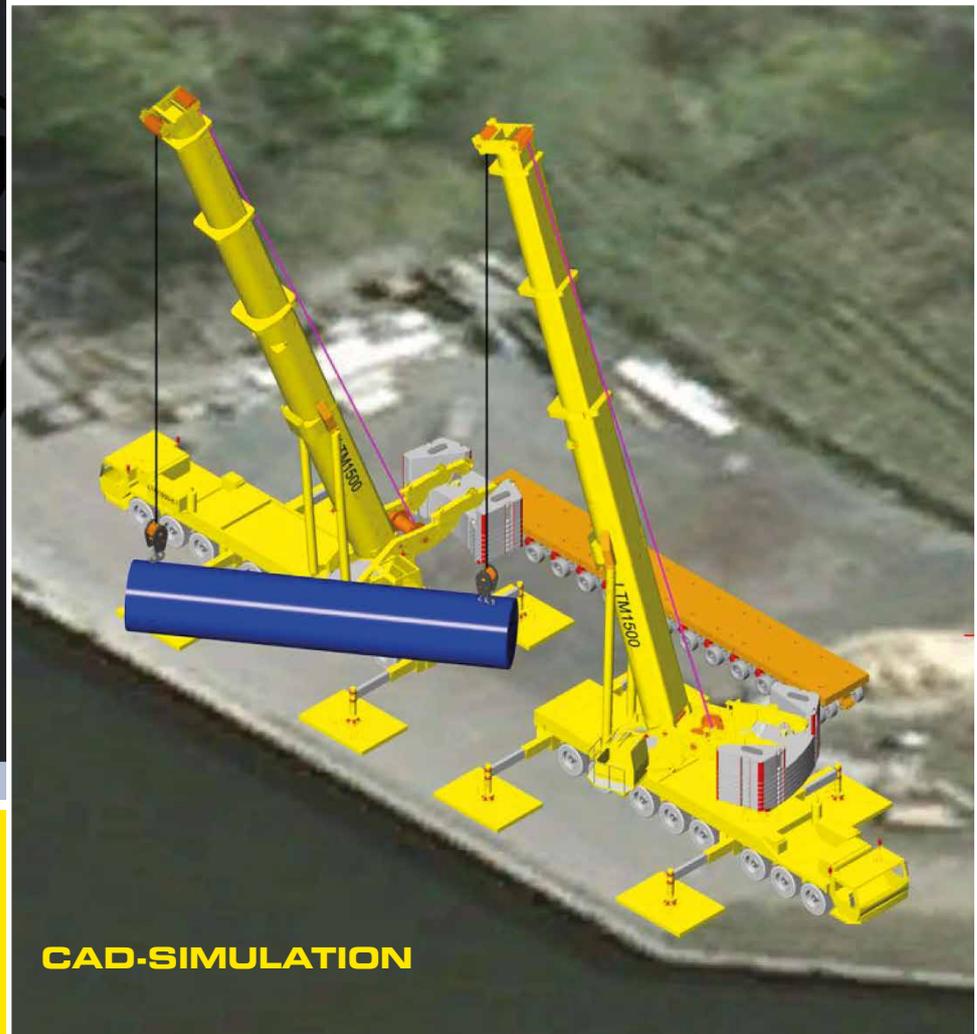
Außerdem sind unsere Hilfspolizisten Weisungsbefugt gegenüber anderen Verkehrsteilnehmern und führen polizeiliche Maßnahmen im Rahmen des Transportes durch.





## Auftragsvorbereitung durch simulierte Hubstudien und CAD-Einsatzplanung

Jeder Kraneinsatz stellt im Vorfeld eigene Ansprüche an die Einsatzplanung. Damit komplexe Kraneinsätze in der Realität problemlos ablaufen, führen wir im Vorfeld eine ausführliche Hubstudie und Simulation per CAD durch. Dies erlaubt uns eine maßstabsgerechte Planung und Aufzeichnung des Kraneinsatzes.



CAD-SIMULATION



**MIT UNS KOMMEN  
SIE GARANTIERT  
AN DIE SPITZE!**

**LIEBHERR MK88**

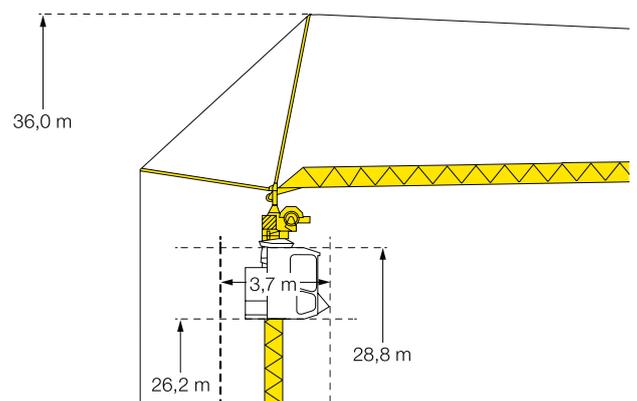
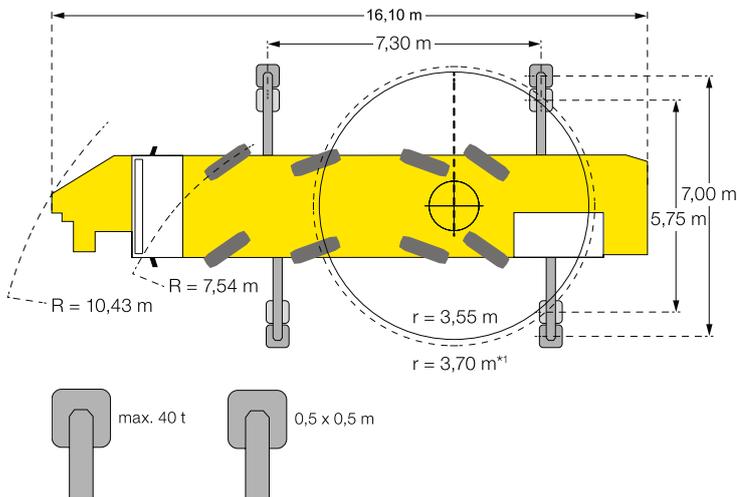
Extrem kompakt und wendig, das ist der MK88. Vor allem in dicht bebauten Städten und engen Baustellen spielt dieser schnell einsatzbereite Kran seine Vorteile aus. Der Mobilbaukran eignet sich vor allem für kurzfristige oder spontane Hebeeinsätze.



**EINSATZBEREIT IN 11 MINUTEN**

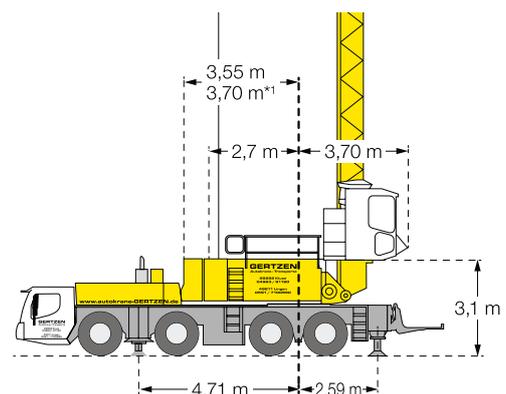
**TECHNISCHE DATEN**

|                     |                 |
|---------------------|-----------------|
| Max. Traglast       | 8 t             |
| bei Ausladung       | 8 m             |
| Ausleger            | 45 m            |
| Arbeitshöhe bei 0°  | 30,20 m         |
| Arbeitshöhe bei 15° | 40,20 m         |
| Arbeitshöhe bei 30° | 50,20 m         |
| Arbeitshöhe bei 45° | 59,10 m         |
| Abstützbasis        | 7,30 m x 7,00 m |
| Anzahl der Achsen   | 4               |
| Antrieb / Lenkung   | 8 x 6 x 8       |
| Fahrgeschwindigkeit | 85 km/h         |
| Zusatzballast       | 2 t             |

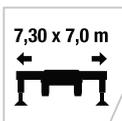
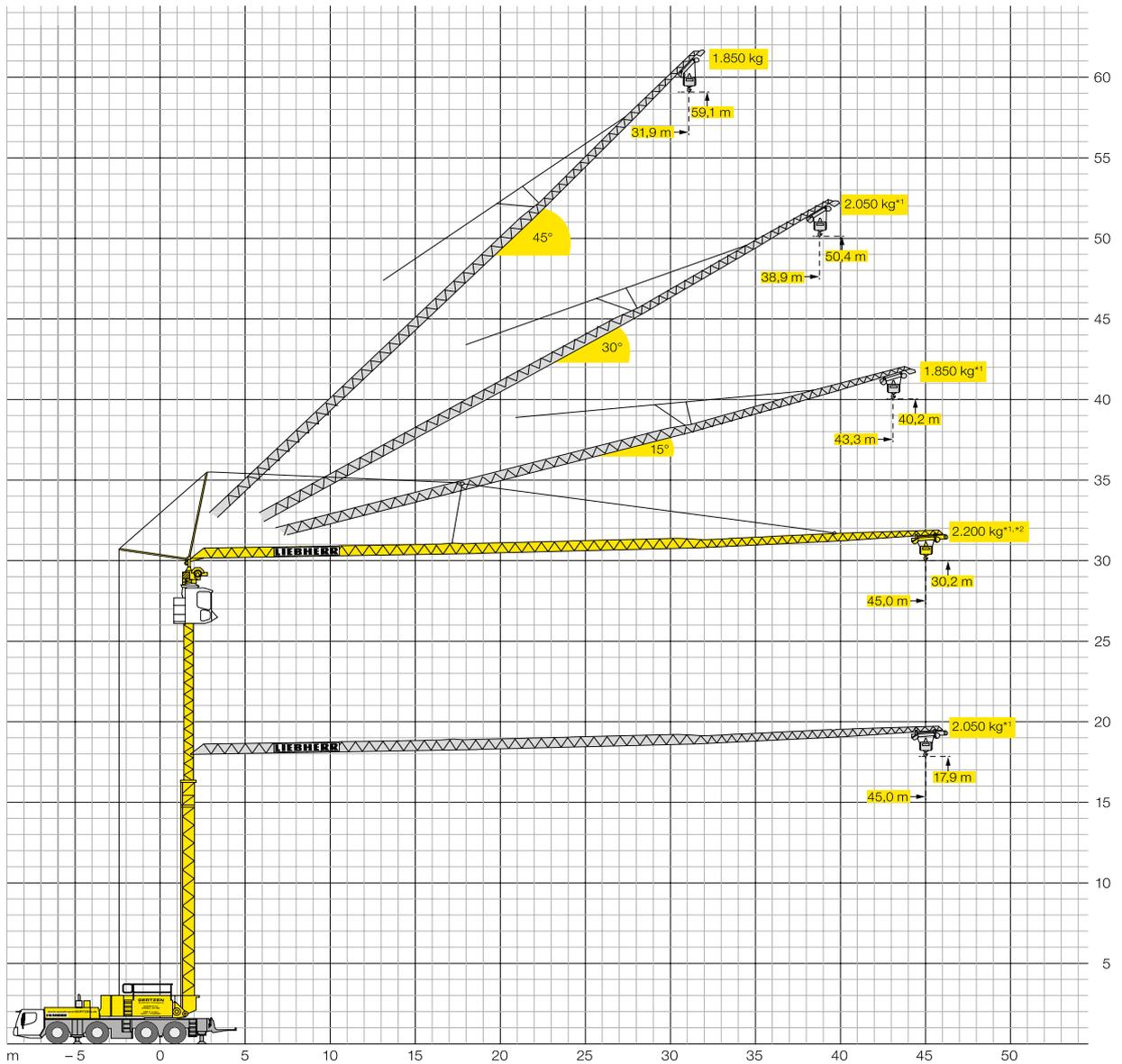


**AUSSTATTUNG**

- ✔ Liftkabine
- ✔ Elektro-Antrieb
- ✔ Funkfernsteuerung
- ✔ Baustellenbeleuchtung 5 x 1500 W
- ✔ Arbeitsbereichsbegrenzung



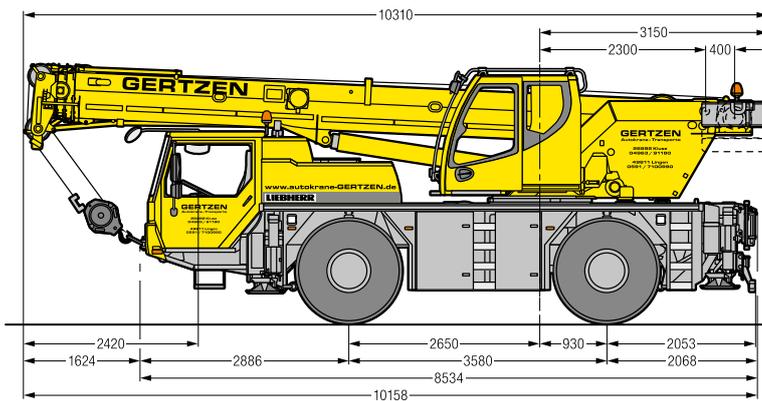
HUBHÖHENDIAGRAMM  
TRAGLASTTABELLE



|                |        | m  |            |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |        |      |      |      |      |
|----------------|--------|----|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|------|------|------|------|
| $\alpha^\circ$ | m      | kg | 10,0       | 12,0 | 14,0 | 16,0 | 18,0 | 20,0 | 22,0 | 24,0 | 26,0 | 28,0 | 30,0 | 32,0 | 34,0 | 36,0 | 38,0 | 40,0 | 42,0   | 44,0 | 45,0 |      |      |
| 0°             | 45,0   |    | 3,3 - 11,0 | 8000 | 8000 | 7370 | 6360 | 5580 | 4960 | 4460 | 4050 | 3700 | 3400 | 3140 | 2920 | 2720 | 2540 | 2390 | 2250   | 2120 | 2000 | 1900 | 1850 |
|                |        |    | 3,3 - 8,5  | 8000 | 8000 | 6770 | 5850 | 5140 | 4570 | 4110 | 3730 | 3410 | 3130 | 2900 | 2690 | 2510 | 2340 | 2200 | 2070   | 1950 | 1840 | 1750 | 1700 |
|                | Plus*2 |    | 3,3 - 12,5 | 8000 | 8000 | 8000 | 7140 | 6230 | 5520 | 4950 | 4470 | 4080 | 3740 | 3450 | 3200 | 2980 | 2790 | 2590 | 2440   | 2300 | 2170 | 2050 | 2000 |
| 15°            | 43,3   |    | 3,2 - 38,0 | 1850 | 1850 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 1600*3 |      |      |      |      |
|                |        |    | 3,2 - 32,0 | 1850 | 1850 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 1300*3 |      |      |      |      |
| 30°            | 38,9   |    | 3,0 - 10,0 | 6000 | 6000 | 5260 | 4690 | 4220 | 3830 | 3500 | 3220 | 2980 | 2770 | 2580 | 2410 | 2260 | 2130 | 2010 | 1850   |      |      |      |      |
|                |        |    | 3,0 - 8,0  | 6000 | 5200 | 4580 | 4080 | 3670 | 3340 | 3050 | 2800 | 2590 | 2410 | 2240 | 2100 | 1970 | 1850 | 1740 | 1600   |      |      |      |      |
| 45°            | 31,9   |    | 2,7 - 31,9 | 1850 | 1850 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |        |      |      |      |      |
|                |        |    | 2,7 - 28,0 | 1850 | 1850 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 1600*3 |      |      |      |      |

kg

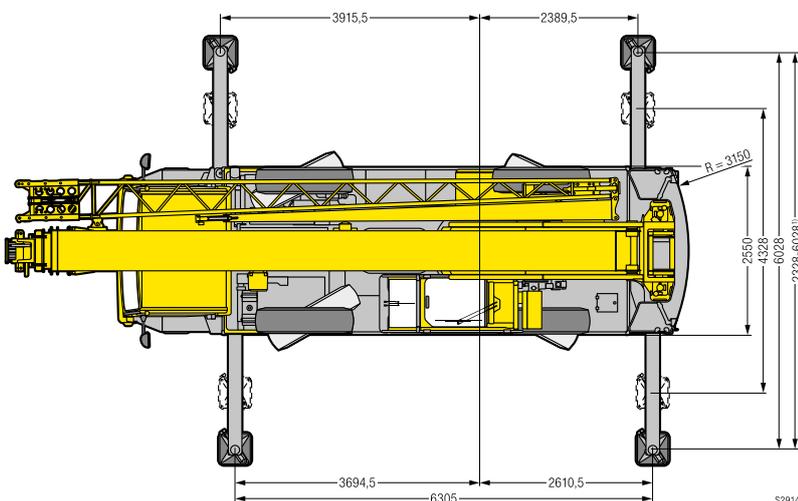
# LIEBHERR LTM 1030-2.1



Das erste Modell dieses Mobilkrans wurde schon 1997 eingeführt. Er war der erste mit Datenbus-Übertragung. Mit dieser modernen Technik bietet er hohe Funktionalität und eine ausgezeichnete Zuverlässigkeit. Über viele Jahre weiterentwickelt ist er immer den Bedürfnissen angepasst worden und auf dem neuesten Stand der Technik.

## AUSSTATTUNG

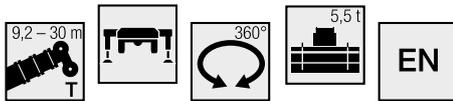
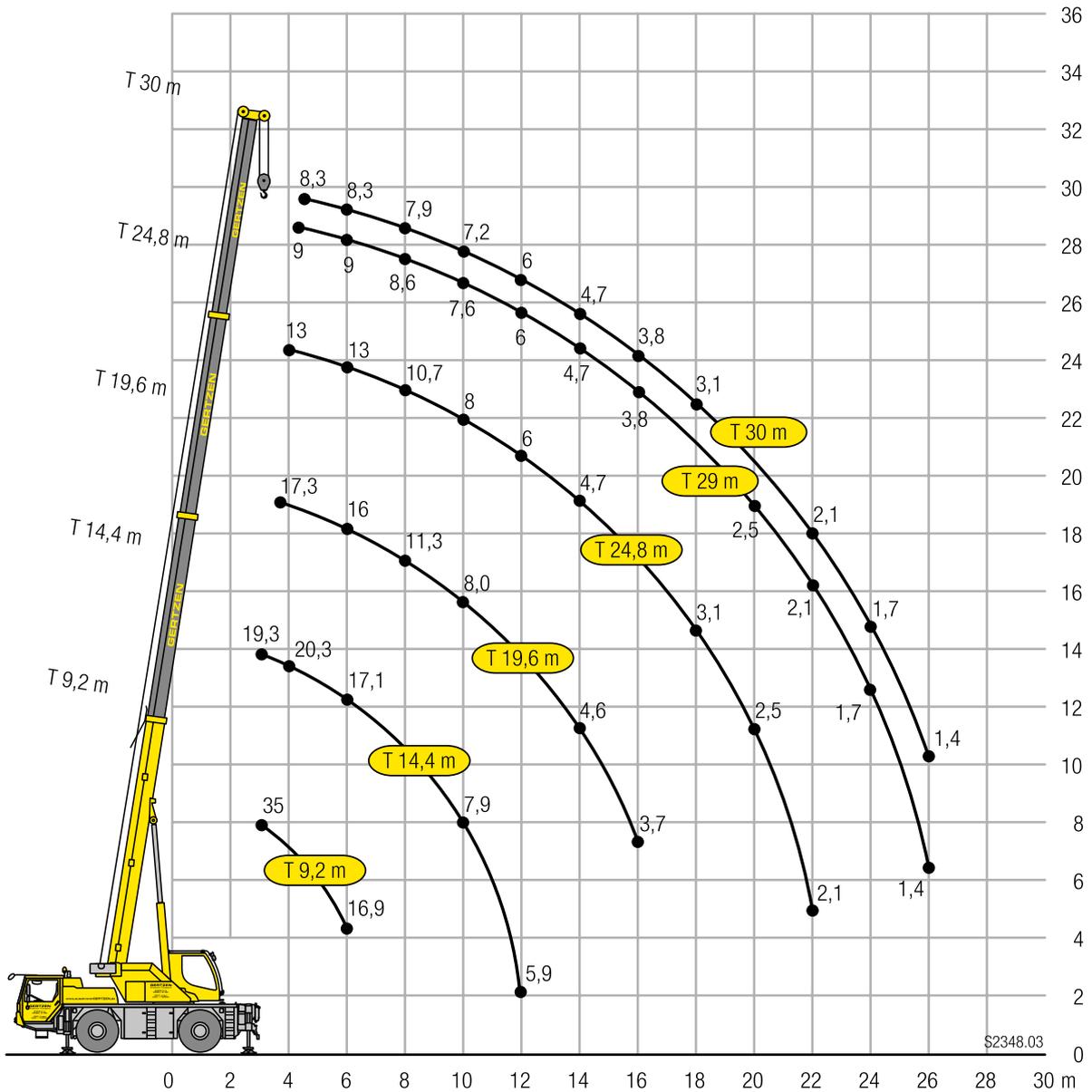
- ✔ Allrad-Lenkung
- ✔ Spezialbereifung für bessere Geländegängigkeit
- ✔ Gitterspitze 8,6 m / 15 m



## TECHNISCHE DATEN

|                      |           |
|----------------------|-----------|
| Max. Traglast        | 35 t      |
| bei Ausladung        | 3 m       |
| Teleskopausleger von | 9,20 m    |
| Teleskopausleger bis | 30 m      |
| Antrieb / Lenkung    | 4 x 4 / 4 |
| Fahrgeschwindigkeit  | 80 km/h   |
| Gesamtballast        | 5,5 t     |

HUBHÖHENDIAGRAMM  
TRAGLASTTABELLE



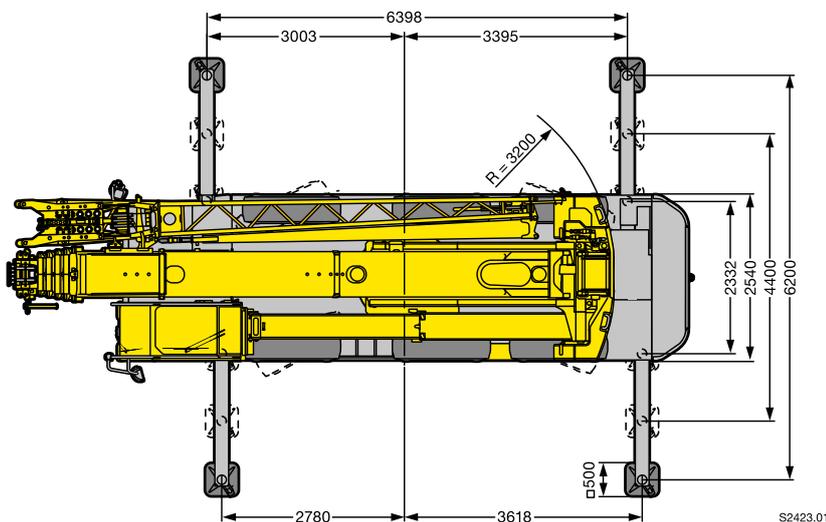
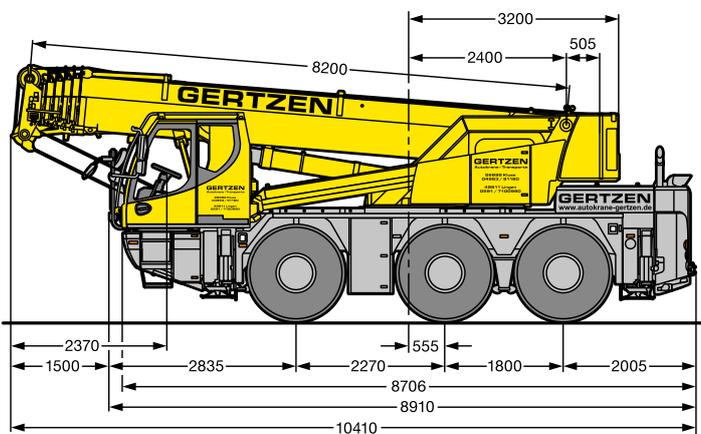
|     | 9,2 m |      | 14,4 m |      | 19,6 m |      | 24,8 m |      | 29 m |     | 30 m |     |     |
|-----|-------|------|--------|------|--------|------|--------|------|------|-----|------|-----|-----|
|     | *     |      | **     |      | **     |      | **     |      | **   |     | **   |     |     |
| 3   | 35    | 30,3 | 19,3   |      |        |      |        |      |      |     |      |     | 3   |
| 3,5 | 30,2  | 27,3 | 19,8   |      | 17,3   |      |        |      |      |     |      |     | 3,5 |
| 4   | 26,2  | 24,9 | 20,3   |      | 17,6   |      | 13     |      |      |     |      |     | 4   |
| 4,5 | 23,2  | 22,8 | 20,9   |      | 17,9   |      | 13     |      | 9    |     | 8,3  |     | 4,5 |
| 5   | 20,7  | 20,7 | 20,6   |      | 17,3   | 13,2 | 13     | 11,3 | 9    | 3,8 | 8,3  | 2   | 5   |
| 6   | 16,9  | 16,9 | 17,1   | 16,3 | 16     | 13,1 | 13     | 10,9 | 9    | 3,6 | 8,3  | 1,9 | 6   |
| 7   |       |      | 14,2   | 14,2 | 13,5   | 12,9 | 12     | 10,6 | 9    | 3,4 | 8,3  | 1,8 | 7   |
| 8   |       |      | 11,4   | 11,4 | 11,3   | 11,3 | 10,7   | 10,2 | 8,6  | 2,7 | 7,9  | 1,7 | 8   |
| 9   |       |      | 9,4    | 9,4  | 9,5    | 9,5  | 9,2    | 9,2  | 8,2  | 2,6 | 7,6  | 1,6 | 9   |
| 10  |       |      | 7,9    | 7,9  | 8      | 8    | 8      | 8    | 7,6  | 2,5 | 7,2  | 1,5 | 10  |
| 12  |       |      | 5,9    | 5,9  | 6      | 6    | 6      | 6    | 6    | 2,4 | 6    | 1,3 | 12  |
| 14  |       |      |        |      | 4,6    | 4,6  | 4,7    | 4,7  | 4,7  | 2,2 | 4,7  | 1,2 | 14  |
| 16  |       |      |        |      | 3,7    | 3,7  | 3,8    | 3,8  | 3,8  | 2,1 | 3,8  | 1,1 | 16  |
| 18  |       |      |        |      |        |      | 3,1    | 3,1  | 3,1  | 2   | 3,1  | 1   | 18  |
| 20  |       |      |        |      |        |      | 2,5    | 2,5  | 2,5  | 1,9 | 2,5  | 0,9 | 20  |
| 22  |       |      |        |      |        |      | 2,1    | 2,1  | 2,1  | 1,7 | 2,1  | 0,9 | 22  |
| 24  |       |      |        |      |        |      |        |      | 1,7  | 1,3 | 1,7  | 0,7 | 24  |
| 26  |       |      |        |      |        |      |        |      | 1,4  | 0,9 | 1,4  |     | 26  |

\* nach hinten - over rear - en arrière - sul posteriore - hacia atrás - стрела повернута назад

\*\* teleskopierbare Lasten - telescopic loads - capacités de levage en télescopage - portate del braccio in estensione - cargas telescópicas - телескопирование под нагрузкой

t\_200\_00036\_00\_000 / 00040\_00\_000

# LIEBHERR LTC 1045-3.1



Der LTC 1045-3.1 ist ein perfektes Hebegerät für Einsätze auf engstem Raum und auch in Industriehallen. Durch seine kompakte Bauweise bietet er auch die guten Fahreigenschaften der bekannten All-Terrain-Krane.

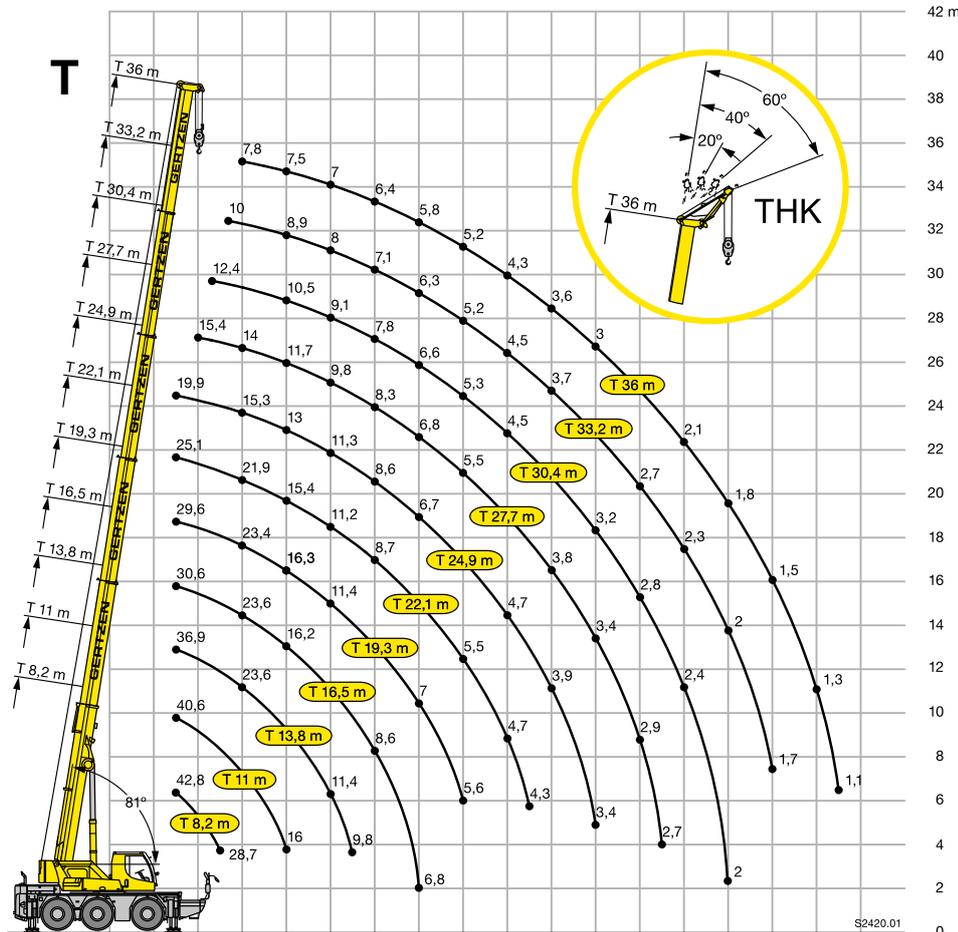
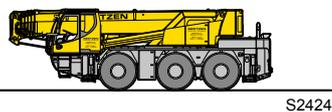
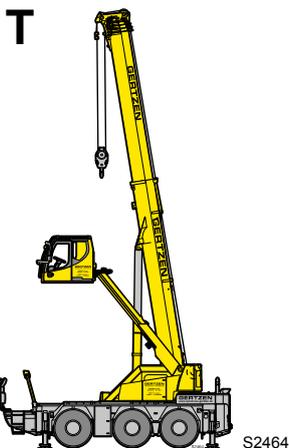
## AUSSTATTUNG

- ✔ Liftbare Krankabine bis 7,80 m
- ✔ Montagespitze
- ✔ Telekopierbar unter Last
- ✔ Geringe Durchfahrthöhe

## TECHNISCHE DATEN

|                      |           |
|----------------------|-----------|
| Max. Traglast        | 8 t       |
| bei Ausladung        | 3 m       |
| Ausleger             | 45 m      |
| Teleskopausleger von | 8,20 m    |
| Teleskopausleger bis | 36 m      |
| Klappspitze von      | 1,50 m    |
| Klappspitze bis      | 13 m      |
| Antrieb / Lenkung    | 6 x 6 x 6 |
| Fahrgeschwindigkeit  | 85 km/h   |
| Gesamtballast        | 6,5 t     |

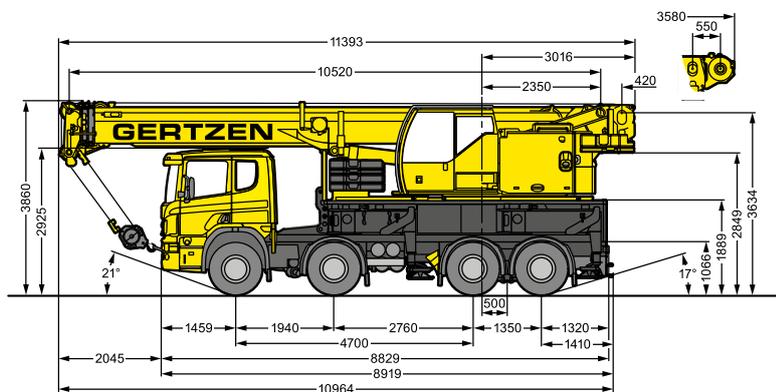
HUBHÖHENDIAGRAMM  
TRAGLASTTABELLE



8,2 - 36 m  
6,4 x 6,2 m  
360°  
6,5 t  
EN

| m   | 8,2 m | 11 m | 13,8 m | 16,5 m | 19,3 m | 22,1 m | 24,9 m | 27,7 m | 30,4 m | 33,2 m | 36 m | m   |
|-----|-------|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------|-----|
| 3   | 42,8  | 40,6 | 36,9   | 30,6   | 29,6   | 25,1   | 19,9   |        |        |        |      | 3   |
| 3,5 | 38,7  | 38,5 | 34,6   | 30,9   | 29,2   | 24,9   | 19,3   |        |        |        |      | 3,5 |
| 4   | 35,1  | 34,8 | 32,6   | 31,2   | 28,8   | 24,5   | 18,6   | 15,4   |        |        |      | 4   |
| 4,5 | 31,7  | 32   | 31,7   | 31,3   | 28,4   | 23,9   | 17,9   | 15,1   | 12,4   |        |      | 4,5 |
| 5   | 28,7  | 29   | 28,8   | 28,7   | 27,6   | 23,3   | 17     | 14,9   | 12,2   | 10     |      | 5   |
| 6   |       | 23,6 | 23,6   | 23,6   | 23,4   | 21,9   | 15,3   | 14     | 11,7   | 9,7    | 7,8  | 6   |
| 7   |       | 19,7 | 19,9   | 19,9   | 19     | 18,5   | 13,8   | 12,8   | 11,1   | 9,3    | 7,7  | 7   |
| 8   |       | 16   | 16,2   | 16,2   | 16,3   | 15,4   | 13     | 11,7   | 10,5   | 8,9    | 7,5  | 8   |
| 9   |       |      | 13,6   | 13,7   | 13,6   | 13,1   | 12,2   | 10,7   | 9,8    | 8,4    | 7,2  | 9   |
| 10  |       |      | 11,4   | 11,5   | 11,4   | 11,2   | 11,3   | 9,8    | 9,1    | 8      | 7    | 10  |
| 11  |       |      | 9,8    | 9,9    | 9,7    | 10     | 9,8    | 9      | 8,4    | 7,6    | 6,7  | 11  |
| 12  |       |      |        | 8,6    | 8,6    | 8,7    | 8,6    | 8,3    | 7,8    | 7,1    | 6,4  | 12  |
| 13  |       |      |        | 7,5    | 7,8    | 7,7    | 7,5    | 7,4    | 7,3    | 6,7    | 6,1  | 13  |
| 14  |       |      |        | 6,8    | 7      | 6,9    | 6,7    | 6,8    | 6,6    | 6,3    | 5,8  | 14  |
| 15  |       |      |        |        | 6,2    | 6,1    | 6,1    | 6,1    | 5,9    | 5,8    | 5,6  | 15  |
| 16  |       |      |        |        | 5,6    | 5,5    | 5,6    | 5,5    | 5,3    | 5,2    | 5,2  | 16  |
| 17  |       |      |        |        |        | 5      | 5,1    | 5      | 4,9    | 4,8    | 4,7  | 17  |
| 18  |       |      |        |        |        | 4,7    | 4,7    | 4,5    | 4,5    | 4,5    | 4,3  | 18  |
| 19  |       |      |        |        |        | 4,3    | 4,3    | 4,1    | 4,1    | 4,1    | 3,9  | 19  |
| 20  |       |      |        |        |        |        | 3,9    | 3,8    | 3,8    | 3,7    | 3,6  | 20  |
| 21  |       |      |        |        |        |        | 3,6    | 3,6    | 3,5    | 3,4    | 3,3  | 21  |
| 22  |       |      |        |        |        |        | 3,4    | 3,4    | 3,2    | 3,2    | 3    | 22  |
| 23  |       |      |        |        |        |        |        | 3,1    | 3      | 2,9    | 2,8  | 23  |
| 24  |       |      |        |        |        |        |        | 2,9    | 2,8    | 2,7    | 2,5  | 24  |
| 25  |       |      |        |        |        |        |        | 2,7    | 2,6    | 2,5    | 2,3  | 25  |
| 26  |       |      |        |        |        |        |        |        | 2,4    | 2,3    | 2,1  | 26  |
| 27  |       |      |        |        |        |        |        |        | 2,2    | 2,1    | 2    | 27  |
| 28  |       |      |        |        |        |        |        |        | 2      | 2      | 1,8  | 28  |
| 29  |       |      |        |        |        |        |        |        |        | 1,8    | 1,6  | 29  |
| 30  |       |      |        |        |        |        |        |        |        | 1,7    | 1,5  | 30  |
| 31  |       |      |        |        |        |        |        |        |        |        | 1,4  | 31  |
| 32  |       |      |        |        |        |        |        |        |        |        | 1,3  | 32  |
| 33  |       |      |        |        |        |        |        |        |        |        | 1,1  | 33  |

# LIEBHERR LTF 1045-4.1



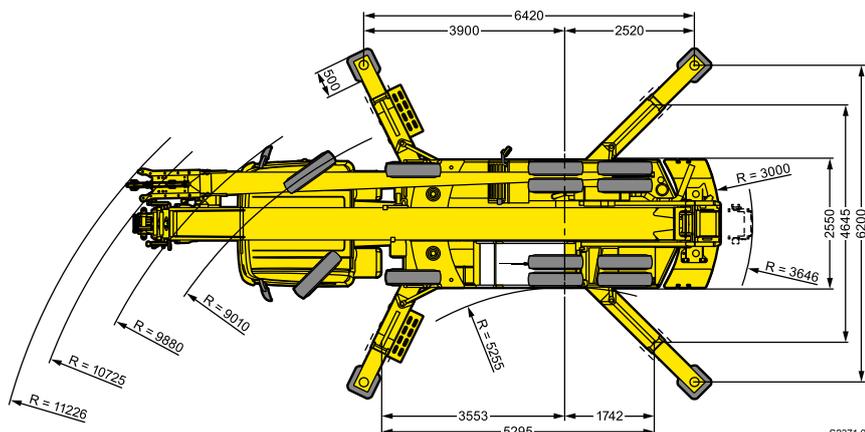
Der LTF 1045-4.1 fährt auf einem serienmäßigen, 4-achsigen LKW-Fahrgestell und ist daher sehr mobil und schnell am Einsatzort. Mit seinem großzügigen Teleskopausleger eignet er sich besonders gut für die Montage von Fertigbauteilen. Schnelligkeit, Genauigkeit und sicheres Handling zeichnen diesen Mobilkran aus.

## AUSSTATTUNG

- ✔ Achslasten max. 10 to
- ✔ Flexibel einsetzbar mit Dauerfahrgenehmigung

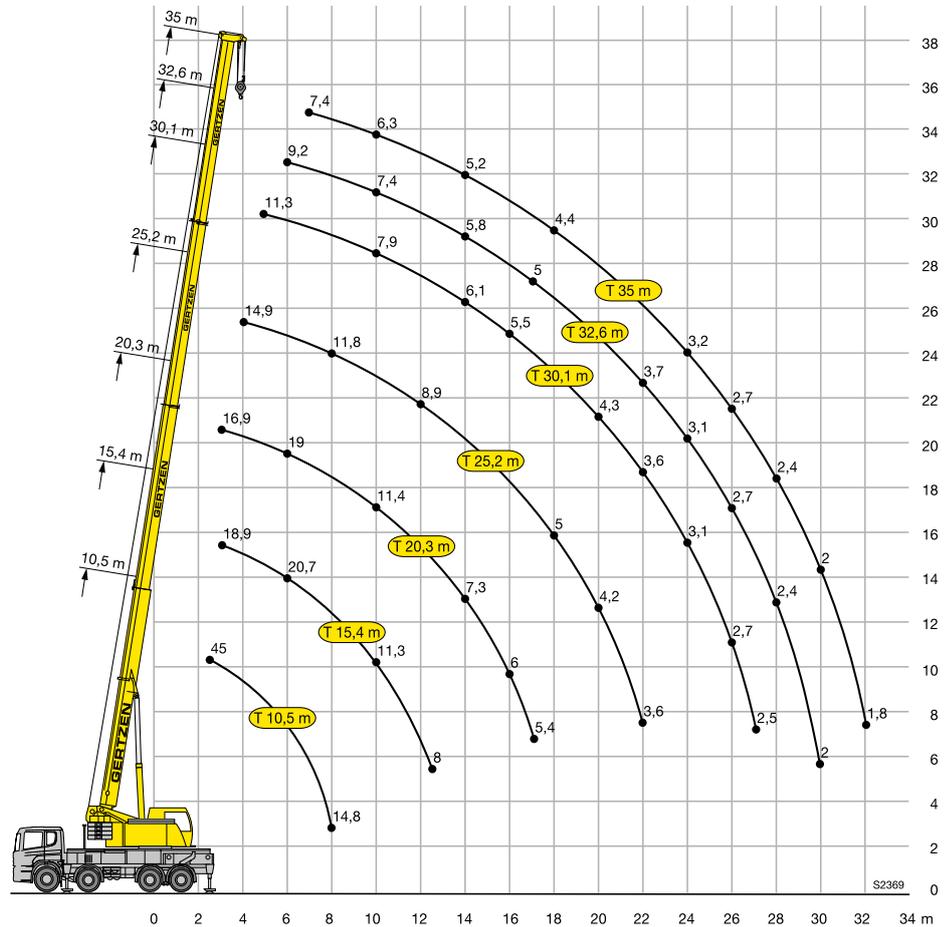
## TECHNISCHE DATEN

|                      |         |
|----------------------|---------|
| Max. Traglast        | 45 t    |
| bei Ausladung        | 2,5 m   |
| Teleskopausleger von | 10,50 m |
| Teleskopausleger bis | 35 m    |
| Klappspitze von      | 9,50 m  |
| Antrieb / Lenkung    | 8 x 4   |
| Fahrgeschwindigkeit  | 85 km/h |
| Gesamtballast        | 9 t     |



HUBHÖHENDIAGRAMM  
TRAGLASTTABELLE

T



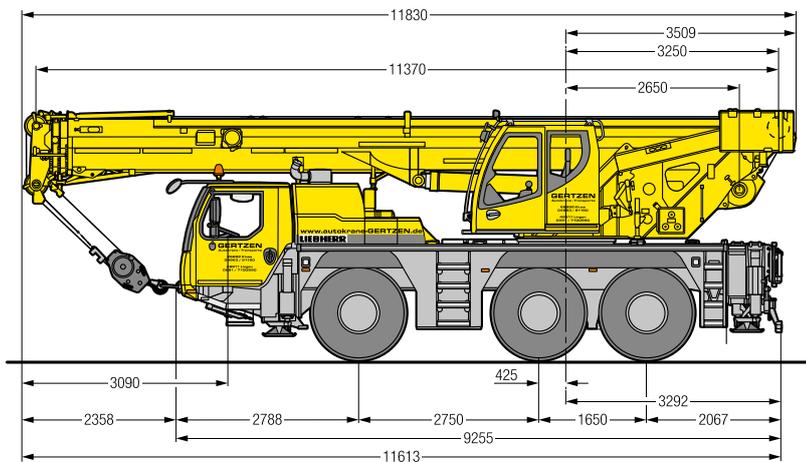
10,5 - 35 m  
 T  
  
 360°  
 9 t  
 EN

SCANIA Typ CB 8x4 MHZ

| m   | m      |        |      |        |      |        |      |        |     |        |     |      |     |  | m   |
|-----|--------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|-----|--------|-----|------|-----|--|-----|
|     | 10,5 m | 15,4 m |      | 20,3 m |      | 25,2 m |      | 30,1 m |     | 32,6 m |     | 35 m |     |  |     |
| 2,5 | 45     |        |      |        |      |        |      |        |     |        |     |      |     |  | 2,5 |
| 3   | 35,4   | 18,9   | 15,5 | 16,9   | 13,4 |        |      |        |     |        |     |      |     |  | 3   |
| 3,5 | 32     | 19,7   | 15,5 | 17,2   | 13,3 |        |      |        |     |        |     |      |     |  | 3,5 |
| 4   | 29,2   | 20,1   | 15,5 | 17,5   | 12,8 | 14,9   | 10,7 |        |     |        |     |      |     |  | 4   |
| 4,5 | 26,6   | 20,6   | 15,6 | 17,9   | 12,7 | 15,2   | 10,6 |        |     |        |     |      |     |  | 4,5 |
| 5   | 24,4   | 21,1   | 15,7 | 18,2   | 12,6 | 15,4   | 10,5 | 11,3   | 7,8 |        |     |      |     |  | 5   |
| 6   | 20,5   | 20,7   | 15,8 | 19     | 12,6 | 14,2   | 10,3 | 10,7   | 7,5 | 9,2    | 5,7 |      |     |  | 6   |
| 7   | 17,4   | 17,6   | 16,6 | 17,7   | 12,5 | 12,8   | 10,1 | 10     | 7,3 | 8,9    | 5,5 | 7,4  | 3,8 |  | 7   |
| 8   | 14,8   | 15,1   | 15,1 | 15,2   | 12,5 | 11,8   | 9,5  | 9,3    | 7,1 | 8,4    | 5,3 | 7,1  | 3,6 |  | 8   |
| 9   |        | 13     | 13   | 13,1   | 12,5 | 10,9   | 9,4  | 8,5    | 6,9 | 7,9    | 5,1 | 6,7  | 3,1 |  | 9   |
| 10  |        | 11,3   | 11,3 | 11,4   | 11,4 | 10,1   | 9,3  | 7,9    | 6,5 | 7,4    | 4,9 | 6,3  | 2,8 |  | 10  |
| 11  |        | 10     | 10   | 10,1   | 10,1 | 9,5    | 9,2  | 7,4    | 6,1 | 7      | 4,7 | 6    | 2,7 |  | 11  |
| 12  |        | 8,9    | 8,9  | 9      | 9    | 8,9    | 8,9  | 6,8    | 5,9 | 6,6    | 4,6 | 5,7  | 2,6 |  | 12  |
| 13  |        | 8      | 8    | 8,1    | 8,1  | 8,2    | 8,2  | 6,4    | 5,8 | 6,1    | 4,4 | 5,5  | 2,4 |  | 13  |
| 14  |        |        |      | 7,3    | 7,3  | 7,4    | 7,4  | 6,1    | 5,7 | 5,8    | 4,3 | 5,2  | 2,3 |  | 14  |
| 15  |        |        |      | 6,6    | 6,6  | 6,6    | 6,6  | 5,8    | 5,6 | 5,5    | 4,2 | 5    | 2,2 |  | 15  |
| 16  |        |        |      | 6      | 6    | 6      | 6    | 5,5    | 5,5 | 5,3    | 4,1 | 4,8  | 2,1 |  | 16  |
| 17  |        |        |      | 5,4    | 5,4  | 5,5    | 5,5  | 5,2    | 5,2 | 5      | 4   | 4,6  | 2,1 |  | 17  |
| 18  |        |        |      |        |      | 5      | 5    | 5      | 5   | 4,8    | 3,9 | 4,4  | 2   |  | 18  |
| 19  |        |        |      |        |      | 4,6    | 4,6  | 4,6    | 4,6 | 4,6    | 3,8 | 4,3  | 1,9 |  | 19  |
| 20  |        |        |      |        |      | 4,2    | 4,2  | 4,3    | 4,3 | 4,3    | 3,7 | 4,1  | 1,6 |  | 20  |
| 21  |        |        |      |        |      | 3,9    | 3,9  | 3,9    | 3,9 | 3,9    | 4   | 3,9  | 1,4 |  | 21  |
| 22  |        |        |      |        |      | 3,6    | 3,6  | 3,6    | 3,6 | 3,7    | 3,5 | 3,7  | 1,3 |  | 22  |
| 23  |        |        |      |        |      |        |      | 3,4    | 3,4 | 3,4    | 3,4 | 3,4  | 1,1 |  | 23  |
| 24  |        |        |      |        |      |        |      | 3,1    | 3,1 | 3,1    | 3,1 | 3,2  | 1   |  | 24  |
| 25  |        |        |      |        |      |        |      | 2,9    | 2,9 | 2,9    | 2,9 | 2,9  | 0,9 |  | 25  |
| 26  |        |        |      |        |      |        |      | 2,7    | 2,7 | 2,7    | 2,5 | 2,7  | 0,8 |  | 26  |
| 27  |        |        |      |        |      |        |      | 2,5    | 2,5 | 2,5    | 2,2 | 2,5  | 0,7 |  | 27  |
| 28  |        |        |      |        |      |        |      |        |     | 2,4    | 2   | 2,4  |     |  | 28  |
| 29  |        |        |      |        |      |        |      |        |     | 2,2    | 1,7 | 2,2  |     |  | 29  |
| 30  |        |        |      |        |      |        |      |        |     | 2      | 1,4 | 2    |     |  | 30  |
| 31  |        |        |      |        |      |        |      |        |     |        |     | 1,9  |     |  | 31  |
| 32  |        |        |      |        |      |        |      |        |     |        |     | 1,8  |     |  | 32  |

\*\* teleskopierbare Lasten · telescopic loads · capacités de levage en télescopage · portate del braccio in estensione  
cargas telescopables · телекопирование под нагрузкой

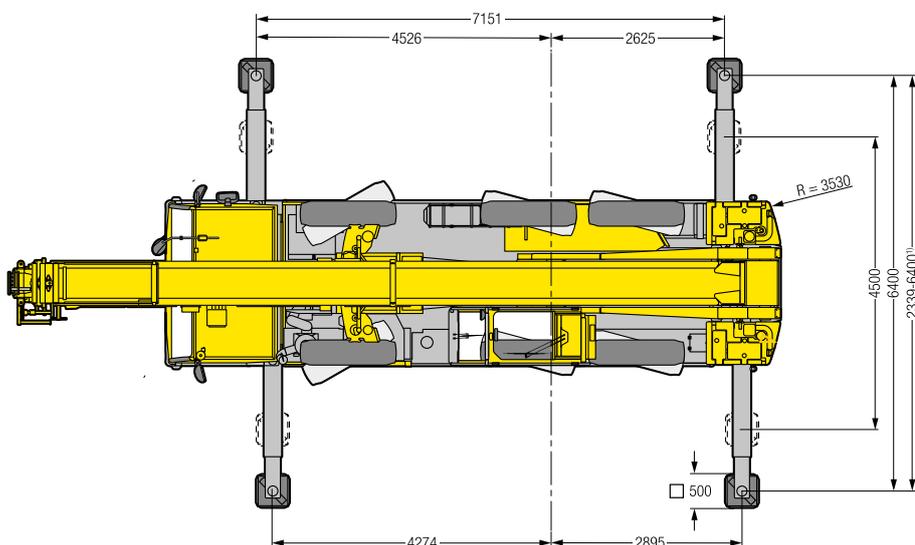
**LIEBHERR LTM 1050-3.2**



Dieser Mobilkran zeichnet sich durch seine ausgezeichneten All-Terrain-Fahreigenschaften aus. Dank sehr kompakter Bauweise kann er auch auf engstem Raum operieren und ist auch in Hallen ein optimales Hebegerät.

**AUSSTATTUNG**

- ✓ Arbeitsbereichsbegrenzung
- ✓ VarioBase®
- ✓ Zusatzballast 2 to



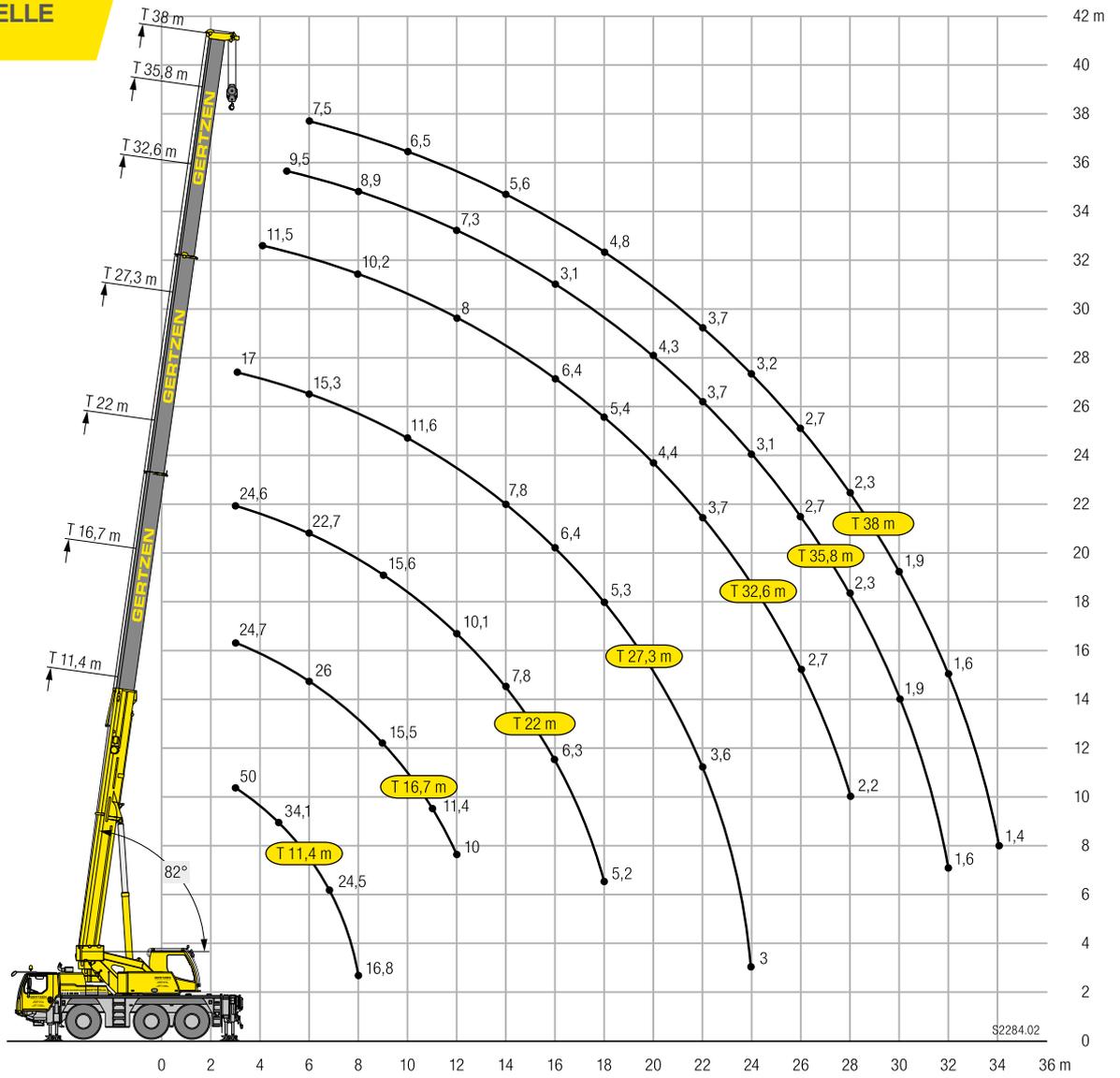
**TECHNISCHE DATEN**

|                      |           |
|----------------------|-----------|
| Max. Traglast        | 50 t      |
| bei Ausladung        | 2,5 m     |
| Teleskopausleger von | 11,40 m   |
| Teleskopausleger bis | 38 m      |
| Antrieb / Lenkung    | 6 x 6 x 6 |
| Fahrgeschwindigkeit  | 85 km/h   |
| Gesamtballast        | 9 t       |

S2172.05

HUBHÖHENDIAGRAMM  
TRAGLASTTABELLE

T



11,4 - 38 m  
  
  
 360°  
  
 9 t  
  
 EN

|    | 11,4 m |      | 16,7 m |      | 22 m |      | 27,3 m |      | 32,6 m |      | 35,8 m |     | 38 m |     |    |
|----|--------|------|--------|------|------|------|--------|------|--------|------|--------|-----|------|-----|----|
|    | *      | *    | **     | **   | **   | **   | **     | **   | **     | **   | **     | **  | **   | **  |    |
| 3  | 50     | 42   | 24,7   | 20,2 | 24,6 | 19,1 | 17     | 15,8 |        |      |        |     |      |     | 3  |
| 4  | 41,3   | 36,5 | 26,5   | 20,2 | 25,1 | 18,9 | 16,6   | 15,5 | 11,5   | 10,7 |        |     |      |     | 4  |
| 5  | 34,1   | 30,6 | 27,8   | 20,2 | 24,2 | 18,8 | 16     | 15,2 | 11,3   | 10,3 | 9,5    | 6,9 |      |     | 5  |
| 6  | 29     | 25,5 | 26     | 20,2 | 22,7 | 18,7 | 15,3   | 15   | 11     | 10   | 9,4    | 6,6 | 7,5  | 3,7 | 6  |
| 7  | 24,5   | 21,5 | 21,8   | 20,2 | 21   | 18,6 | 14,4   | 14,4 | 10,7   | 9,7  | 9,2    | 6,3 | 7,2  | 3,5 | 7  |
| 8  | 16,8   | 16,8 | 18,5   | 18,5 | 18,6 | 18,2 | 13,4   | 13,4 | 10,2   | 9,4  | 8,9    | 6,1 | 7    | 3,3 | 8  |
| 9  |        |      | 15,5   | 15,5 | 15,6 | 15,6 | 12,5   | 12,5 | 9,7    | 9,2  | 8,5    | 5,8 | 6,7  | 3,2 | 9  |
| 10 |        |      | 13,1   | 13,1 | 13,4 | 13,4 | 11,6   | 11,6 | 9,2    | 8,8  | 8,1    | 5,6 | 6,5  | 3   | 10 |
| 11 |        |      | 11,4   | 11,4 | 11,5 | 11,5 | 10,8   | 10,8 | 8,6    | 8,1  | 7,7    | 5,4 | 6,2  | 2,8 | 11 |
| 12 |        |      | 10     | 10   | 10,1 | 10,1 | 10,1   | 10,1 | 8      | 7,9  | 7,3    | 5,2 | 6    | 2,7 | 12 |
| 14 |        |      |        |      | 7,8  | 7,8  | 7,8    | 7,8  | 7,1    | 7,1  | 6,7    | 4,9 | 5,6  | 2,5 | 14 |
| 16 |        |      |        |      | 6,3  | 6,3  | 6,4    | 6,4  | 6,4    | 6,4  | 6,1    | 4,6 | 5,2  | 2,3 | 16 |
| 18 |        |      |        |      | 5,2  | 5,2  | 5,3    | 5,3  | 5,4    | 5,4  | 5,4    | 4   | 4,8  | 1,7 | 18 |
| 20 |        |      |        |      |      |      | 4,3    | 4,3  | 4,4    | 4,4  | 4,3    | 3,7 | 4,3  | 1,3 | 20 |
| 22 |        |      |        |      |      |      | 3,6    | 3,6  | 3,7    | 3,7  | 3,7    | 3,2 | 3,7  | 0,9 | 22 |
| 24 |        |      |        |      |      |      | 3      | 3    | 3,1    | 3,1  | 3,1    | 2,4 | 3,2  |     | 24 |
| 26 |        |      |        |      |      |      |        |      | 2,7    | 2,7  | 2,7    | 1,8 | 2,7  |     | 26 |
| 28 |        |      |        |      |      |      |        |      | 2,2    | 2,2  | 2,3    | 1,4 | 2,3  |     | 28 |
| 30 |        |      |        |      |      |      |        |      |        |      | 1,9    | 1   | 1,9  |     | 30 |
| 32 |        |      |        |      |      |      |        |      |        |      | 1,6    |     | 1,6  |     | 32 |
| 34 |        |      |        |      |      |      |        |      |        |      |        |     | 1,4  |     | 34 |

\* nach hinten - over rear - en arrière - sul posteriore - hacia atrás - стрела повернута назад  
 \*\* teleskopierbare Lasten - telescopic loads - capacités de levage en télescopage - portate del braccio in estensione - cargas telescópicas - телескопирование под нагрузкой  
 t\_185\_00011\_00\_001 / t\_185\_00111\_00\_001

LIEBHERR LTM 1055-3.2



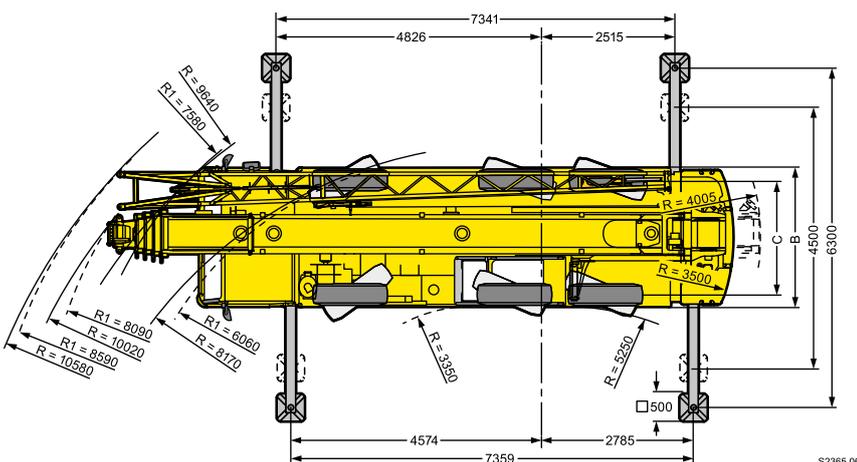
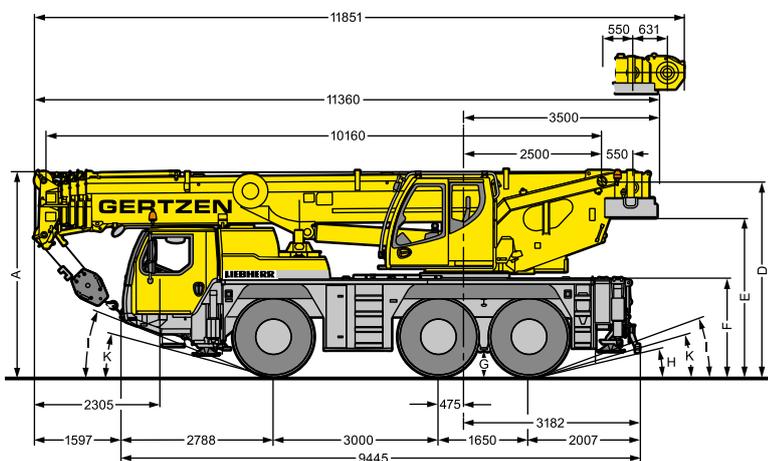
Auf drei Achsen montiert bietet der 1055-3.2 eine hohe Flexibilität, wenn es um Spitzenträgerkräfte mit Vollballast und Teilballast geht. Eine moderne Abstüznivellierung und Aufballastierung sorgt für eine schnelle Einsatzbereitschaft.

AUSSTATTUNG

- ✓ Arbeitsbereichsbegrenzung
- ✓ Notablasssystem
- ✓ Allradlenkung

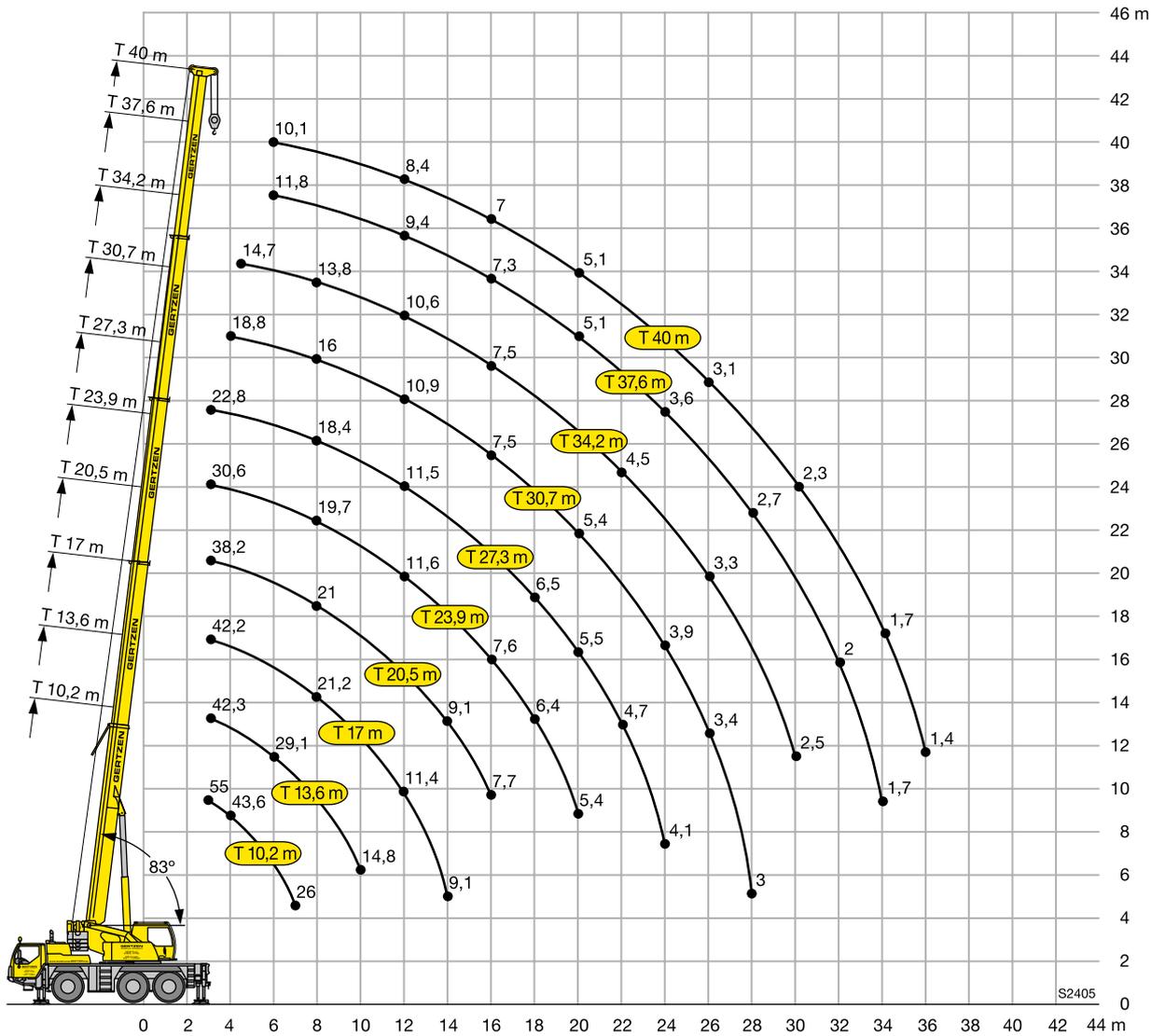
TECHNISCHE DATEN

|                      |           |
|----------------------|-----------|
| Max. Traglast        | 55 t      |
| bei Ausladung        | 2,5 m     |
| Teleskopausleger von | 10,20 m   |
| Teleskopausleger bis | 40 m      |
| Gitterspitze von     | 9,50 m    |
| Gitterspitze bis     | 16 m      |
| Antrieb / Lenkung    | 6 x 6 x 6 |
| Fahrgeschwindigkeit  | 80 km/h   |
| Gesamtballast        | 12 t      |



HUBHÖHENDIAGRAMM  
TRAGLASTTABELLE

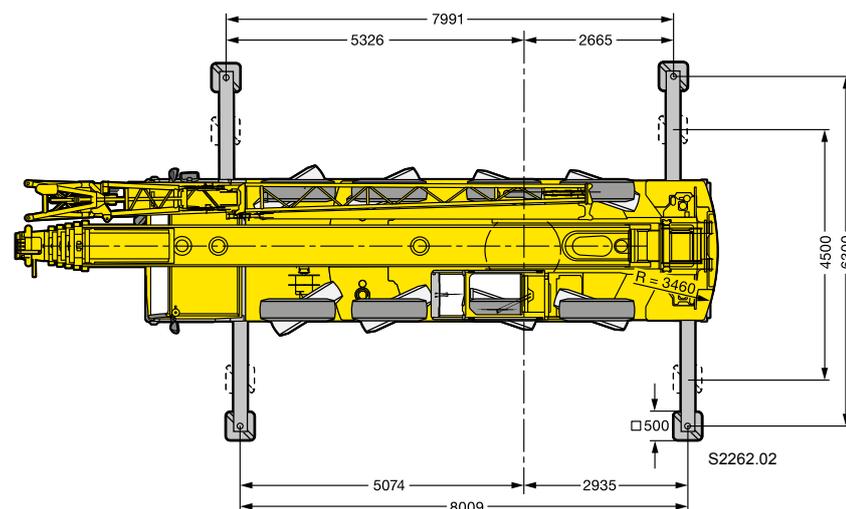
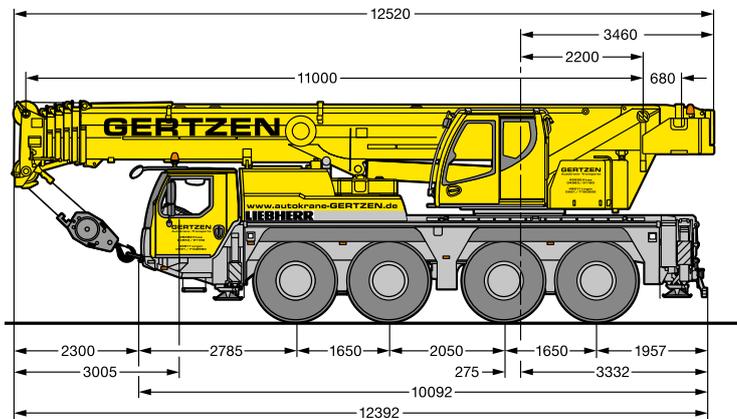
T



| m   | m      |        |      |        |        |        |        |        |        |      | m    |     |
|-----|--------|--------|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------|------|-----|
|     | 10,2 m | 13,6 m | 17 m | 20,5 m | 23,9 m | 27,3 m | 30,7 m | 34,2 m | 37,6 m | 40 m |      |     |
| 2,5 | 55     |        |      |        |        |        |        |        |        |      |      | 2,5 |
| 2,7 | 53,4   |        |      |        |        |        |        |        |        |      |      | 2,7 |
| 3   | 50,7   | 42,3   | 42,3 | 42,2   | 38,2   | 30,6   | 22,8   |        |        |      |      | 3   |
| 3,5 | 47     | 42,3   | 42,2 | 42,1   | 37,8   | 30,9   | 23,2   |        |        |      |      | 3,5 |
| 4   | 43,6   | 40,9   | 40,9 | 39,1   | 37     | 31     | 23,6   | 18,8   |        |      |      | 4   |
| 4,5 | 40,3   | 37,5   | 37,5 | 36,1   | 34     | 30,7   | 23,8   | 19,1   | 14,7   |      |      | 4,5 |
| 5   | 36,9   | 34,5   | 34,5 | 33,5   | 31,6   | 30,2   | 23,6   | 19,1   | 14,9   |      |      | 5   |
| 6   | 31,7   | 28,9   | 29,1 | 29,2   | 28,7   | 27,3   | 22     | 18,4   | 15     | 11,8 | 10,1 | 6   |
| 7   | 26     | 24,2   | 24,5 | 24,6   | 24,9   | 23,4   | 20,2   | 17,1   | 14,4   | 11,7 | 10,1 | 7   |
| 8   |        | 21     | 21,2 | 21     | 19,7   | 18,4   | 16     | 16     | 13,8   | 11,3 | 9,9  | 8   |
| 9   |        | 17,5   | 17,9 | 17,8   | 17     | 16,1   | 14,9   | 13     | 13     | 10,8 | 9,7  | 9   |
| 10  |        | 14,8   | 15,2 | 15,1   | 14,8   | 14,4   | 13,6   | 12,3   | 12,3   | 10,3 | 9,3  | 10  |
| 12  |        |        | 11,4 | 11,4   | 11,6   | 11,5   | 10,9   | 10,6   | 10,6   | 9,4  | 8,4  | 12  |
| 14  |        |        | 9,1  | 9,1    | 9,3    | 9,1    | 9      | 9      | 8,7    | 8,5  | 7,7  | 14  |
| 16  |        |        |      | 7,7    | 7,6    | 7,4    | 7,5    | 7,5    | 7,5    | 7,3  | 7    | 16  |
| 18  |        |        |      |        | 6,4    | 6,5    | 6,3    | 6,3    | 6,3    | 6    | 6,1  | 18  |
| 20  |        |        |      |        | 5,4    | 5,5    | 5,4    | 5,4    | 5,3    | 5,1  | 5,1  | 20  |
| 22  |        |        |      |        |        | 4,7    | 4,6    | 4,6    | 4,5    | 4,3  | 4,2  | 22  |
| 24  |        |        |      |        |        |        | 4,1    | 3,9    | 3,9    | 3,6  | 3,6  | 24  |
| 26  |        |        |      |        |        |        |        | 3,4    | 3,3    | 3,1  | 3,1  | 26  |
| 28  |        |        |      |        |        |        |        | 3      | 2,9    | 2,7  | 2,7  | 28  |
| 30  |        |        |      |        |        |        |        |        | 2,5    | 2,3  | 2,3  | 30  |
| 32  |        |        |      |        |        |        |        |        |        | 2    | 2    | 32  |
| 34  |        |        |      |        |        |        |        |        |        | 1,7  | 1,7  | 34  |
| 36  |        |        |      |        |        |        |        |        |        |      | 1,4  | 36  |

\* 0° = nach hinten · over rear · sur arrière · sul posteriore · hacia atrás · нoдoàèè ìààðìoà ìàçà

LIEBHERR LTM 1070-4.2



Der auf 4 Achsen montierte LTM 1070-4.2 ist in windeseile einsatzbereit, da er den Großteil seines Ballastes bereits auf dem Fahrzeug mitführt.

**AUSSTATTUNG**

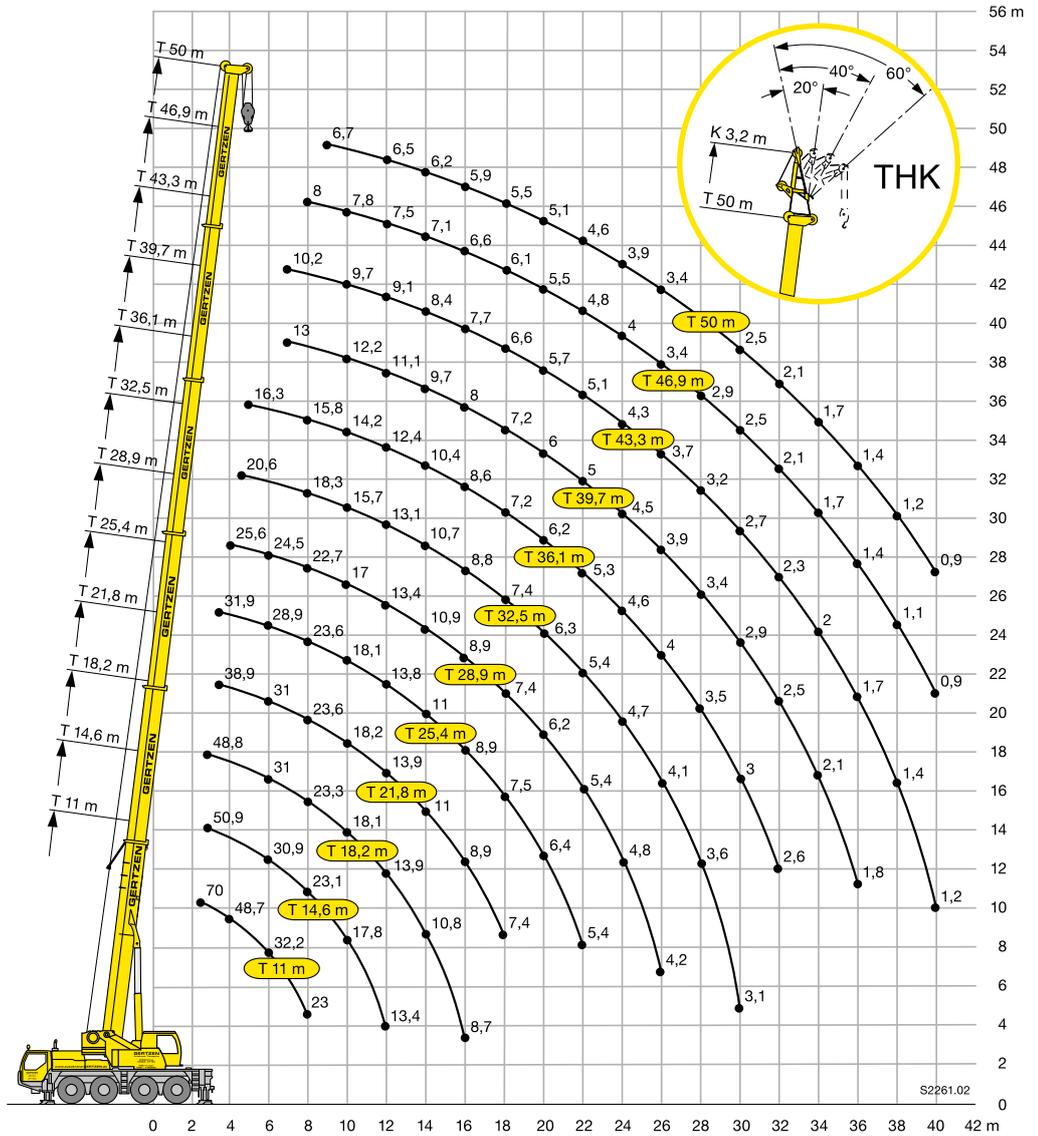
- ✓ Arbeitsbereichsbegrenzung
- ✓ Notablasssystem
- ✓ Allradlenkung
- ✓ Schwerlastspitze
- ✓ VarioBase®

**TECHNISCHE DATEN**

|                      |           |
|----------------------|-----------|
| Max. Traglast        | 70 t      |
| bei Ausladung        | 2,5 m     |
| Teleskopausleger von | 11 m      |
| Teleskopausleger bis | 50 m      |
| Gitterspitze von     | 9,5 m     |
| Gitterspitze bis     | 16 m      |
| Antrieb / Lenkung    | 8 x 6 x 8 |
| Fahrgeschwindigkeit  | 85 km/h   |
| Gesamtballast        | 14,5 t    |

HUBHÖHENDIAGRAMM  
TRAGLASTTABELLE

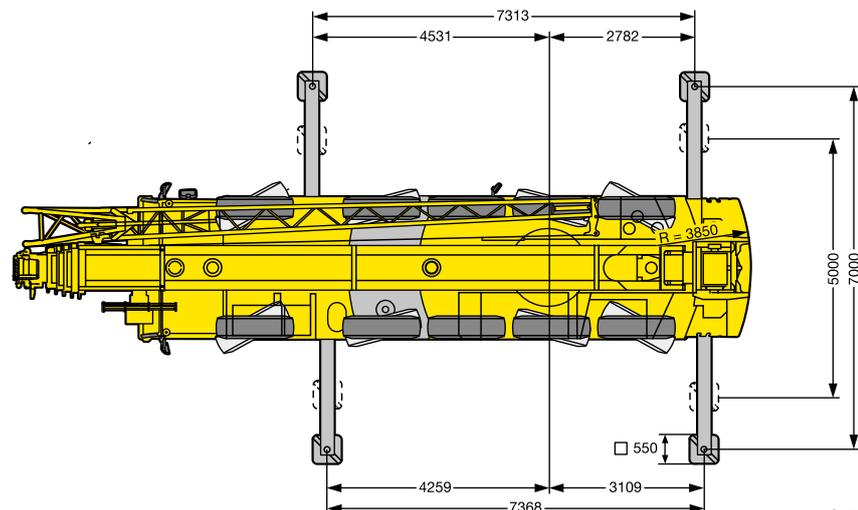
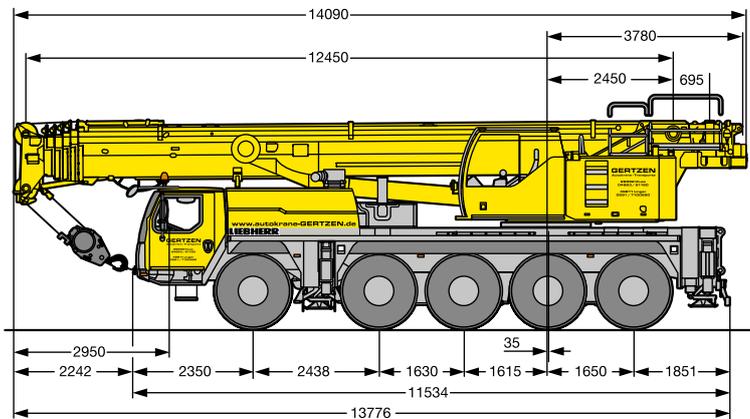
T



| m   |      | 11 m | 14,6 m | 18,2 m | 21,8 m | 25,4 m | 28,9 m | 32,5 m | 36,1 m | 39,7 m | 43,3 m | 46,9 m | 50 m | m   |  |
|-----|------|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------|-----|--|
| 2,5 | 70   | *    |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |      | 2,5 |  |
| 3   | 61,4 | 51,1 | 50,9   | 48,8   |        |        |        |        |        |        |        |        |      | 3   |  |
| 3,5 | 54,3 | 46,4 | 46,3   | 46,5   | 38,9   | 31,9   |        |        |        |        |        |        |      | 3,5 |  |
| 4   | 48,7 | 42,4 | 42,4   | 42,5   | 38,1   | 31,4   | 25,6   |        |        |        |        |        |      | 4   |  |
| 4,5 | 44   | 38,9 | 38,9   | 39,1   | 37,4   | 31     | 25,3   | 20,6   |        |        |        |        |      | 4,5 |  |
| 5   | 39,3 | 35,7 | 35,8   | 35,9   | 35,6   | 30,4   | 25,1   | 20,5   | 16,3   |        |        |        |      | 5   |  |
| 6   | 32,2 | 30,5 | 30,9   | 31     | 31     | 28,9   | 24,5   | 20,1   | 16,1   |        |        |        |      | 6   |  |
| 7   | 27,1 | 26,3 | 26,7   | 26,9   | 26,9   | 27,2   | 24     | 19,6   | 16     | 13     | 10,2   |        |      | 7   |  |
| 8   | 23   | 22,6 | 23,1   | 23,3   | 23,6   | 23,6   | 22,7   | 18,3   | 15,8   | 12,8   | 10,1   | 8      |      | 8   |  |
| 9   |      |      | 20,4   | 20,4   | 20,8   | 20,7   | 19,6   | 17     | 15,1   | 12,6   | 9,9    | 7,9    | 6,7  | 9   |  |
| 10  |      |      | 17,8   | 18,1   | 18,2   | 18,1   | 17     | 15,7   | 14,2   | 12,2   | 9,7    | 7,8    | 6,6  | 10  |  |
| 12  |      |      | 13,4   | 13,9   | 13,9   | 13,8   | 13,4   | 13,1   | 12,4   | 11,1   | 9,1    | 7,5    | 6,5  | 12  |  |
| 14  |      |      |        | 10,8   | 11     | 11     | 10,9   | 10,7   | 10,4   | 9,7    | 8,4    | 7,1    | 6,2  | 14  |  |
| 16  |      |      |        | 8,7    | 8,9    | 8,9    | 8,9    | 8,8    | 8,6    | 8      | 7,7    | 6,6    | 5,9  | 16  |  |
| 18  |      |      |        |        | 7,4    | 7,5    | 7,4    | 7,4    | 7,2    | 7,2    | 6,6    | 6,1    | 5,5  | 18  |  |
| 20  |      |      |        |        |        | 6,4    | 6,2    | 6,3    | 6,2    | 6      | 5,7    | 5,5    | 5,1  | 20  |  |
| 22  |      |      |        |        |        | 5,4    | 5,4    | 5,4    | 5,3    | 5      | 5,1    | 4,8    | 4,6  | 22  |  |
| 24  |      |      |        |        |        |        | 4,8    | 4,7    | 4,6    | 4,5    | 4,3    | 4      | 3,9  | 24  |  |
| 26  |      |      |        |        |        |        | 4,2    | 4,1    | 4      | 3,9    | 3,7    | 3,4    | 3,4  | 26  |  |
| 28  |      |      |        |        |        |        |        | 3,6    | 3,5    | 3,4    | 3,2    | 2,9    | 2,9  | 28  |  |
| 30  |      |      |        |        |        |        |        | 3,1    | 3      | 2,9    | 2,7    | 2,5    | 2,5  | 30  |  |
| 32  |      |      |        |        |        |        |        |        | 2,6    | 2,5    | 2,3    | 2,1    | 2,1  | 32  |  |
| 34  |      |      |        |        |        |        |        |        |        | 2,1    | 2      | 1,7    | 1,7  | 34  |  |
| 36  |      |      |        |        |        |        |        |        |        | 1,8    | 1,7    | 1,4    | 1,4  | 36  |  |
| 38  |      |      |        |        |        |        |        |        |        |        | 1,4    | 1,1    | 1,2  | 38  |  |
| 40  |      |      |        |        |        |        |        |        |        |        | 1,2    | 0,9    | 0,9  | 40  |  |

\* nach hinten · over rear · en arrière · sul posteriore · hacia atrás · стрела повернута назад

# LIEBHERR LTM 1095-5.1



Dieser 5-achsige Taxikran ist für die meisten seiner Aufträge sofort einsatzbereit, da er den Großteil seines Ballastes bereits auf der Straße mitführt. Er verfügt außerdem über einen langen Teleskopausleger und zusätzliche Gittermastverlängerungen für viele Einsatzmöglichkeiten.

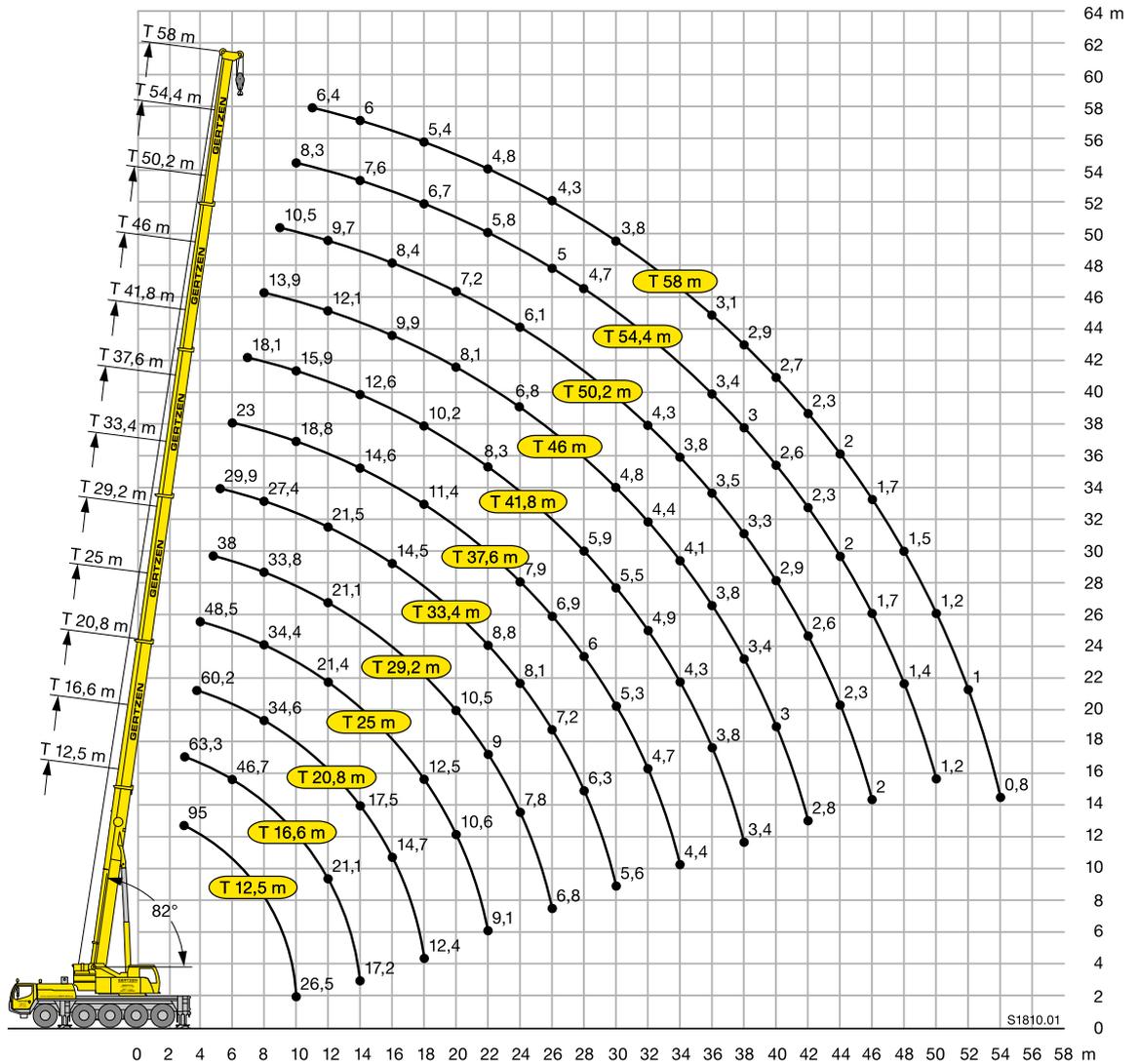
## AUSSTATTUNG

- ✓ Arbeitsbereichsbegrenzung
- ✓ Notablasssystem
- ✓ Allradlenkung

## TECHNISCHE DATEN

|                      |             |
|----------------------|-------------|
| Max. Traglast        | 95 t        |
| bei Ausladung        | 3 m         |
| Teleskopausleger von | 12,5 m      |
| Teleskopausleger bis | 58 m        |
| Gitterspitze von     | 10,5 m      |
| Gitterspitze bis     | 19 m        |
| Antrieb / Lenkung    | 10 x 6 x 10 |
| Fahrgeschwindigkeit  | 85 km/h     |
| Gesamtballast        | 23 t        |

HUBHÖHENDIAGRAMM  
TRAGLASTTABELLE

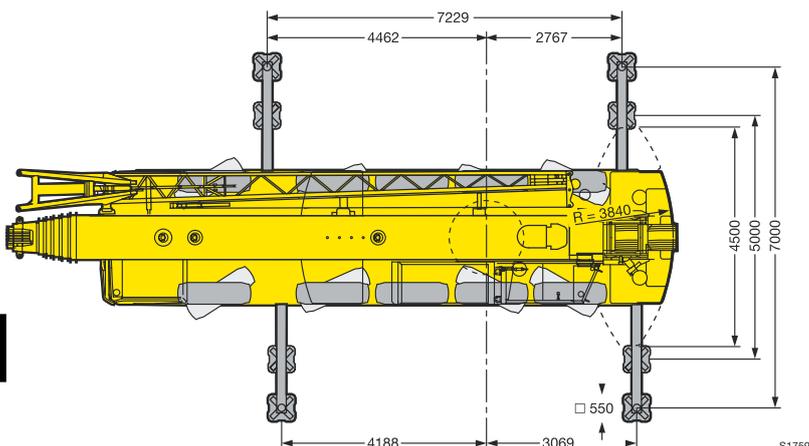
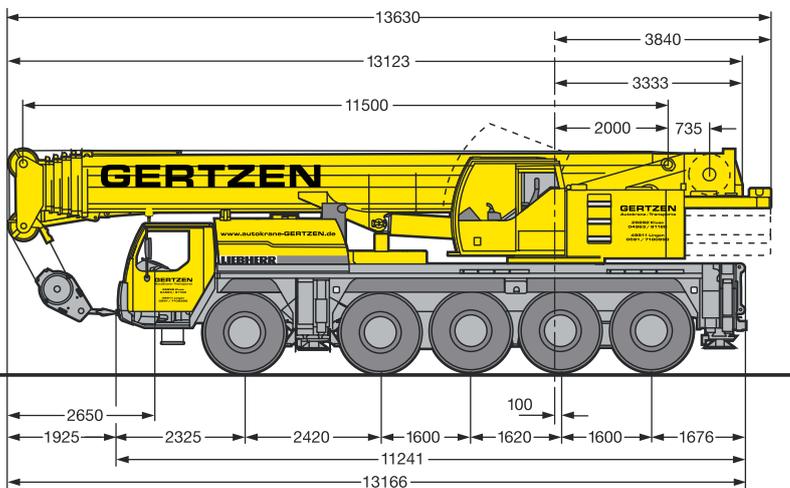


| T   | 12,5 - 58 m |        |        |      |        |        |        |        |      |        |        |      | T   |     |
|-----|-------------|--------|--------|------|--------|--------|--------|--------|------|--------|--------|------|-----|-----|
|     | 12,5 m      | 16,6 m | 20,8 m | 25 m | 29,2 m | 33,4 m | 37,6 m | 41,8 m | 46 m | 50,2 m | 54,4 m | 58 m |     |     |
| 3   | 95          | 63,3   | 63,3   |      |        |        |        |        |      |        |        |      |     | 3   |
| 3,5 | 74          | 63,3   | 63,3   | 60,2 |        |        |        |        |      |        |        |      |     | 3,5 |
| 4   | 69,5        | 62,8   | 62,8   | 59,3 | 48,5   |        |        |        |      |        |        |      |     | 4   |
| 4,5 | 66,3        | 59,1   | 58,9   | 55,9 | 47,9   | 38     |        |        |      |        |        |      |     | 4,5 |
| 5   | 60,7        | 54,2   | 54,6   | 53,3 | 47,2   | 37,6   | 29,9   |        |      |        |        |      |     | 5   |
| 6   | 49,7        | 46,3   | 46,7   | 46,8 | 45,1   | 36,6   | 29,4   | 23     |      |        |        |      |     | 6   |
| 7   | 41,4        | 39,9   | 40,2   | 40,3 | 40,1   | 35,2   | 28,5   | 22,5   | 18,1 |        |        |      |     | 7   |
| 8   | 35,1        | 34,1   | 34,5   | 34,6 | 34,4   | 33,8   | 27,4   | 21,2   | 17,6 | 13,9   |        |      |     | 8   |
| 9   | 30,2        | 29,5   | 30,3   | 30   | 30,6   | 30,4   | 25,9   | 20     | 16,8 | 13,6   | 10,5   |      |     | 9   |
| 10  | 26,5        | 26     | 26,7   | 26,4 | 26,9   | 26,7   | 24,4   | 18,8   | 15,9 | 13,1   | 10,3   | 8,3  |     | 10  |
| 11  |             | 23,6   | 23,9   | 23,9 | 23,6   | 23,2   | 21,6   | 17,6   | 15   | 12,6   | 10     | 8,2  | 6,4 | 11  |
| 12  |             | 21,1   | 21,4   | 21,4 | 21,1   | 21,5   | 19,5   | 16,5   | 14,1 | 12,1   | 9,7    | 8    | 6,3 | 12  |
| 14  |             |        | 17,5   | 17,4 | 17,9   | 17,7   | 16,6   | 14,6   | 12,6 | 11     | 9,1    | 7,6  | 6   | 14  |
| 16  |             |        | 14,7   | 14,9 | 14,9   | 14,5   | 12,9   | 11,3   | 9,9  | 8,4    | 7,2    | 5,7  | 5,7 | 16  |
| 18  |             |        | 12,4   | 12,5 | 12,4   | 12,1   | 11,4   | 10,2   | 9    | 7,7    | 6,7    | 5,4  | 5,4 | 18  |
| 20  |             |        |        | 10,6 | 10,5   | 10,1   | 10,1   | 9,2    | 8,1  | 7,2    | 6,2    | 5,1  | 5,1 | 20  |
| 22  |             |        |        |      | 9,1    | 8,8    | 8,8    | 8,3    | 7,4  | 6,6    | 5,8    | 4,8  | 4,8 | 22  |
| 24  |             |        |        |      |        | 7,8    | 8,1    | 7,9    | 7,1  | 6,8    | 6,1    | 5,4  | 4,5 | 24  |
| 26  |             |        |        |      |        |        | 7,2    | 6,9    | 6,5  | 6,2    | 5,6    | 5    | 4,3 | 26  |
| 28  |             |        |        |      |        |        |        | 6,8    | 6    | 5,9    | 5,4    | 4,7  | 4   | 28  |
| 30  |             |        |        |      |        |        |        |        | 5,6  | 5,3    | 4,8    | 4,4  | 3,8 | 30  |
| 32  |             |        |        |      |        |        |        |        |      | 4,7    | 4,4    | 4,1  | 3,5 | 32  |
| 34  |             |        |        |      |        |        |        |        |      |        | 4,4    | 4,1  | 3,3 | 34  |
| 36  |             |        |        |      |        |        |        |        |      |        |        | 3,8  | 3,1 | 36  |
| 38  |             |        |        |      |        |        |        |        |      |        |        |      | 2,9 | 38  |
| 40  |             |        |        |      |        |        |        |        |      |        |        |      | 2,7 | 40  |
| 42  |             |        |        |      |        |        |        |        |      |        |        |      | 2,3 | 42  |
| 44  |             |        |        |      |        |        |        |        |      |        |        |      | 2   | 44  |
| 46  |             |        |        |      |        |        |        |        |      |        |        |      | 1,7 | 46  |
| 48  |             |        |        |      |        |        |        |        |      |        |        |      | 1,4 | 48  |
| 50  |             |        |        |      |        |        |        |        |      |        |        |      | 1,2 | 50  |
| 52  |             |        |        |      |        |        |        |        |      |        |        |      | 1   | 52  |
| 54  |             |        |        |      |        |        |        |        |      |        |        |      | 0,8 | 54  |

\* nach hinten · over rear · en arrière · sul posteriore · hacia atrás · стрела повернута назад

t\_208\_00001\_00\_000 / 00301\_00\_000

# LIEBHERR LTM 1100-5.1



Der fünfachsigige Mobilkran ist in seiner Klasse einer der Kompaktesten. Durch die hohe Variabilität der Auslegersysteme kann er sehr flexibel und wirtschaftlich eingesetzt werden.

## AUSSTATTUNG

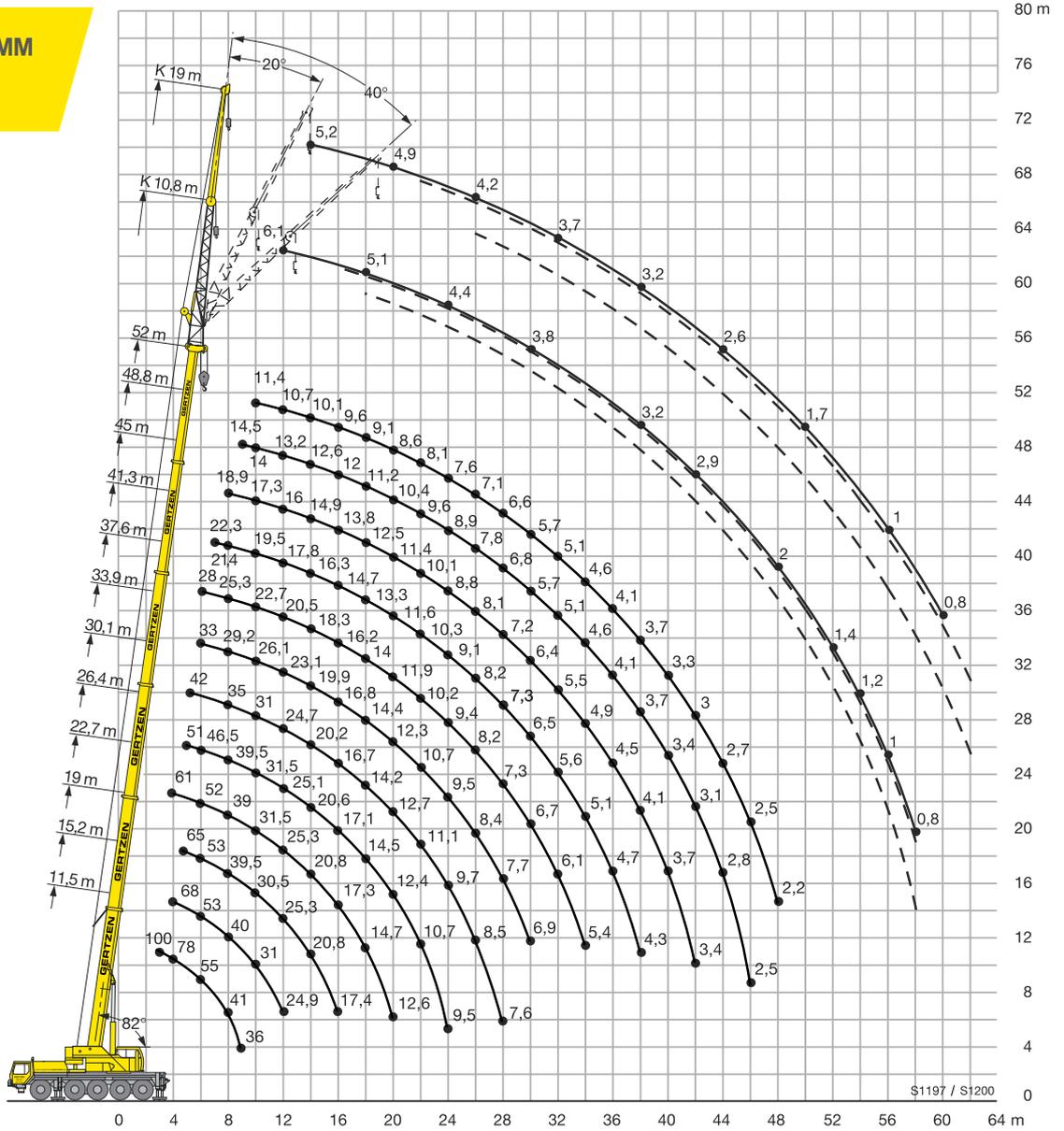
- ✔ max. Hubhöhe von 85 m
- ✔ Hydraulisch abkl. Gitterspitze
- ✔ Aktive Hinterradlenkung
- ✔ Notablass
- ✔ Arbeitsbereichsbegrenzung

## TECHNISCHE DATEN

|                      |             |
|----------------------|-------------|
| Max. Traglast        | 100 t       |
| bei Ausladung        | 2,7 m       |
| Teleskopausleger von | 11,5 m      |
| Teleskopausleger bis | 52 m        |
| Gitterspitze von     | 10,8 m      |
| Gitterspitze bis     | 33 m        |
| Antrieb / Lenkung    | 10 x 8 x 10 |
| Fahrgeschwindigkeit  | 80 km/h     |
| Gesamtballast        | 35 t        |

HUBHÖHENDIAGRAMM  
TRAGLASTTABELLE

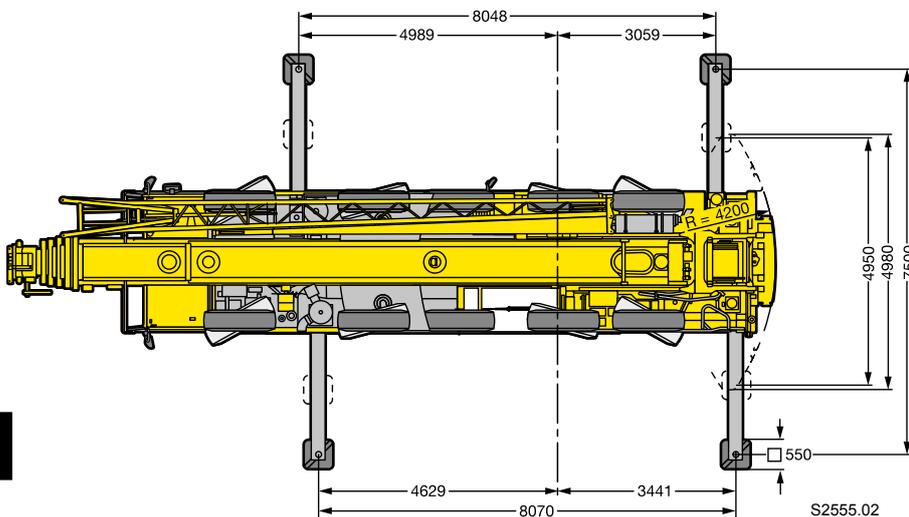
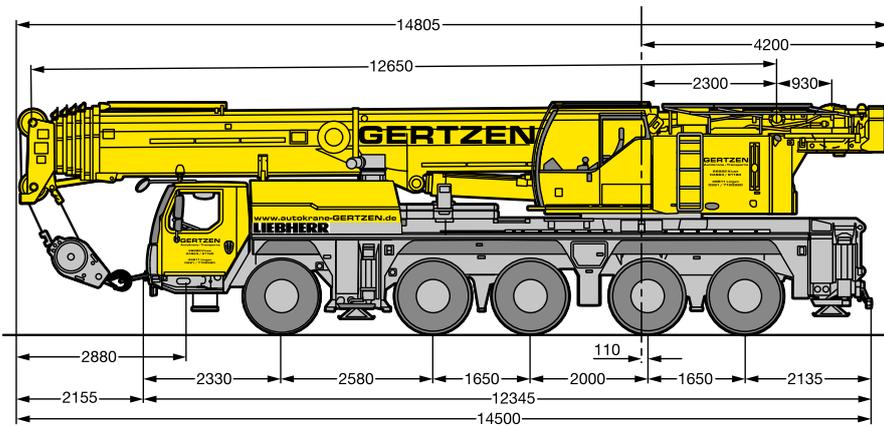
T



| 11,5 - 52 m<br>T |        |        |      |        |        |        |        |        |        |      |        |      |      |    |
|------------------|--------|--------|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------|--------|------|------|----|
| m                | 11,5 m | 15,2 m | 19 m | 22,7 m | 26,4 m | 30,1 m | 33,9 m | 37,6 m | 41,3 m | 45 m | 48,8 m | 52 m |      |    |
| 3                | 95     | 83     |      |        |        |        |        |        |        |      |        |      | 3    |    |
| 3,5              | 86     | 80     | 68   | 64     |        |        |        |        |        |      |        |      | 3,5  |    |
| 4                | 78     | 73     | 68   | 64     | 61     |        |        |        |        |      |        |      | 4    |    |
| 4,5              | 71     | 67     | 67   | 65     | 59     | 51     |        |        |        |      |        |      | 4,5  |    |
| 5                | 65     | 62     | 61   | 61     | 57     | 49,5   | 42     |        |        |      |        |      | 5    |    |
| 6                | 55     | 53     | 53   | 53     | 52     | 46,5   | 39     | 33     | 28     |      |        |      | 6    |    |
| 7                | 47     | 46     | 46   | 46     | 45,5   | 43,5   | 37     | 31     | 26,6   | 22,3 |        |      | 7    |    |
| 8                | 41     | 39,5   | 40   | 39,5   | 39     | 39,5   | 35     | 29,2   | 25,3   | 21,4 | 18,9   |      | 8    |    |
| 9                | 36     | 34,5   | 35   | 34,5   | 35     | 34,5   | 33,5   | 27,6   | 23,9   | 20,4 | 18     | 14,5 | 9    |    |
| 10               |        |        | 31   | 30,5   | 31,5   | 31,5   | 31     | 26,1   | 22,7   | 19,5 | 17,3   | 14   | 11,4 | 10 |
| 12               |        |        | 24,9 | 25,3   | 25,3   | 25,1   | 24,7   | 23,1   | 20,5   | 17,8 | 16     | 13,2 | 10,7 | 12 |
| 14               |        |        |      | 20,8   | 20,8   | 20,6   | 20,2   | 19,9   | 18,3   | 16,3 | 14,9   | 12,6 | 10,1 | 14 |
| 16               |        |        |      | 17,4   | 17,3   | 17,1   | 16,7   | 16,8   | 16,2   | 14,7 | 13,8   | 12   | 9,6  | 16 |
| 18               |        |        |      |        | 14,7   | 14,5   | 14,2   | 14,4   | 14     | 13,3 | 12,5   | 11,2 | 9,1  | 18 |
| 20               |        |        |      |        | 12,6   | 12,4   | 12,7   | 12,3   | 11,9   | 11,6 | 11,4   | 10,4 | 8,6  | 20 |
| 22               |        |        |      |        |        | 10,7   | 11,1   | 10,7   | 10,2   | 10,3 | 10,1   | 9,6  | 8,1  | 22 |
| 24               |        |        |      |        |        | 9,5    | 9,7    | 9,5    | 9,4    | 9,1  | 8,8    | 8,9  | 7,6  | 24 |
| 26               |        |        |      |        |        |        | 8,5    | 8,4    | 8,2    | 8,2  | 8,1    | 7,8  | 7,1  | 26 |
| 28               |        |        |      |        |        |        | 7,6    | 7,7    | 7,3    | 7,3  | 7,2    | 6,8  | 6,6  | 28 |
| 30               |        |        |      |        |        |        |        | 6,9    | 6,7    | 6,5  | 6,4    | 5,7  | 5,7  | 30 |
| 32               |        |        |      |        |        |        |        |        | 6,1    | 5,6  | 5,5    | 5,1  | 5,1  | 32 |
| 34               |        |        |      |        |        |        |        |        | 5,4    | 5,1  | 4,9    | 4,6  | 4,6  | 34 |
| 36               |        |        |      |        |        |        |        |        |        | 4,7  | 4,5    | 4,1  | 4,1  | 36 |
| 38               |        |        |      |        |        |        |        |        |        | 4,3  | 4,1    | 3,7  | 3,7  | 38 |
| 40               |        |        |      |        |        |        |        |        |        |      | 3,7    | 3,4  | 3,3  | 40 |
| 42               |        |        |      |        |        |        |        |        |        |      | 3,4    | 3,1  | 3    | 42 |
| 44               |        |        |      |        |        |        |        |        |        |      |        | 2,8  | 2,7  | 44 |
| 46               |        |        |      |        |        |        |        |        |        |      |        | 2,5  | 2,5  | 46 |
| 48               |        |        |      |        |        |        |        |        |        |      |        | 2,2  | 2,2  | 48 |

\* nach hinten / over rear / en arrière

LIEBHERR LTM 1130-5.1



Unser LTM 1130-5.1 besitzt ein langes und sehr variables Auslegersystem mit außerordentlichen Tragkräften, bei trotzdem geringen Abmessungen in kompakter Bauweise. Dank neuester Technik lässt er sich so flexibel und wirtschaftlich auch auf engen Baustellen gut einsetzen.

AUSSTATTUNG

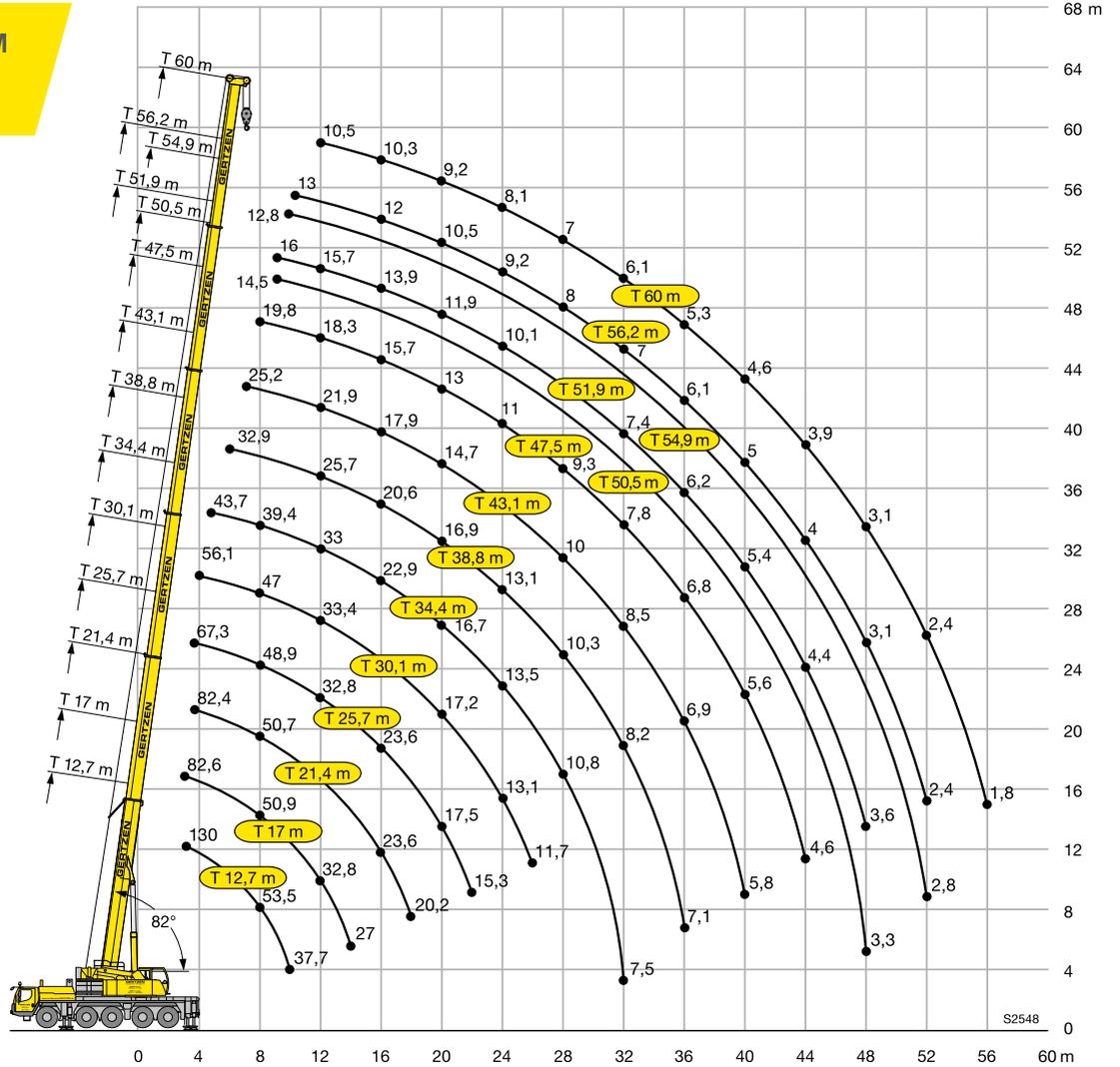
- ✓ max. Hubhöhe von 93 m
- ✓ Teleskopverlängerung 2 x 7 m
- ✓ Aktive Hinterradlenkung
- ✓ Notablass
- ✓ Arbeitsbereichsbegrenzung

TECHNISCHE DATEN

|                      |             |
|----------------------|-------------|
| Max. Traglast        | 130 t       |
| bei Ausladung        | 3 m         |
| Teleskopausleger von | 12,7 m      |
| Teleskopausleger bis | 60 m        |
| Gitterspitze von     | 10,8 m      |
| Gitterspitze bis     | 33 m        |
| Antrieb / Lenkung    | 10 x 8 x 10 |
| Fahrgeschwindigkeit  | 80 km/h     |
| Gesamtballast        | 42 t        |

HUBHÖHENDIAGRAMM  
TRAGLASTTABELLE

T



12,7 - 60 m T

360°

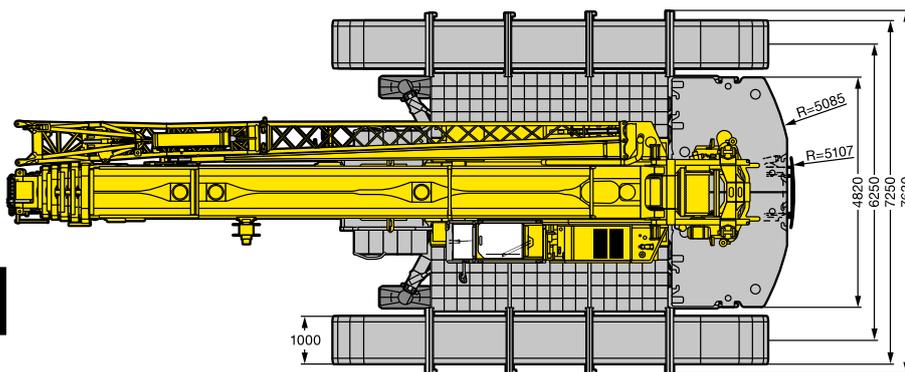
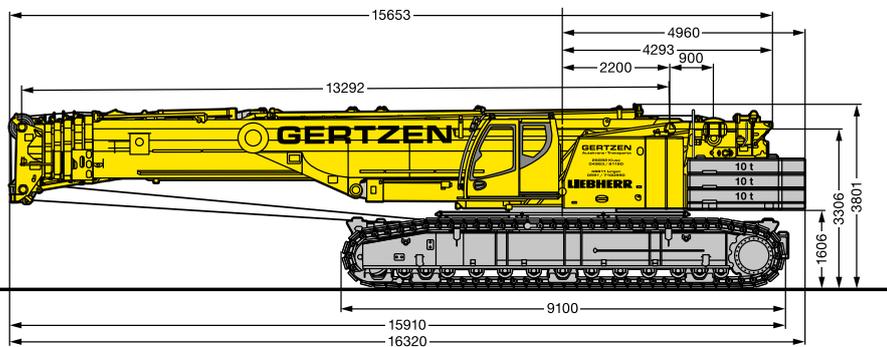
42 t

EN

| → m | 12,7 m | 17 m | 21,4 m | 25,7 m | 30,1 m | 34,4 m | 38,8 m | 43,1 m | 47,5 m | 50,5 m | 51,9 m | 54,9 m | 56,2 m | 60 m | ← m  |
|-----|--------|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------|------|
| 3   | 130    | 82,6 | 82,6   |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |      | 3    |
| 3,5 | 92,4   | 82,6 | 82,6   | 82,4   | 67,3   |        |        |        |        |        |        |        |        |      | 3,5  |
| 4   | 86     | 82,6 | 82,3   | 79,5   | 66,3   | 56,1   |        |        |        |        |        |        |        |      | 4    |
| 4,5 | 80,4   | 79,9 | 76,7   | 73,9   | 65,3   | 55,4   |        |        |        |        |        |        |        |      | 4,5  |
| 5   | 75,5   | 74,5 | 71,9   | 69,1   | 64,3   | 54,7   | 43,7   |        |        |        |        |        |        |      | 5    |
| 6   | 67,2   | 64,7 | 63,9   | 61,3   | 60,1   | 52,2   | 42,5   | 32,9   |        |        |        |        |        |      | 6    |
| 7   | 60,1   | 56,9 | 57,6   | 55,9   | 53,9   | 49,3   | 41     | 32     | 25,2   |        |        |        |        |      | 7    |
| 8   | 53,5   | 50,2 | 50,9   | 50,7   | 48,9   | 47     | 39,4   | 31,1   | 24,7   | 19,8   |        |        |        |      | 8    |
| 9   | 46,8   | 44,6 | 45,3   | 45,5   | 44,7   | 43,9   | 37,9   | 30,2   | 24,1   | 19,5   | 14,5   | 16     |        |      | 9    |
| 10  | 37,7   | 37,7 | 40,4   | 40,6   | 40,4   | 40,5   | 36,5   | 28,9   | 23,5   | 19,1   | 14,5   | 16     | 12,8   |      | 10   |
| 11  |        |      | 36,3   | 36,4   | 36,3   | 36,8   | 35,1   | 27,3   | 22,9   | 18,7   | 14,2   | 15,9   | 12,8   | 13   | 11   |
| 12  |        |      | 32,8   | 33     | 32,8   | 33,4   | 33     | 25,7   | 21,9   | 18,3   | 13,7   | 15,7   | 12,7   | 13   | 10,5 |
| 14  |        | 27   | 27,5   | 27,9   | 27,7   | 27,2   | 23     | 19,8   | 17,1   | 12,7   | 14,9   | 12,2   | 12,6   | 10,5 | 14   |
| 16  |        |      | 23,6   | 23,6   | 23,3   | 22,9   | 20,6   | 17,9   | 15,7   | 11,7   | 13,9   | 11,5   | 12     | 10,3 | 16   |
| 18  |        |      |        | 20,2   | 20,2   | 19,9   | 19,5   | 18,5   | 16,2   | 14,3   | 10,8   | 12,9   | 10,7   | 11,2 | 9,9  |
| 20  |        |      |        |        | 17,5   | 17,2   | 16,7   | 16,9   | 14,7   | 13     | 9,9    | 11,9   | 9,9    | 10,5 | 9,2  |
| 22  |        |      |        |        | 15,3   | 15     | 14,7   | 15     | 13,5   | 12     | 9,1    | 10,9   | 9,2    | 9,8  | 8,6  |
| 24  |        |      |        |        |        | 13,1   | 13,5   | 13,1   | 12,2   | 11     | 8,4    | 10,1   | 8,5    | 9,2  | 8,1  |
| 26  |        |      |        |        |        |        | 11,7   | 12,1   | 11,6   | 11     | 10,2   | 7,7    | 9,3    | 8    | 7,5  |
| 28  |        |      |        |        |        |        |        | 10,8   | 10,3   | 10     | 9,3    | 7,1    | 8,6    | 7,4  | 7    |
| 30  |        |      |        |        |        |        |        |        | 9,7    | 9,2    | 9,3    | 8,3    | 6,6    | 8    | 6,6  |
| 32  |        |      |        |        |        |        |        |        |        | 7,5    | 8,2    | 8,5    | 7,8    | 6,1  | 6,1  |
| 34  |        |      |        |        |        |        |        |        |        |        | 7,8    | 7,6    | 7,2    | 5,6  | 5,7  |
| 36  |        |      |        |        |        |        |        |        |        |        |        | 6,9    | 6,8    | 5,3  | 5,3  |
| 38  |        |      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        | 6,2    | 4,9  | 4,9  |
| 40  |        |      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        | 5,8  | 4,6  |
| 42  |        |      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |      | 4,6  |
| 44  |        |      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |      | 4,4  |
| 46  |        |      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |      | 3,8  |
| 48  |        |      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |      | 3,3  |
| 50  |        |      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |      | 3,2  |
| 52  |        |      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |      | 2,8  |
| 54  |        |      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |      | 2,1  |
| 56  |        |      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |      | 1,8  |

\* nach hinten · over rear · en arrière · sul posteriore · hacia atrás · стрела ввернута назад

LIEBHERR LTR 1220



Ausgestattet mit einem Raupenfahrwerk bietet der LTR 1220 eine ausgezeichnete Geländegängigkeit und hohe Wendigkeit. Außerdem kann die volle Last mit dem Kran zusammen gefahren werden. Im Einsatzgebiet ist der LTR 1220 bei Bedarf schnell umzusetzen und kann sofort wieder eingesetzt werden.

AUSSTATTUNG

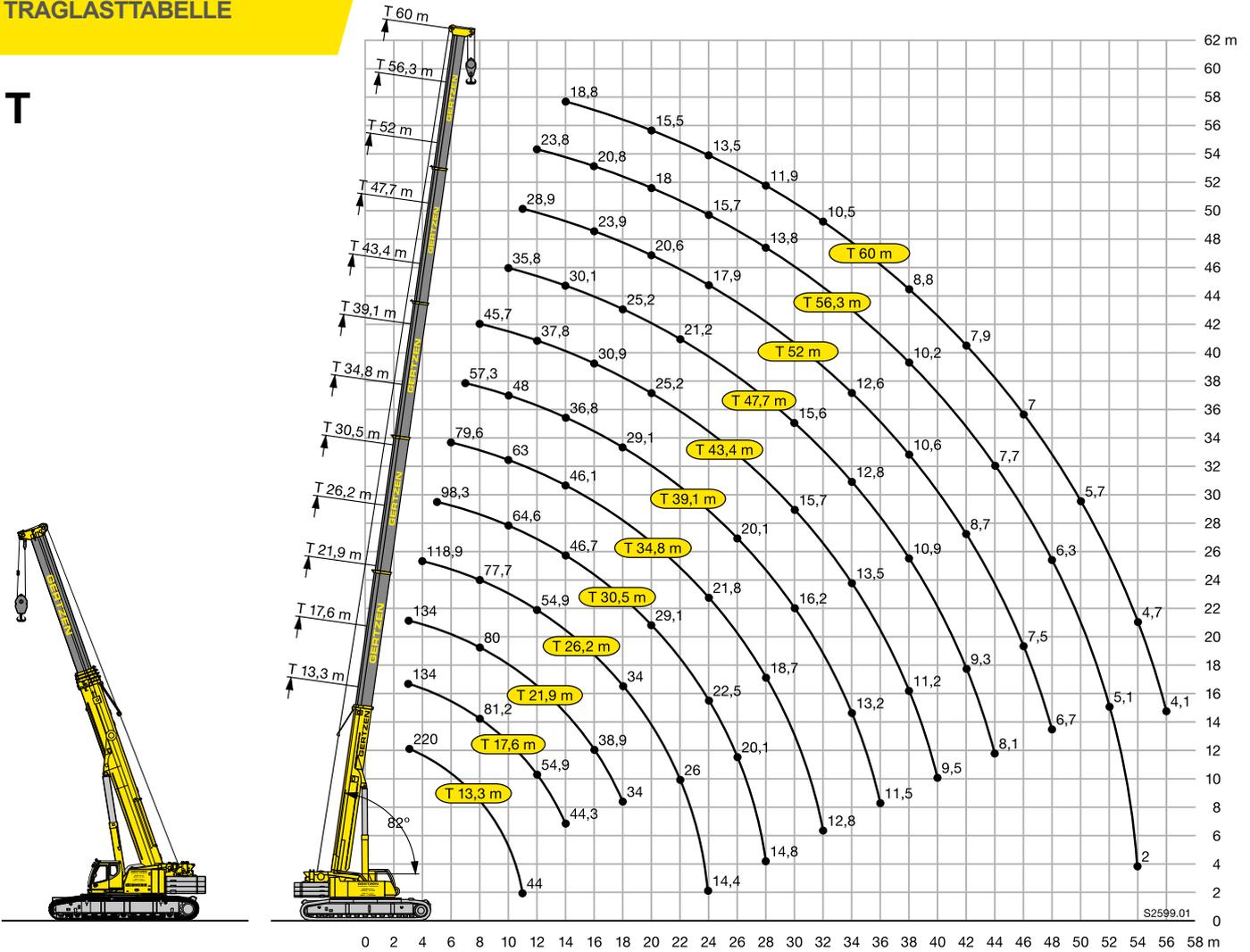
- ✓ max. Hubhöhe von 96 m
- ✓ Zwischenstücke 2 x 7 m
- ✓ Anpassbare Spurbreite 4,5 - 7,25 m
- ✓ Polyamid-Platten als Bodenschutz
- ✓ Notablass
- ✓ Arbeitsbereichsbegrenzung

TECHNISCHE DATEN

|                      |        |
|----------------------|--------|
| Max. Traglast        | 220 t  |
| bei Ausladung        | 3 m    |
| Teleskopausleger von | 13,3 m |
| Teleskopausleger bis | 60 m   |
| Klappspitze NZK von  | 12,2 m |
| Klappspitze NZK bis  | 36 m   |
| Gesamtballast        | 74 t   |

HUBHÖHENDIAGRAMM  
TRAGLASTTABELLE

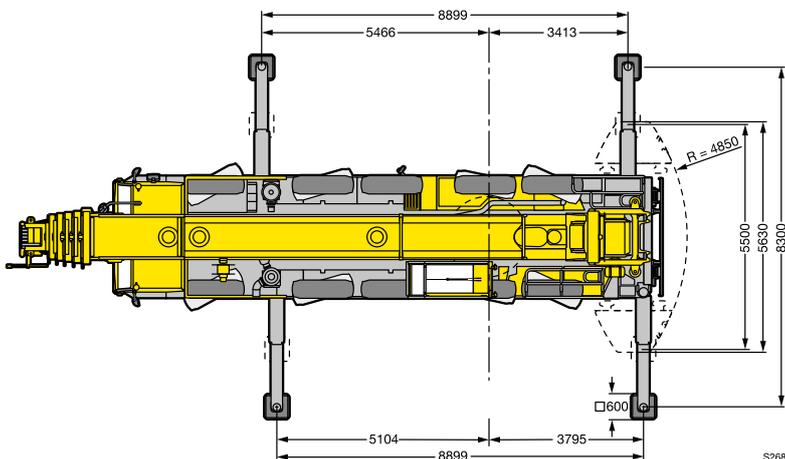
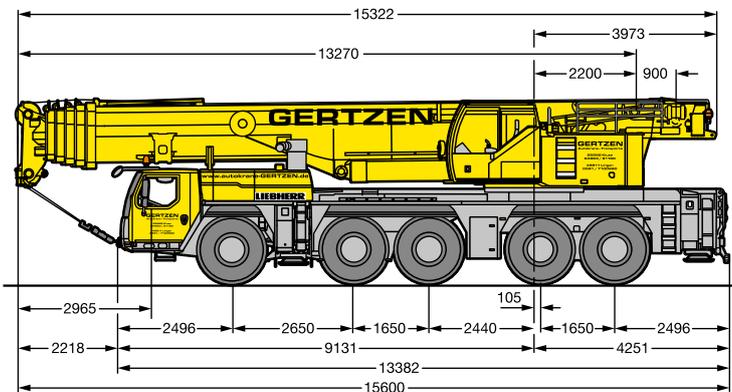
T



| <br>m |  |        |        |        |        |        |        |        |        |      |        |      | <br>m |    |
|--|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------|--------|------|--|----|
|  | 13,3 m  | 17,6 m | 21,9 m | 26,2 m | 30,5 m | 34,8 m | 39,1 m | 43,4 m | 47,7 m | 52 m | 56,3 m | 60 m |  |    |
| 3  | 220   | 134    | 134    | 134    |        |        |        |        |        |      |        |      | 3  |    |
| 3,5  | 149   | 134    | 134    | 134    |        |        |        |        |        |      |        |      | 3,5  |    |
| 4  | 140,1   | 130,9  | 130,6  | 130,1  | 118,9  |        |        |        |        |      |        |      | 4  |    |
| 4,5  | 127,5   | 122,1  | 122,2  | 121,1  | 119,1  |        |        |        |        |      |        |      | 4,5  |    |
| 5  | 118,3   | 114,3  | 114    | 111    | 109,6  | 98,3   |        |        |        |      |        |      | 5  |    |
| 6  | 104,1   | 100,9  | 101,5  | 98,8   | 96,3   | 94,4   | 79,6   |        |        |      |        |      | 6  |    |
| 7  | 92,6  | 89,6   | 90,4   | 88,5   | 86     | 84,1   | 78,5   | 57,3   |        |      |        |      | 7  |    |
| 8  | 82,4  | 80,4   | 81,2   | 80     | 77,7   | 75,9   | 75,5   | 54,5   | 45,7   |      |        |      | 8  |    |
| 9  | 72,8  | 72,5   | 73,3   | 73     | 70,9   | 70,3   | 68,8   | 51,2   | 43,9   |      |        |      | 9  |    |
| 10   | 62,2  | 62,2   | 66,5   | 66,7   | 65,1   | 64,6   | 63     | 48     | 41,8   | 35,8 |        |      | 10   |    |
| 11   | 44  | 44     | 60,3   | 60,6   | 60,1   | 59,7   | 58,2   | 44,9   | 39,6   | 34,4 | 28,9   |      | 11   |    |
| 12   |   |        | 54,9   | 55,2   | 54,9   | 55,4   | 53,9   | 41,9   | 37,8   | 32,9 | 27,9   | 23,8 | 12   |    |
| 14   |   |        | 44,3   | 46,1   | 46,1   | 46,7   | 46,1   | 36,8   | 34,3   | 30,1 | 25,9   | 22,3 | 18,8   | 14 |
| 16   |   |        |        | 38,9   | 39,7   | 39,3   | 38,7   | 32,6   | 30,9   | 27,6 | 23,9   | 20,8 | 17,7   | 16 |
| 18   |   |        |        | 34     | 34     | 33,6   | 32,9   | 29,1   | 27,9   | 25,2 | 22,1   | 19,3 | 16,5   | 18 |
| 20   |   |        |        |        | 29,5   | 29,1   | 28,4   | 26,9   | 25,2   | 23,1 | 20,6   | 18   | 15,5   | 20 |
| 22   |   |        |        |        | 26     | 25,5   | 24,8   | 25,1   | 22,9   | 21,2 | 19,1   | 16,8 | 14,5   | 22 |
| 24   |   |        |        |        |        | 22,5   | 21,8   | 22,6   | 20,9   | 19,5 | 17,9   | 15,7 | 13,5   | 24 |
| 26   |   |        |        |        |        |        | 20,1   | 20,4   | 20,1   | 19,1 | 18,1   | 16,7 | 14,7   | 26 |
| 28   |   |        |        |        |        |        | 14,8   | 18,7   | 18     | 17,2 | 16,9   | 15,6 | 13,8   | 28 |
| 30   |   |        |        |        |        |        |        | 16,9   | 16,2   | 15,7 | 15,6   | 14,6 | 12,9   | 30 |
| 32   |   |        |        |        |        |        |        |        | 14,6   | 14,4 | 14,2   | 13,6 | 12,2   | 32 |
| 34   |   |        |        |        |        |        |        |        | 13,2   | 13,5 | 12,8   | 12,6 | 11,5   | 34 |
| 36   |   |        |        |        |        |        |        |        | 11,5   | 12,2 | 11,7   | 11,7 | 10,8   | 36 |
| 38   |   |        |        |        |        |        |        |        |        | 11,2 | 10,9   | 10,6 | 10,2   | 38 |
| 40   |   |        |        |        |        |        |        |        |        | 9,5  | 10,2   | 9,6  | 9,4  | 40 |
| 42   |   |        |        |        |        |        |        |        |        |      | 9,3    | 8,7  | 8,5  | 42 |
| 44   |   |        |        |        |        |        |        |        |        |      | 8,1    | 8,2  | 7,7  | 44 |
| 46   |   |        |        |        |        |        |        |        |        |      |        | 7,5  | 7  | 46 |
| 48   |   |        |        |        |        |        |        |        |        |      |        | 6,7  | 6,3  | 48 |
| 50   |   |        |        |        |        |        |        |        |        |      |        |      | 5,7  | 50 |
| 52   |   |        |        |        |        |        |        |        |        |      |        |      | 5,1  | 52 |
| 54   |   |        |        |        |        |        |        |        |        |      |        |      | 2  | 54 |
| 56   |   |        |        |        |        |        |        |        |        |      |        |      | 4,1  | 56 |

\*0° = nach hinten/vorne - over rear/front - en arrière/avant - sulla parte posteriore/sulla parte anteriore  
 hacia atrás/hacia delante - при выдвинутой назад стреле/вперед  
 t\_242\_00090\_00\_001 / 00100\_00\_001

LIEBHERR LTM 1220-5.2



Maximale Hubleistung, darauf ist der LTM 1220-5.2 mit seiner Konstruktion ausgelegt. Der 5-Achser nutzt sein Gesamtgewicht für die Optimierung der Traglast.

AUSSTATTUNG

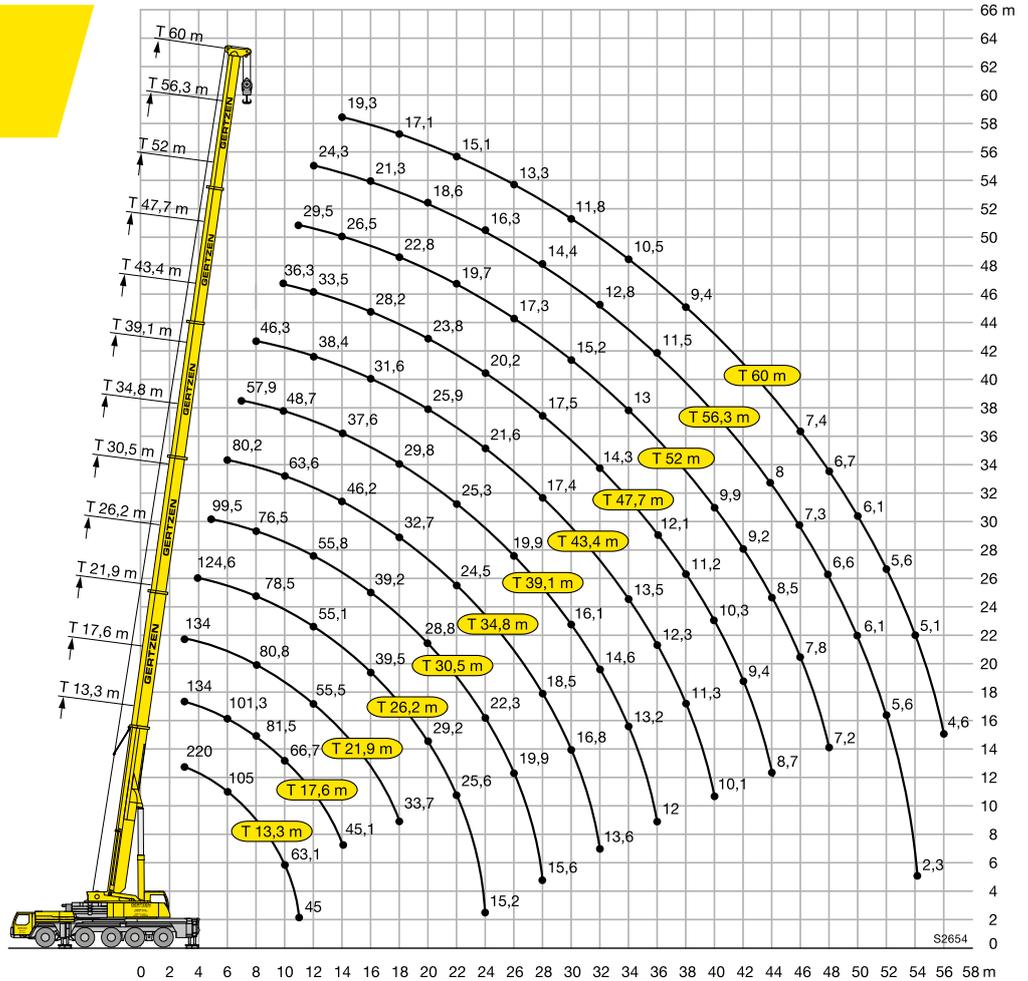
- ✓ max. Hubhöhe von 96 m
- ✓ Zwischenstücke 2 x 7 m
- ✓ Aktives Lenksystem
- ✓ Notablass
- ✓ Arbeitsbereichsbegrenzung

TECHNISCHE DATEN

|                      |             |
|----------------------|-------------|
| Max. Traglast        | 220 t       |
| bei Ausladung        | 3 m         |
| Teleskopausleger von | 13,3 m      |
| Teleskopausleger bis | 60 m        |
| Klappspitze NZK von  | 12,2 m      |
| Klappspitze NZK bis  | 36 m        |
| Antrieb / Lenkung    | 10 x 6 x 10 |
| Fahrgeschwindigkeit  | 80 km/h     |
| Gesamtballast        | 74 t        |

HUBHÖHENDIAGRAMM  
TRAGLASTTABELLE

T

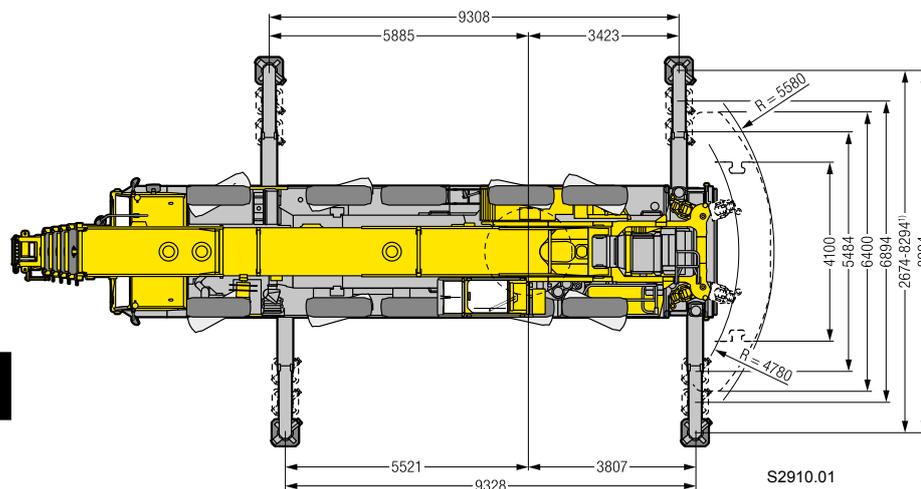
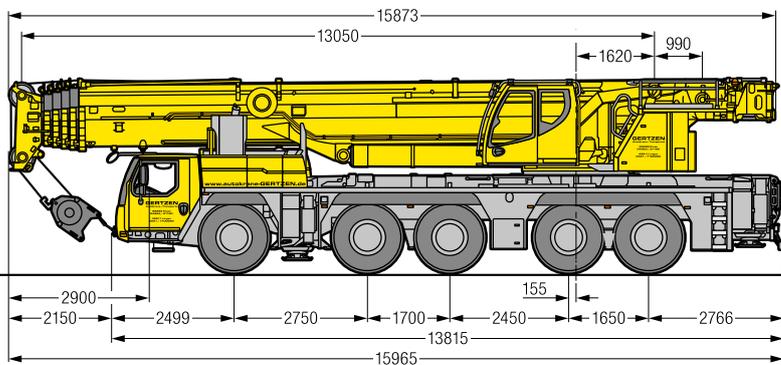


13,3 - 60 m **EN**

| m   | 13,3 m 17,6 m 21,9 m 26,2 m 30,5 m 34,8 m 39,1 m 43,4 m 47,7 m 52 m 56,3 m 60 m |       |       |       |       |      |      |      |      |      |      |      | m    |    |
|-----|---|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|----|
|     | *   |       |       |       |       |      |      |      |      |      |      |      |      |    |
| 3   | 220   | 134   | 134   | 134   |       |      |      |      |      |      |      |      | 3    |    |
| 3,5 | 150,3   | 134   | 134   | 134   |       |      |      |      |      |      |      |      | 3,5  |    |
| 4   | 142,4   | 130,8 | 130,4 | 129,9 | 124,6 |      |      |      |      |      |      |      | 4    |    |
| 4,5 | 130,6   | 122   | 122,1 | 121,4 | 120,1 |      |      |      |      |      |      |      | 4,5  |    |
| 5   | 119,4   | 114,2 | 114,3 | 111,6 | 110,2 | 99,5 |      |      |      |      |      |      | 5    |    |
| 6   | 105   | 100,7 | 101,3 | 99,5  | 97,1  | 94,9 | 80,2 |      |      |      |      |      | 6    |    |
| 7   | 93,4  | 89,8  | 90,4  | 89,2  | 86,8  | 84,7 | 79,1 | 57,9 |      |      |      |      | 7    |    |
| 8   | 83,4  | 80,9  | 81,5  | 80,8  | 78,5  | 76,5 | 75,7 | 55,1 | 46,3 |      |      |      | 8    |    |
| 9   | 73,7  | 73    | 73,6  | 73,7  | 71,7  | 70,9 | 69,3 | 51,8 | 44,5 |      |      |      | 9    |    |
| 10  | 63,1  | 63,1  | 66,7  | 67    | 65,9  | 65,4 | 63,6 | 48,7 | 42,4 | 36,3 |      |      | 10   |    |
| 11  | 45  | 45    | 60,8  | 61    | 60,7  | 60,4 | 58,8 | 45,6 | 40,2 | 35   | 29,5 |      | 11   |    |
| 12  |   |       | 55,2  | 55,5  | 55,1  | 55,8 | 54,5 | 42,6 | 38,4 | 33,5 | 28,6 | 24,3 | 12   |    |
| 14  |   |       | 45,1  | 46,3  | 46,6  | 46,8 | 46,2 | 37,6 | 35   | 30,7 | 26,5 | 22,8 | 19,3 | 14 |
| 16  |   |       |       | 39,3  | 39,5  | 39,2 | 38,5 | 33,3 | 31,6 | 28,2 | 24,5 | 21,3 | 18,2 | 16 |
| 18  |   |       |       | 33,7  | 33,7  | 33,3 | 32,7 | 29,8 | 28,6 | 25,9 | 22,8 | 20   | 17,1 | 18 |
| 20  |   |       |       |       | 29,2  | 28,8 | 28,1 | 27,4 | 25,9 | 23,8 | 21,2 | 18,6 | 16,1 | 20 |
| 22  |   |       |       |       | 25,6  | 25,2 | 24,5 | 25,3 | 23,6 | 21,9 | 19,7 | 17,4 | 15,1 | 22 |
| 24  |   |       |       |       | 15,2  | 22,3 | 22,3 | 22,3 | 21,6 | 20,2 | 18,5 | 16,3 | 14,2 | 24 |
| 26  |   |       |       |       |       | 19,9 | 20,6 | 19,9 | 19,3 | 18,7 | 17,3 | 15,3 | 13,3 | 26 |
| 28  |   |       |       |       |       | 15,6 | 18,5 | 17,9 | 17,4 | 17,5 | 16,2 | 14,4 | 12,5 | 28 |
| 30  |   |       |       |       |       |      | 16,8 | 16,1 | 15,9 | 15,8 | 15,2 | 13,6 | 11,8 | 30 |
| 32  |   |       |       |       |       |      | 13,6 | 14,6 | 14,9 | 14,3 | 14,1 | 12,8 | 11,2 | 32 |
| 34  |   |       |       |       |       |      |      | 13,2 | 13,5 | 13   | 13   | 12,1 | 10,5 | 34 |
| 36  |   |       |       |       |       |      |      | 12   | 12,3 | 12,1 | 11,8 | 11,5 | 10   | 36 |
| 38  |   |       |       |       |       |      |      |      | 11,3 | 11,2 | 10,7 | 10,6 | 9,4  | 38 |
| 40  |   |       |       |       |       |      |      |      | 10,1 | 10,3 | 9,9  | 9,6  | 9    | 40 |
| 42  |   |       |       |       |       |      |      |      |      | 9,4  | 9,2  | 8,7  | 8,5  | 42 |
| 44  |   |       |       |       |       |      |      |      |      | 8,7  | 8,5  | 8    | 8    | 44 |
| 46  |   |       |       |       |       |      |      |      |      |      | 7,8  | 7,3  | 7,4  | 46 |
| 48  |   |       |       |       |       |      |      |      |      |      | 7,2  | 6,6  | 6,7  | 48 |
| 50  |   |       |       |       |       |      |      |      |      |      |      | 6,1  | 6,1  | 50 |
| 52  |   |       |       |       |       |      |      |      |      |      |      | 5,6  | 5,6  | 52 |
| 54  |   |       |       |       |       |      |      |      |      |      |      | 2,3  | 5,1  | 54 |
| 56  |   |       |       |       |       |      |      |      |      |      |      |      | 4,6  | 56 |

\* nach hinten · over rear · en arrière · sul posteriore · hacia atrás · стрела повернута назад

**LIEBHERR LTM 1250-5.1**

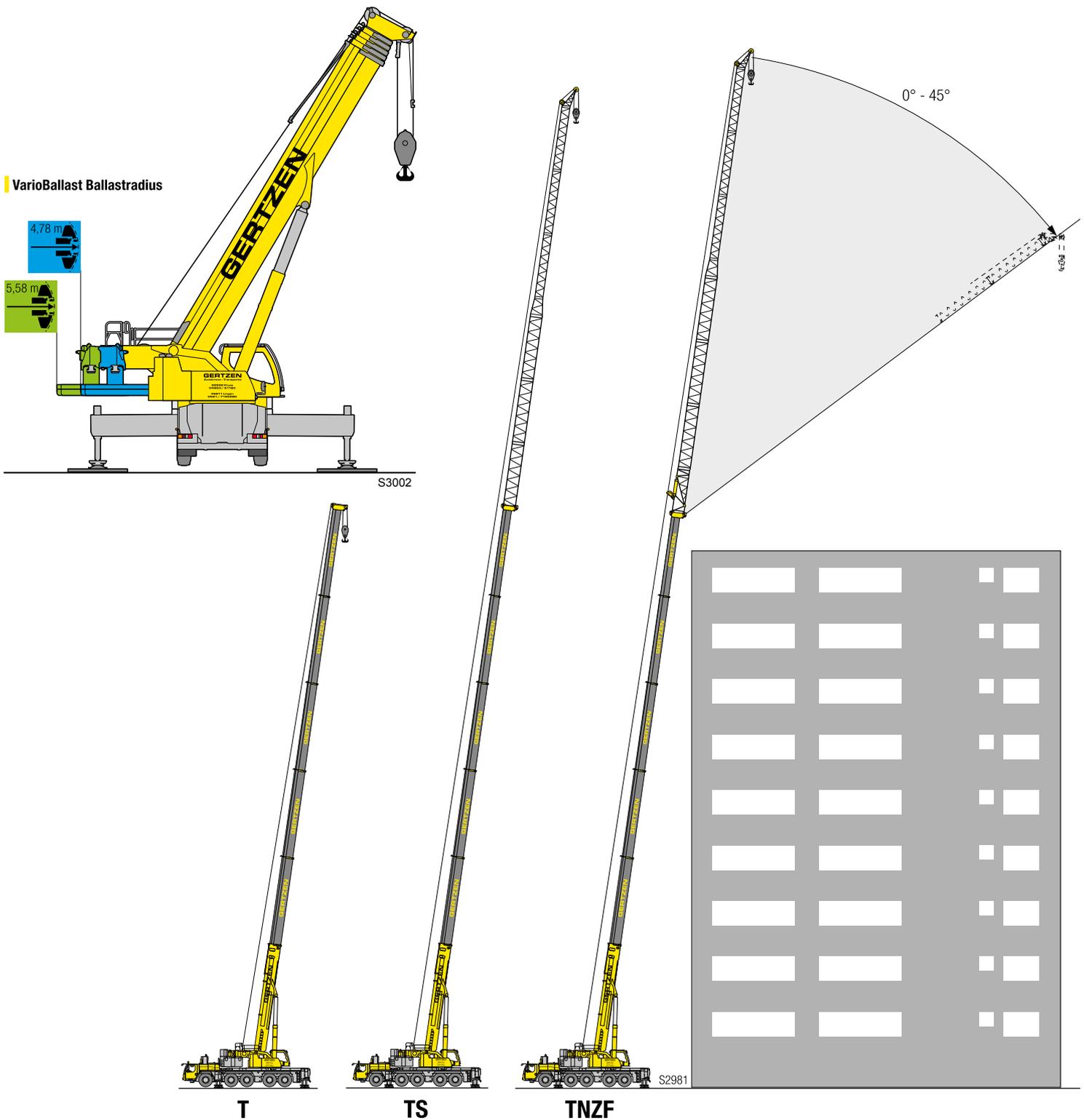


Dieser Kran bietet maximale Tragkräfte mit großem Ballastradius und auch eine optimierte Einsatzfähigkeit auf engen Baustellen mit kleinem Ballastradius. Er kann zusätzlich mit einer multifunktionalen Klappspitze oder einer langen festen Spitze ausgerüstet werden. Mit den Herstellerinnovationen von Liebherr, wie VarioBase® und ECOMode, ist der LTM 1250-5.1 noch sicherer und effizienter.

**TECHNISCHE DATEN**

|                      |             |
|----------------------|-------------|
| Max. Traglast        | 250 t       |
| bei Ausladung        | 3 m         |
| Teleskopausleger von | 13,1 m      |
| Teleskopausleger bis | 60 m        |
| Gitterspitze NZF von | 8 m         |
| Gitterspitze NZF bis | 50 m        |
| Anzahl der Achsen    | 5           |
| Antrieb / Lenkung    | 10 x 6 x 10 |
| Fahrgeschwindigkeit  | 85 km/h     |
| Gesamtballast        | 88 t        |

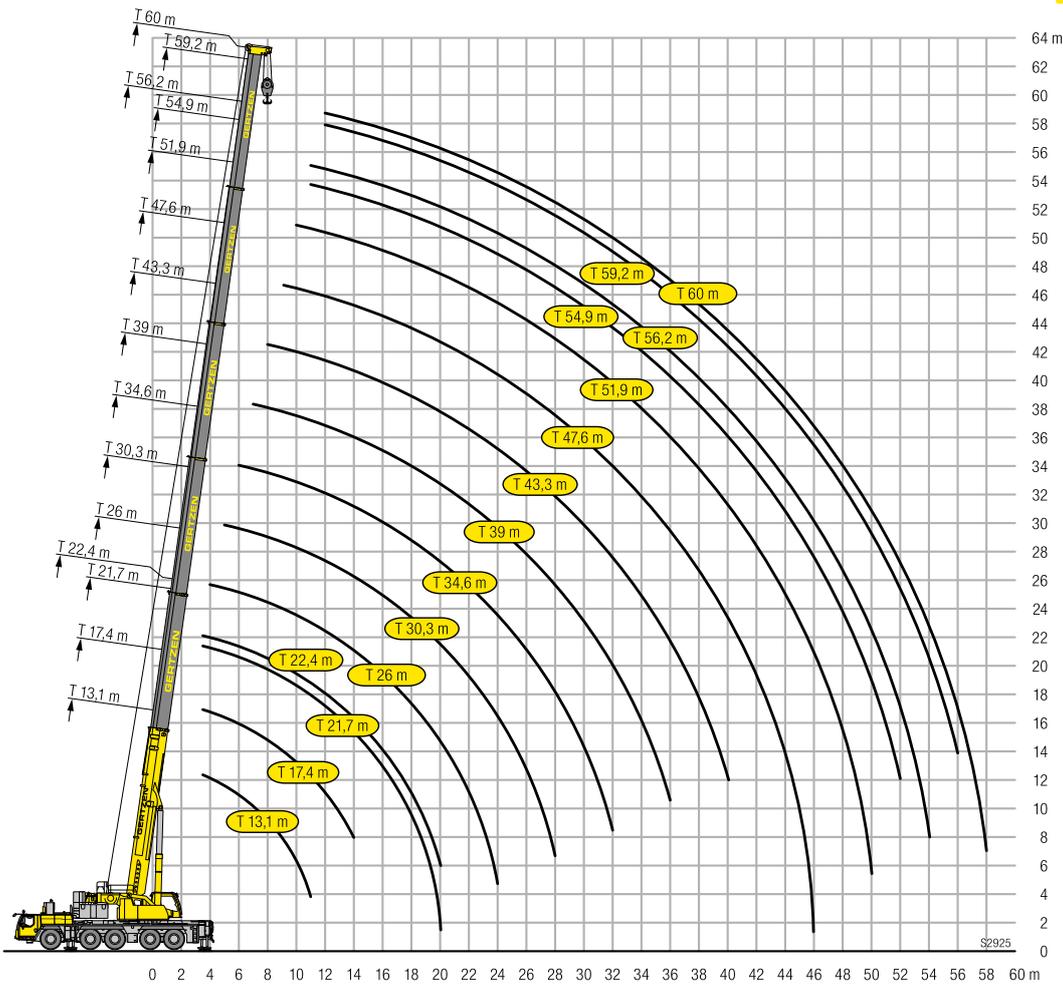
AUSLEGER-VARIANTEN



AUSSTATTUNG

- ✓ VarioBase®
- ✓ VarioBallast®
- ✓ variable Auslegersysteme
- ✓ Ein-Motor-Konzept
- ✓ Aktive Hinterachslenkung
- ✓ Arbeitsbereichsbegrenzung
- ✓ hydraulisch verstellbare 50 m Spitze

HUBHÖHENDIAGRAMM  
TRAGLASTTABELLE

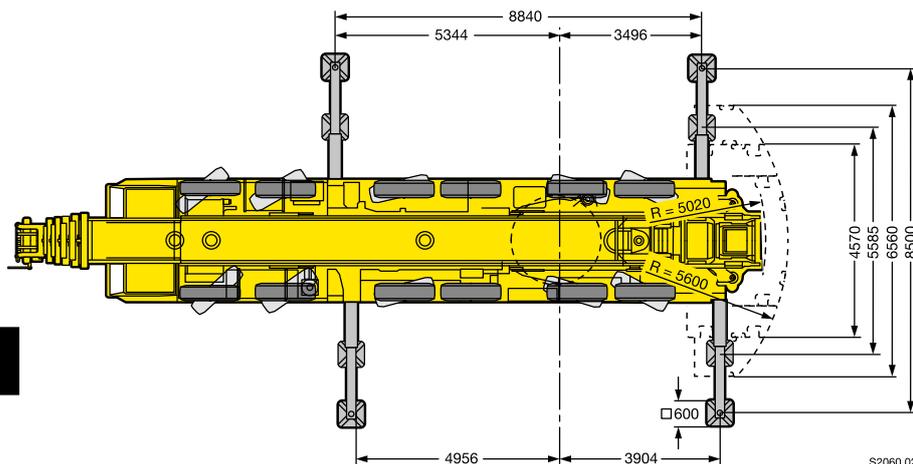
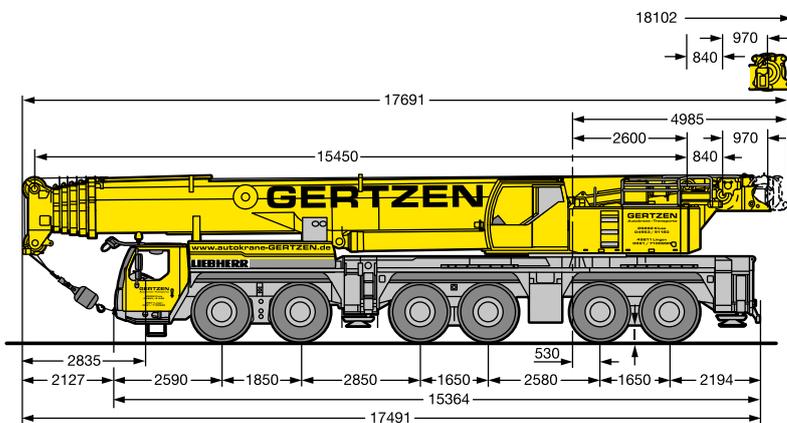


| 13,1 - 60 m<br>T |       | 13,1 m | 17,4 m | 21,7 m | 22,4 m | 26 m  | 30,3 m | 34,6 m | 39 m | 43,3 m | 47,6 m | 51,9 m | 54,9 m | 56,2 m | 59,2 m | 60 m |      |    |
|------------------|-------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------|------|----|
| 3                | *     | 250    | 134    | 120,9  | 120,2  |       |        |        |      |        |        |        |        |        |        |      | 3    |    |
| 3,5              |       | 142,2  | 134    | 121,7  | 120,9  | 120,9 |        |        |      |        |        |        |        |        |        |      | 3,5  |    |
| 4                |       | 140,3  | 134    | 122,7  | 121,6  | 121   | 118    |        |      |        |        |        |        |        |        |      | 4    |    |
| 4,5              |       | 138,1  | 127,8  | 123,8  | 122,4  | 119,3 | 118,8  |        |      |        |        |        |        |        |        |      | 4,5  |    |
| 5                |       | 134,7  | 120,2  | 120,3  | 119,6  | 118,3 | 117    | 110    |      |        |        |        |        |        |        |      | 5    |    |
| 6                |       | 119,8  | 106,5  | 106,7  | 106,6  | 105,2 | 104,1  | 92     |      |        |        |        |        |        |        |      | 6    |    |
| 7                |       | 106,5  | 95,3   | 95,9   | 96     | 93,8  | 96     | 92,5   | 87,8 | 69,3   |        |        |        |        |        |      | 7    |    |
| 8                |       | 95,2   | 85,8   | 86,5   | 86,7   | 84,4  | 87,1   | 84,1   | 80,5 | 66,1   | 55,5   |        |        |        |        |      | 8    |    |
| 9                |       | 84,9   | 78     | 78,7   | 78,7   | 76,5  | 79,4   | 77,3   | 74,2 | 62,1   | 53,6   | 45,5   |        |        |        |      | 9    |    |
| 10               | 360°  | 74,5   | 71,3   | 72     | 72,1   | 69,7  | 72,7   | 71,6   | 68,6 | 57,8   | 51,4   | 44,3   | 36,1   |        |        |      | 10   |    |
| 11               |       | 61     | 61     | 66     | 66,2   | 64,5  | 66,8   | 66,5   | 63,8 | 54,1   | 49,3   | 42,9   | 35,4   | 28,3   | 29,2   |      | 11   |    |
| 12               |       |        |        | 60,9   | 61,5   | 59,4  | 61,7   | 61,3   | 59,8 | 51,1   | 46,7   | 41,4   | 34,6   | 27,7   | 28,7   | 25,1 | 24,5 | 12 |
| 14               |       |        |        | 52,6   | 53     | 50,7  | 52,9   | 52,6   | 52   | 45,7   | 41,5   | 38     | 32,6   | 26,1   | 27,5   | 24,2 | 23,6 | 14 |
| 16               | 88 t  |        |        |        | 45,8   | 43,3  | 45,8   | 45,4   | 44,7 | 41,2   | 37,2   | 34,5   | 30,4   | 24,3   | 26     | 23   | 22,5 | 16 |
| 18               |       |        |        |        | 40     | 37,4  | 39,9   | 39,5   | 38,8 | 37,4   | 33,4   | 31,3   | 28,5   | 22,6   | 24,5   | 21,8 | 21,4 | 18 |
| 20               |       |        |        |        | 26     | 30,9  | 35,1   | 34,7   | 34   | 34,1   | 30,5   | 28,4   | 26,6   | 21     | 23,1   | 20,6 | 20,3 | 20 |
| 22               |       |        |        |        |        |       | 31     | 30,6   | 29,9 | 30,5   | 28,1   | 25,9   | 24,6   | 19,6   | 21,8   | 19,4 | 19,2 | 22 |
| 24               |       |        |        |        |        |       | 23,2   | 27,2   | 27,6 | 27,1   | 26,1   | 24     | 22,7   | 18,3   | 20,6   | 18,2 | 18,1 | 24 |
| 26               |       |        |        |        |        |       |        | 24,4   | 25   | 24,3   | 24,1   | 22,3   | 21     | 17,2   | 19,4   | 17,2 | 17   | 26 |
| 28               |       |        |        |        |        |       |        | 20,6   | 22,6 | 21,9   | 21,7   | 20,7   | 19,5   | 16,1   | 18,3   | 16,2 | 16,1 | 28 |
| 30               |       |        |        |        |        |       |        |        | 20,6 | 19,9   | 19,7   | 19,2   | 18,1   | 15,2   | 17,2   | 15,4 | 15,2 | 30 |
| 32               |       |        |        |        |        |       |        |        |      | 17,4   | 18,2   | 18,4   | 18     | 16,8   | 14,3   | 16,1 | 14,5 | 32 |
| 34               | 5,6 m |        |        |        |        |       |        |        |      |        | 16,9   | 16,9   | 16,7   | 15,8   | 13,5   | 15,1 | 13,8 | 34 |
| 36               | 4,8 m |        |        |        |        |       |        |        |      |        | 15,4   | 15,5   | 15,3   | 14,8   | 12,7   | 14,1 | 13,1 | 36 |
| 38               |       |        |        |        |        |       |        |        |      |        |        | 14,3   | 14     | 13,7   | 12     | 13,2 | 12,4 | 38 |
| 40               |       |        |        |        |        |       |        |        |      |        |        |        | 13     | 13,1   | 12,9   | 11,4 | 12,4 | 40 |
| 42               |       |        |        |        |        |       |        |        |      |        |        |        |        | 12,2   | 11,9   | 10,8 | 11,5 | 42 |
| 44               |       |        |        |        |        |       |        |        |      |        |        |        |        | 11,1   | 11     | 10,3 | 10,6 | 44 |
| 46               |       |        |        |        |        |       |        |        |      |        |        |        |        |        | 5,2    | 10,2 | 9,8  | 46 |
| 48               |       |        |        |        |        |       |        |        |      |        |        |        |        |        |        | 9,4  | 9,4  | 48 |
| 50               |       |        |        |        |        |       |        |        |      |        |        |        |        |        |        | 5,9  | 8,9  | 50 |
| 52               |       |        |        |        |        |       |        |        |      |        |        |        |        |        |        |      | 8,3  | 52 |
| 54               |       |        |        |        |        |       |        |        |      |        |        |        |        |        |        |      | 7,7  | 54 |
| 56               |       |        |        |        |        |       |        |        |      |        |        |        |        |        |        |      | 7,2  | 56 |
| 58               |       |        |        |        |        |       |        |        |      |        |        |        |        |        |        |      | 5,9  | 58 |
|                  |       |        |        |        |        |       |        |        |      |        |        |        |        |        |        |      | 3,6  |    |

\* = 0° nach hinten - over rear - en arrière - sul posteriore - hacia atrás - стрела повернута назад



LIEBHERR LTM 1250-6.1



Dieser 6-achsige Mobilkran setzt neue Maßstäbe in der 250 Tonnen Klasse. Mit seinem 72 Meter langen, 6-Sektionen Arm bietet er eine sehr hohe Tragkraft auch bei großen Höhen.

AUSSTATTUNG

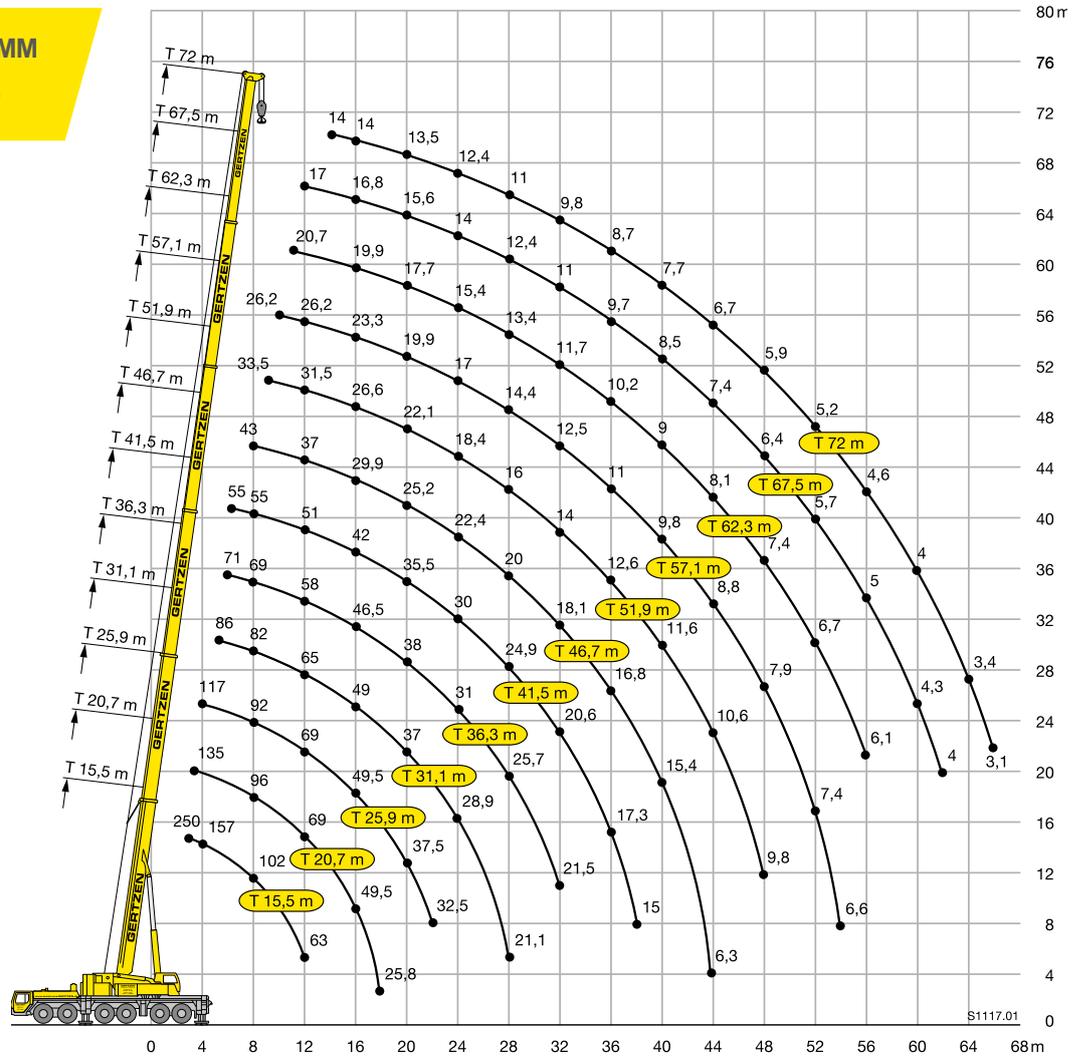
- ✓ Feste Spitze 14 - 42 m
- ✓ Wippspitze 17,5 - 70 m
- ✓ Montagespitze / 2-Windenbetrieb
- ✓ Notablass-System
- ✓ Arbeitsbereichsbegrenzung

TECHNISCHE DATEN

|                      |             |
|----------------------|-------------|
| Max. Traglast        | 250 t       |
| bei Ausladung        | 3 m         |
| Teleskopausleger von | 15,5 m      |
| Teleskopausleger bis | 72 m        |
| Wippspitze von       | 17,5 m      |
| Wippspitze bis       | 70 m        |
| Antrieb / Lenkung    | 12 x 8 x 12 |
| Gesamtballast        | 97,5 t      |

HUBHÖHENDIAGRAMM  
TRAGLASTTABELLE

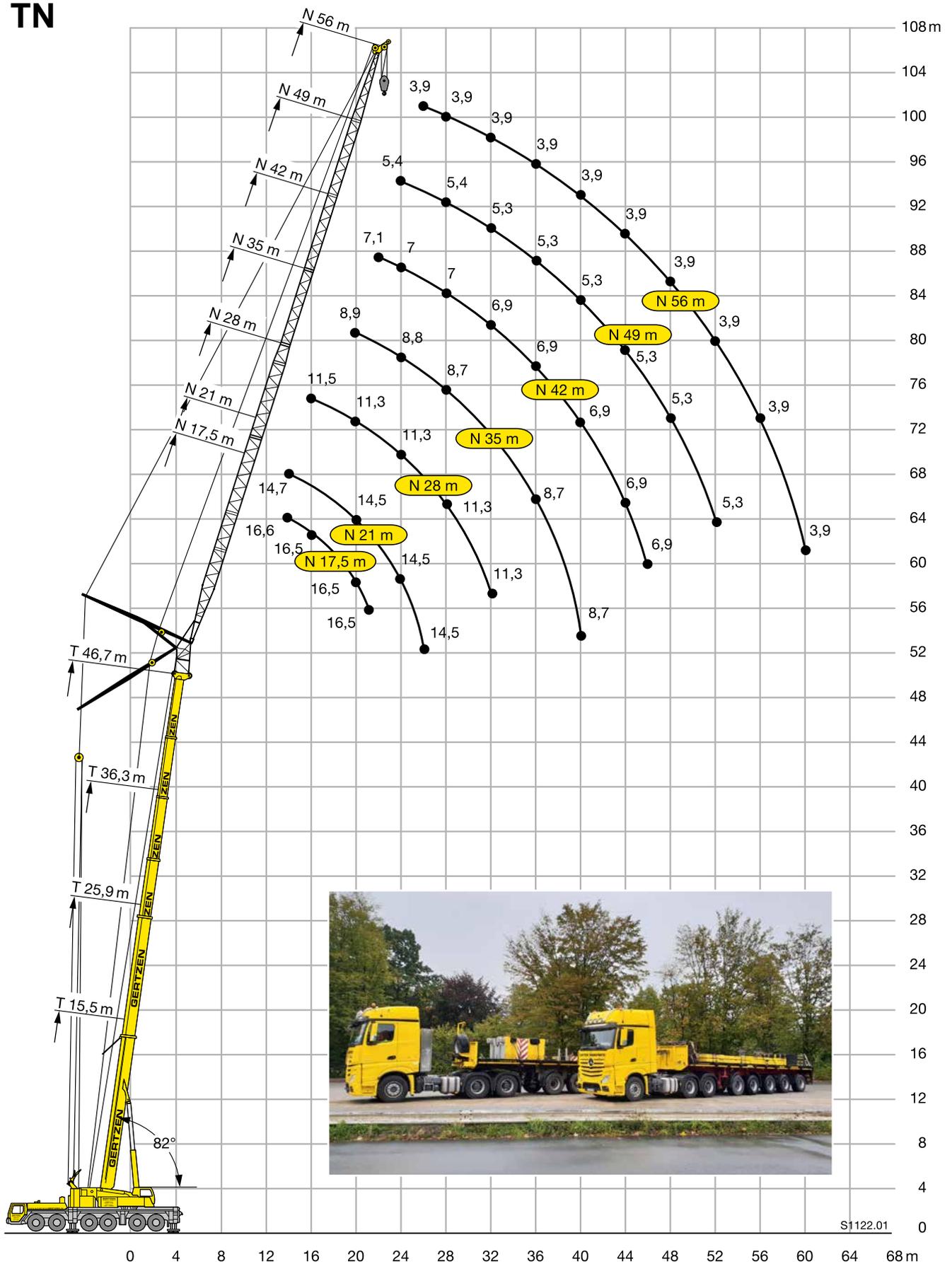
T



| m   | 15,5 - 72 m |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        | m    |      |    |
|-----|-------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------|------|----|
|     | 15,5 m      | 20,7 m | 25,9 m | 31,1 m | 36,3 m | 41,5 m | 46,7 m | 51,9 m | 57,1 m | 62,3 m | 67,5 m |      | 72 m |    |
| 3   | 250         | 176    |        |        |        |        |        |        |        |        |        |      | 3    |    |
| 3,5 | 173         | 173    | 135    |        |        |        |        |        |        |        |        |      | 3,5  |    |
| 4   | 157         | 157    | 135    | 117    |        |        |        |        |        |        |        |      | 4    |    |
| 4,5 | 144         | 144    | 134    | 117    |        |        |        |        |        |        |        |      | 4,5  |    |
| 5   | 136         | 136    | 127    | 116    | 86     |        |        |        |        |        |        |      | 5    |    |
| 6   | 123         | 123    | 115    | 109    | 86     | 71     |        |        |        |        |        |      | 6    |    |
| 7   | 112         | 112    | 105    | 100    | 84     | 70     | 55     |        |        |        |        |      | 7    |    |
| 8   | 102         | 101    | 96     | 92     | 82     | 69     | 55     | 43     |        |        |        |      | 8    |    |
| 9   | 93          | 91     | 89     | 85     | 79     | 68     | 54     | 42,5   | 33,5   |        |        |      | 9    |    |
| 10  | 84          | 83     | 83     | 79     | 74     | 65     | 54     | 40,5   | 33,5   | 26,2   |        |      | 10   |    |
| 11  | 74          | 74     | 76     | 73     | 69     | 62     | 53     | 38,5   | 32,5   | 26,2   | 20,7   |      | 11   |    |
| 12  | 63          | 63     | 69     | 69     | 65     | 58     | 51     | 37     | 31,5   | 26,2   | 20,7   | 17   | 12   |    |
| 14  |             |        | 58     | 58     | 57     | 52     | 46     | 33,5   | 29,2   | 24,8   | 20,6   | 16,9 | 14   |    |
| 16  |             |        | 49,5   | 49,5   | 49     | 46,5   | 42     | 29,9   | 26,6   | 23,3   | 19,9   | 16,8 | 14   |    |
| 18  |             |        | 43     | 43     | 42,5   | 42,5   | 38,5   | 27,2   | 24,3   | 21,6   | 18,9   | 16,2 | 13,9 |    |
| 20  |             |        | 37,5   | 37     | 38     | 35,5   | 35,5   | 25,2   | 22,1   | 19,9   | 17,7   | 15,6 | 13,5 |    |
| 22  |             |        | 32,5   | 32,5   | 32,5   | 33,5   | 32,5   | 23,7   | 20     | 18,4   | 16,5   | 14,8 | 13,1 |    |
| 24  |             |        | 28,9   | 28,9   | 31     | 30     | 22,4   | 18,4   | 17     | 15,4   | 14     | 12,4 | 24   |    |
| 26  |             |        | 25,8   | 25,8   | 28,4   | 27,6   | 21,1   | 17,2   | 15,6   | 14,4   | 13,2   | 11,7 | 26   |    |
| 28  |             |        | 21,1   | 21,1   | 25,7   | 24,9   | 20     | 16     | 14,4   | 13,4   | 12,4   | 11   | 28   |    |
| 30  |             |        |        |        | 23,4   | 22,6   | 18,9   | 15     | 13,3   | 12,5   | 11,7   | 10,4 | 30   |    |
| 32  |             |        |        |        | 21,5   | 20,6   | 18,1   | 14     | 12,5   | 11,7   | 11     | 9,8  | 32   |    |
| 34  |             |        |        |        |        | 18,8   | 17,4   | 13,1   | 11,7   | 10,9   | 10,3   | 9,2  | 34   |    |
| 36  |             |        |        |        |        | 17,3   | 16,8   | 12,6   | 11     | 10,2   | 9,7    | 8,7  | 36   |    |
| 38  |             |        |        |        |        |        | 15     | 16,2   | 12     | 10,3   | 9,6    | 9,1  | 38   |    |
| 40  |             |        |        |        |        |        |        | 15,4   | 11,6   | 9,8    | 9      | 8,5  | 40   |    |
| 42  |             |        |        |        |        |        |        | 14,3   | 11,1   | 9,2    | 8,5    | 7,9  | 42   |    |
| 44  |             |        |        |        |        |        |        | 6,3    | 10,6   | 8,8    | 8,1    | 7,4  | 44   |    |
| 46  |             |        |        |        |        |        |        |        | 10,2   | 8,3    | 7,7    | 6,9  | 46   |    |
| 48  |             |        |        |        |        |        |        |        | 9,8    | 7,9    | 7,4    | 6,4  | 48   |    |
| 50  |             |        |        |        |        |        |        |        |        | 7,6    | 7      | 6,1  | 50   |    |
| 52  |             |        |        |        |        |        |        |        |        | 7,4    | 6,7    | 5,7  | 52   |    |
| 54  |             |        |        |        |        |        |        |        |        | 6,6    | 6,4    | 5,3  | 54   |    |
| 56  |             |        |        |        |        |        |        |        |        |        | 6,1    | 5    | 4,6  | 56 |
| 58  |             |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        | 4,7  | 4,3  | 58 |
| 60  |             |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        | 4,3  | 4    | 60 |
| 62  |             |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        | 4    | 3,7  | 62 |
| 64  |             |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |      | 3,4  | 64 |
| 66  |             |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |      | 3,1  | 66 |

\* nach hinten · over rear · en arrière · sul posteriore · hacia atrás · стрела повернута назад

TN



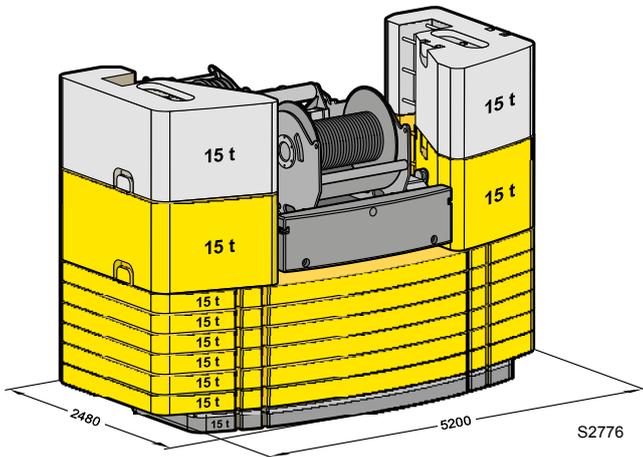


LIEBHERR LTM 1500-8.1



|               |       |
|---------------|-------|
| Grundballast  | 135 t |
| Zusatzballast | 30 t  |
| Gesamtballast | 165 t |

Dieser 8-achsige Mobilkran hat eine sehr umfangreiche Palette an Auslegersystemen und lässt sich so für eine Vielzahl von Aufgaben einsetzen. Die Traglasten lassen sich mittels einer Y-Auslegerabspannung noch weiter steigern.



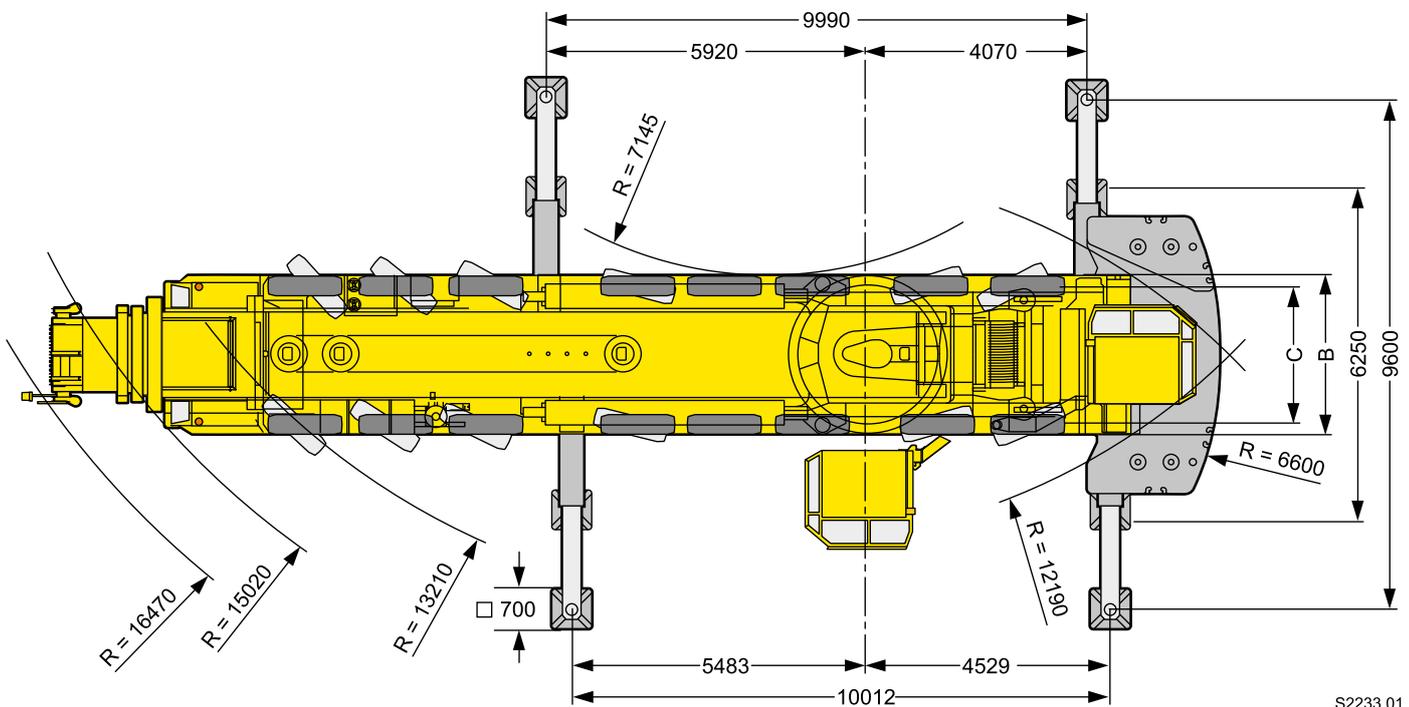
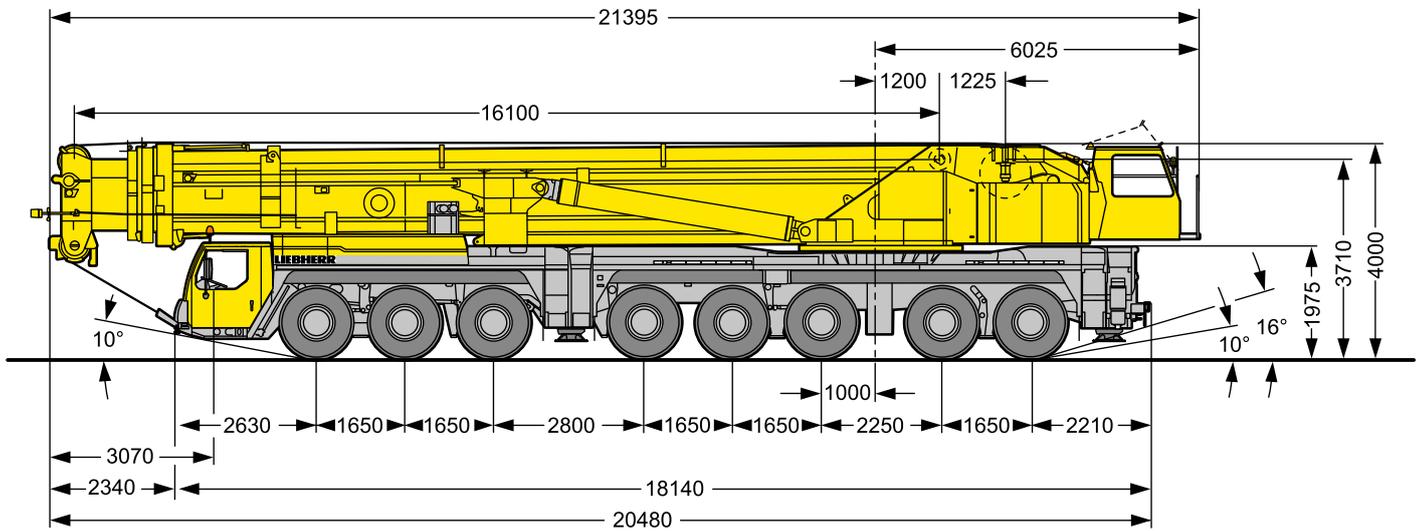
ZUSATZAUSSTATTUNG

- ✓ Y- Abspannung
- ✓ Spacer S
- ✓ Wippspitze TY3SN 21 - 91 m
- ✓ 2-Hakenbetrieb
- ✓ Notablass-System
- ✓ Arbeitsbereichsbegrenzung

TECHNISCHE DATEN

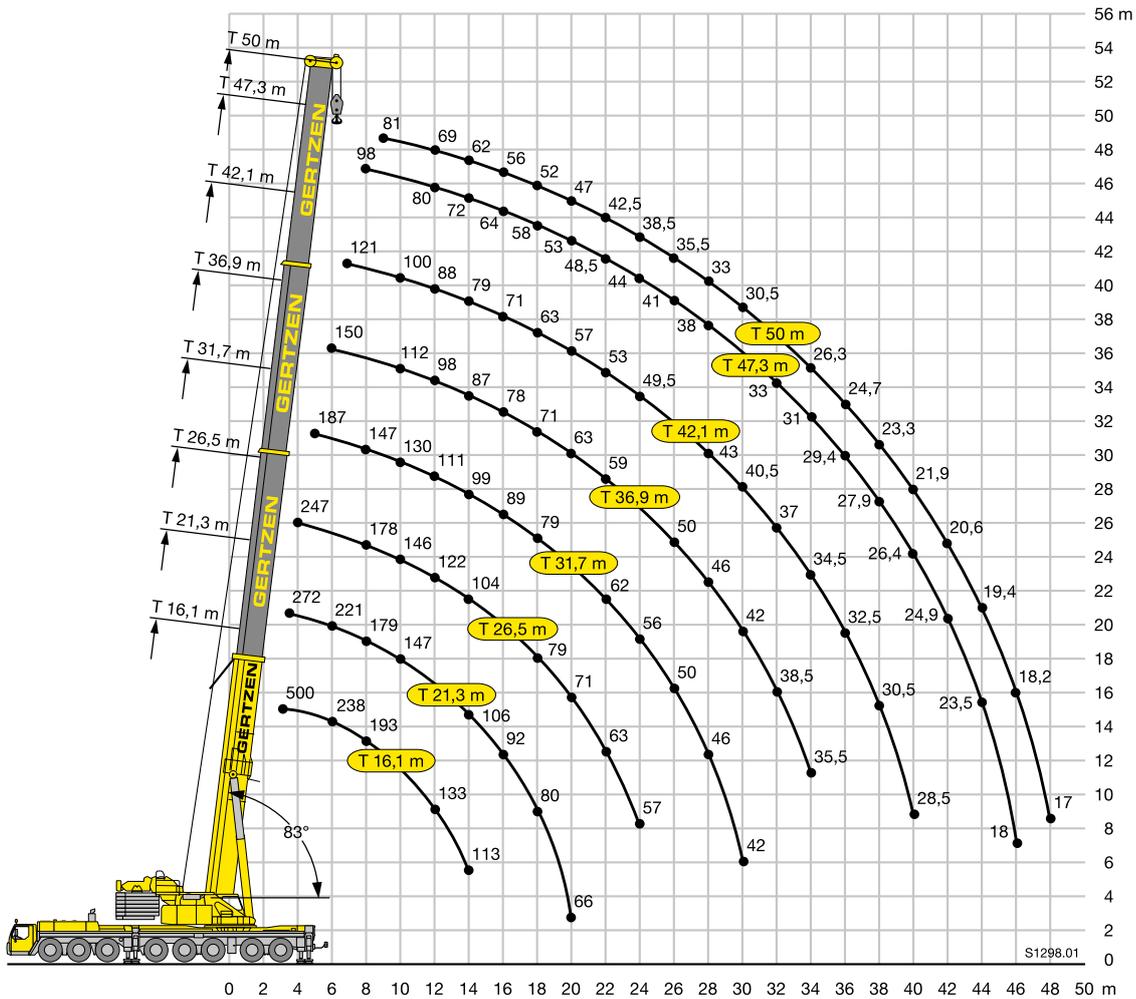
|                        |             |
|------------------------|-------------|
| Max. Traglast          | 500 t       |
| bei Ausladung          | 3 m         |
| Teleskopausleger von   | 16,1 m      |
| Teleskopausleger bis   | 50 m        |
| Feste Gitterspitze von | 14 m        |
| Feste Gitterspitze bis | 63 m        |
| Fahrmotor              | Liebherr    |
| Fahrmotor Leistung     | 500 kW      |
| Anzahl der Achsen      | 8           |
| Antrieb / Lenkung      | 16 x 8 x 12 |
| Fahrgeschwindigkeit    | 85 km/h     |
| Gesamtballast          | 165 t       |

KRAN-ABMESSUNGEN



S2233.01

HUBHÖHENDIAGRAMM  
TRAGLASTTABELLE

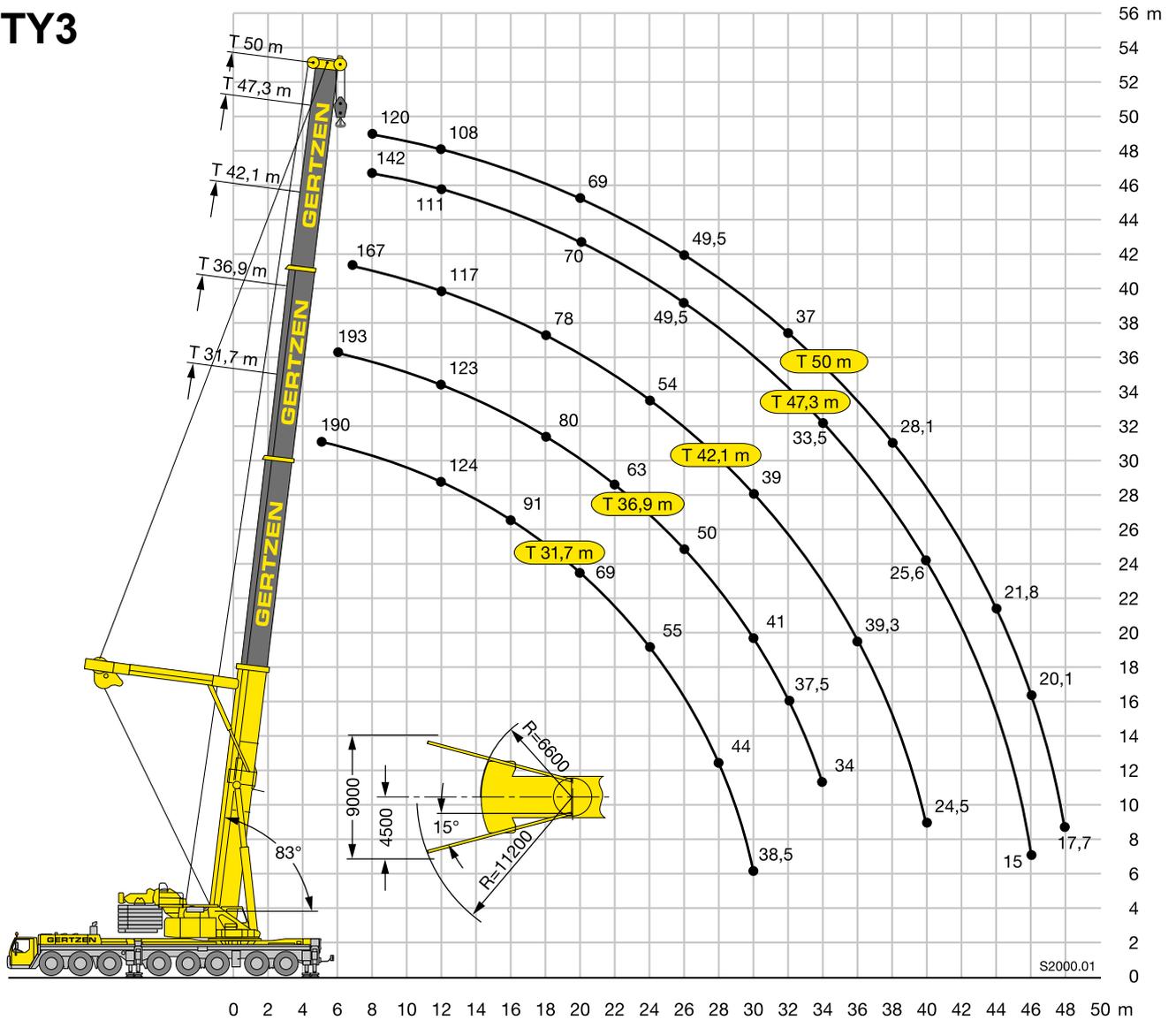


| 16,1 - 50 m<br>T | m   | Reach (m) |      |      |      |      |      |      |      |     | m |
|------------------|-----|-----------|------|------|------|------|------|------|------|-----|---|
|                  |     | 16,1      | 21,3 | 26,5 | 31,7 | 36,9 | 42,1 | 47,3 | 50   |     |   |
| 3                | 500 | 274       |      |      |      |      |      |      |      | 3   |   |
| 3,5              | 400 | 274       | 274  |      |      |      |      |      |      | 3,5 |   |
| 4                | 325 | 274       | 274  | 247  |      |      |      |      |      | 4   |   |
| 4,5              | 274 | 269       | 263  | 238  |      |      |      |      |      | 4,5 |   |
| 5                | 268 | 252       | 251  | 231  | 187  |      |      |      |      | 5   |   |
| 6                | 238 | 223       | 221  | 212  | 171  | 151  |      |      |      | 6   |   |
| 7                | 213 | 199       | 199  | 195  | 158  | 140  | 121  |      |      | 7   |   |
| 8                | 193 | 185       | 185  | 179  | 147  | 131  | 113  | 98,1 |      | 8   |   |
| 9                | 176 | 169       | 169  | 166  | 138  | 121  | 106  | 93   | 80,9 | 9   |   |
| 10               | 161 | 154       | 154  | 151  | 130  | 113  | 99,9 | 88,5 | 76,5 | 10  |   |
| 12               | 133 | 130       | 130  | 129  | 111  | 97,9 | 88,1 | 79,8 | 68,9 | 12  |   |
| 14               | 113 | 112       | 113  | 111  | 99,2 | 87,4 | 78,6 | 71,8 | 62,3 | 14  |   |
| 16               |     |           | 98,4 | 96,3 | 88,7 | 78,5 | 70,5 | 64,1 | 56,5 | 16  |   |
| 18               |     |           | 87   | 84,8 | 79,3 | 70,6 | 63,3 | 58,3 | 51,6 | 18  |   |
| 20               |     |           | 66,6 | 75,1 | 73,3 | 63,4 | 56,8 | 53,2 | 47,1 | 20  |   |
| 22               |     |           |      | 67,2 | 68   | 58,9 | 52,8 | 48,5 | 42,7 | 22  |   |
| 24               |     |           |      | 61,8 | 61,8 | 54,9 | 49,3 | 44,2 | 38,5 | 24  |   |
| 26               |     |           |      |      | 56,1 | 51,2 | 46,1 | 41   | 35,6 | 26  |   |
| 28               |     |           |      |      | 51,2 | 47,8 | 43,1 | 38,2 | 32,8 | 28  |   |
| 30               |     |           |      |      | 42,1 | 44,5 | 40,4 | 35,5 | 30,3 | 30  |   |
| 32               |     |           |      |      |      | 40,8 | 37,8 | 32,9 | 27,9 | 32  |   |
| 34               |     |           |      |      |      | 37,6 | 35,4 | 31,1 | 26,3 | 34  |   |
| 36               |     |           |      |      |      |      | 33   | 29,4 | 24,7 | 36  |   |
| 38               |     |           |      |      |      |      | 30,8 | 27,9 | 23,3 | 38  |   |
| 40               |     |           |      |      |      |      |      | 28,6 | 21,9 | 40  |   |
| 42               |     |           |      |      |      |      |      |      | 24,9 | 42  |   |
| 44               |     |           |      |      |      |      |      |      | 23,5 | 44  |   |
| 46               |     |           |      |      |      |      |      |      | 18,4 | 46  |   |
| 48               |     |           |      |      |      |      |      |      | 17   | 48  |   |

\* nach hinten über 274 t nur mit Zusatzeinrichtung - over rear lifting capacities above 274 t only with special equipment - en arriere forces de levage plus de 274 t seulement avec équipement supplémentaire - sul posteriore portate superiori a 274 t. solo con equipaggiamento speciale hacia atras capacidades de carga superiores a 274 t sólo con equipo adicional - стрела повернута назад грузоподъемность свыше 274 т возможна лишь с дополнительным оборудованием

HUBHÖENDIAGRAMM  
TRAGLASTTABELLE

TY3



| Hubhöhe<br>m | Reichweite<br>m |        |        |        |      | Reichweite<br>m |
|--------------|-----------------|--------|--------|--------|------|-----------------|
|              | 31,7 m          | 36,9 m | 42,1 m | 47,3 m | 50 m |                 |
| 8            |                 | 166    |        |        |      | 8               |
| 9            | 162             | 154    | 144    | 134    | 120  | 9               |
| 10           | 149             | 142    | 134    | 126    | 120  | 10              |
| 12           | 129             | 123    | 117    | 111    | 108  | 12              |
| 14           | 111             | 109    | 105    | 100    | 97   | 14              |
| 16           | 97              | 97     | 93     | 91     | 88   | 16              |
| 18           | 85              | 86     | 84     | 83     | 81   | 18              |
| 20           | 75              | 76     | 74     | 75     | 74   | 20              |
| 22           | 67              | 68     | 66     | 67     | 68   | 22              |
| 24           | 60              | 61     | 59     | 60     | 61   | 24              |
| 26           | 54              | 55     | 53     | 55     | 55   | 26              |
| 28           | 47,5            | 50     | 48,5   | 49,5   | 49,5 | 28              |
| 30           | 38,5            | 46     | 44     | 45     | 45,5 | 30              |
| 32           |                 | 42     | 40     | 41     | 41,5 | 32              |
| 34           |                 | 36     | 36,5   | 37,5   | 38   | 34              |
| 36           |                 |        | 33,5   | 34,5   | 34,5 | 36              |
| 38           |                 |        | 30,5   | 32     | 32   | 38              |
| 40           |                 |        | 24,5   | 29,3   | 29,5 | 40              |
| 42           |                 |        |        | 27,1   | 27,3 | 42              |
| 44           |                 |        |        | 24,4   | 25,3 | 44              |
| 46           |                 |        |        | 15     | 23,5 | 46              |
| 48           |                 |        |        |        | 17,7 | 48              |

31,7 - 50 m

Y3

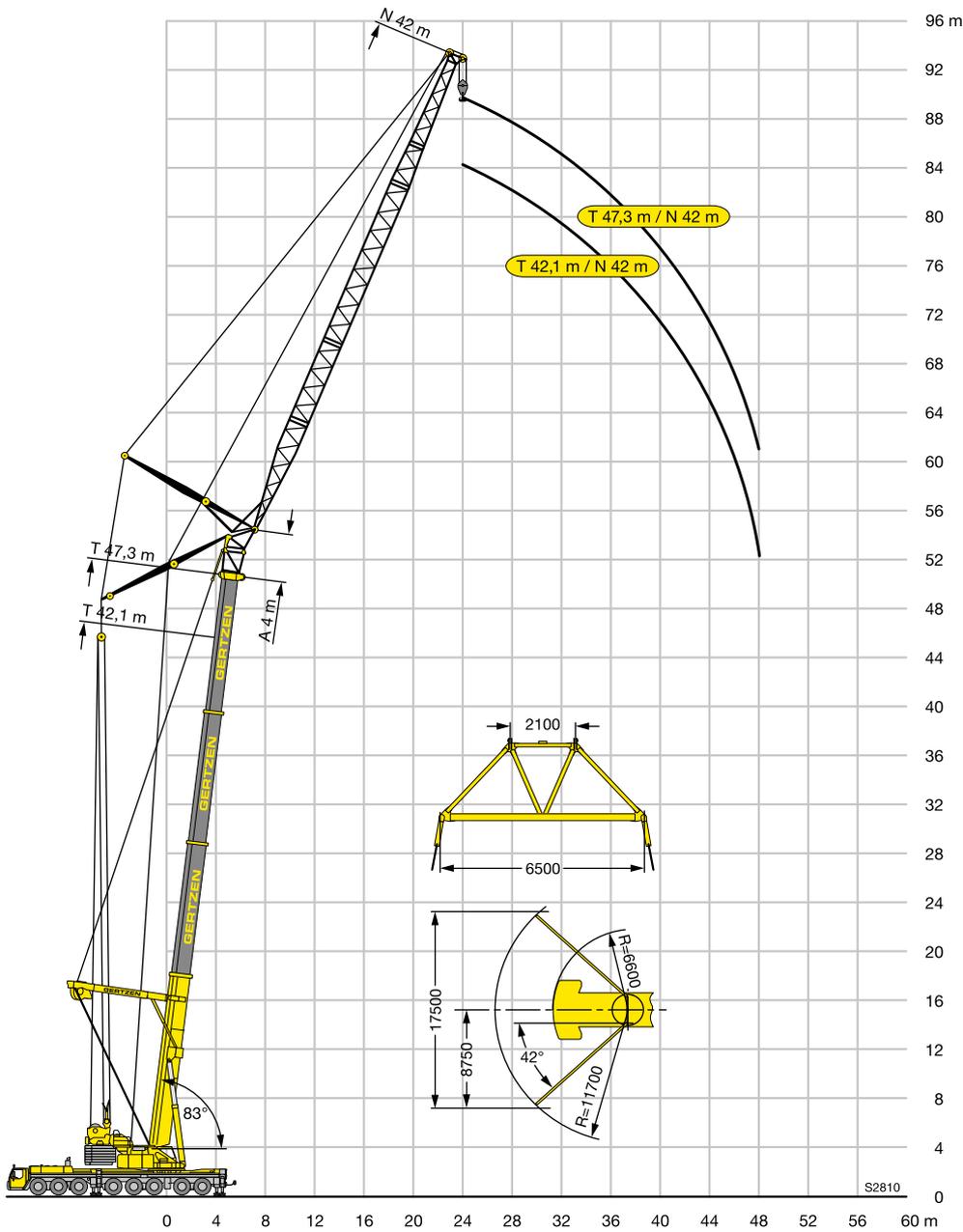
360°

165 t

EN

HUBHÖHENDIAGRAMM  
TRAGLASTTABELLE

TY3SN



42,1-47,3 m T 83° Y3 S 42 m N 360° 165 t EN

| Hubhöhe<br>m | 42,1 m + 4 m* |      | 47,3 m + 4 m* |      | Hubhöhe<br>m |
|--------------|---------------|------|---------------|------|--------------|
|              | 42 m          | 42 m | 42 m          | 42 m |              |
| 24           | 60            | 56   | 24            | 24   |              |
| 26           | 58            | 53   | 26            | 26   |              |
| 28           | 54            | 49,5 | 28            | 28   |              |
| 30           | 50            | 46,5 | 30            | 30   |              |
| 32           | 46,5          | 44   | 32            | 32   |              |
| 34           | 43,5          | 41,5 | 34            | 34   |              |
| 36           | 41            | 39,5 | 36            | 36   |              |
| 38           | 38,5          | 37,5 | 38            | 38   |              |
| 40           | 36            | 35,5 | 40            | 40   |              |
| 42           | 34            | 33,5 | 42            | 42   |              |
| 44           | 32,5          | 31,5 | 44            | 44   |              |
| 46           | 30,5          | 30   | 46            | 46   |              |
| 48           | 29,2          | 28,5 | 48            | 48   |              |

\*Adapter · adapter · pièce d'adaptateur · adattatore · adaptador · адаптер





KONFIGURATIONEN

# DER STÄRKSTE IM EMSLAND

Der LR 1600/2 mit seinen variablen Ausleger- und Derricksystemen überzeugt durch einmalige Tragkräfte. Optimierte Komponenten-größen sorgen für einen wirtschaftlicheren Transport. Das passgenaue Auslegersystem ist ideal für die Montage von Windkraftanlagen.



**SL**

SL 54 m - 102 m

**SL3F**

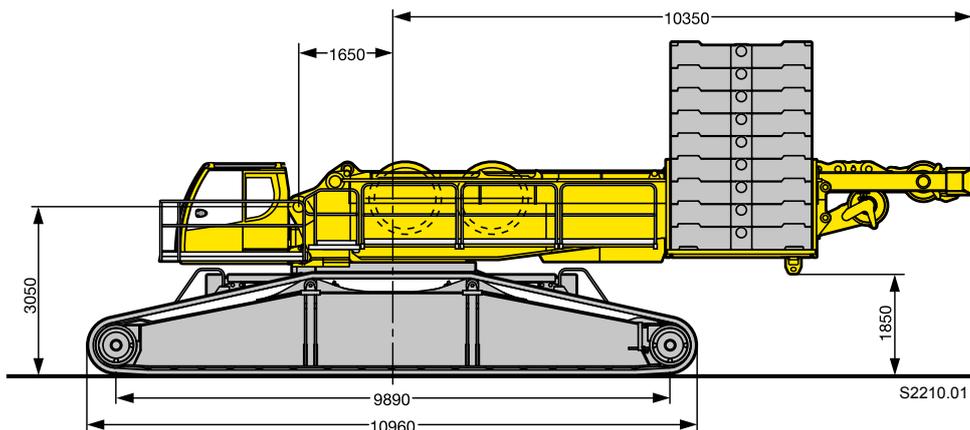
SL3 72 m - 108 m  
F 12 m - 36 m

**SLDB**

SL 54 m - 138 m  
D 36 m

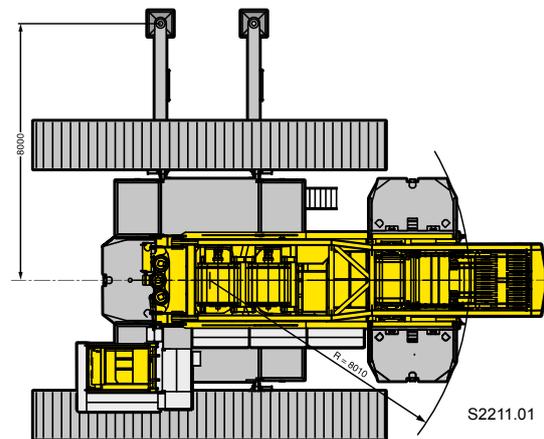
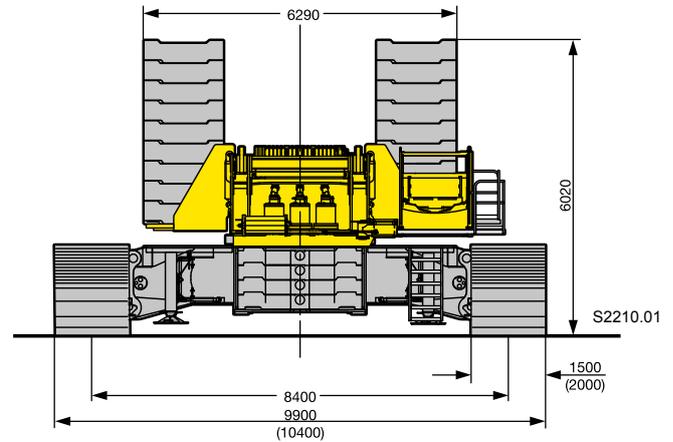
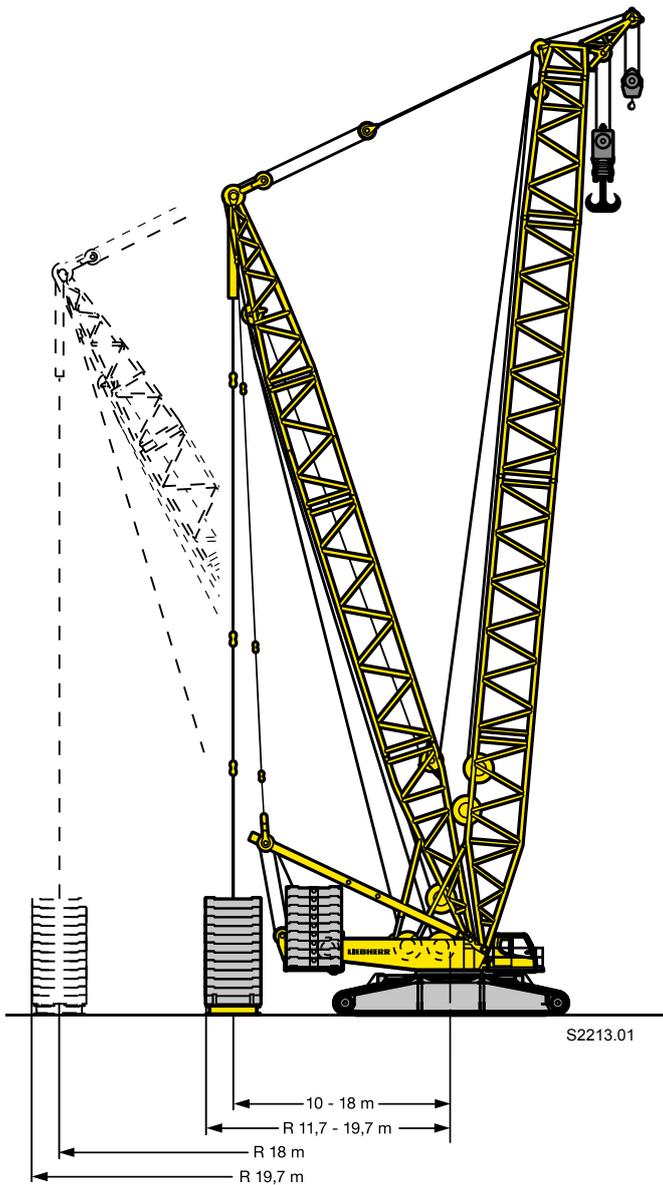
**SL4DFB**

SL4 72 m - 138 m  
D 36 m  
F 12 m - 36 m



S2210.01

KRAN-ABMESSUNGEN



**AUSSTATTUNG**

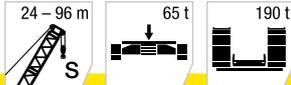
- ✓ Hydraulische Montageabstützung
- ✓ Hydraulischer Montagezylinder
- ✓ Mechanische Zusatzabstützung
- ✓ Raupenfahrwerksplatten 2 m
- ✓ Raupenfahrwerk mit 4-fach-Antrieb
- ✓ Kamera-Windenüberwachung
- ✓ 300 t Doppelhaken
- ✓ 3-Windenbetrieb / 2-Hakenbetrieb

**TECHNISCHE DATEN**

|                     |           |
|---------------------|-----------|
| Max. Traglast       | 600 t     |
| bei Ausladung       | 3 m       |
| Hauptausleger von   | 24 m      |
| Hauptausleger bis   | 144 m     |
| Max. Lastmoment     | 8.690 tm  |
| Feste Spitze von    | 12 m      |
| Feste Spitze bis    | 36 m      |
| Derrickausleger von | 30 m      |
| Derrickausleger bis | 36 m      |
| Zentralballast      | 65 t      |
| Drehbühnenballast   | 190 t     |
| Derrickballast      | 350 t     |
| Motorleistung       | 400 kW    |
| Fahrgeschwindigkeit | 1,36 km/h |
| Gesamtballast       | 520 t     |

TRAGLASTTABELLEN

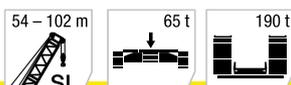
**S**



|  m | S 24 | S 30 | S 36 | S 42 | S 48 | S 54 | S 60 | S 66 | S 72 | S 78 | S 84 | S 90 | S 96 |  m |
|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---|
| 5,5   | 600  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 5,5   |
| 6   | 571  | 568  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 6   |
| 6,5   | 534  | 529  | 522  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 6,5   |
| 7   | 500  | 493  | 490  | 481  |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 7   |
| 8   | 439  | 436  | 431  | 426  | 420  | 409  |      |      |      |      |      |      |      | 8   |
| 9   | 385  | 386  | 382  | 379  | 372  | 368  | 357  |      |      |      |      |      |      | 9   |
| 10  | 346  | 343  | 338  | 337  | 335  | 327  | 313  | 301  | 289  |      |      |      |      | 10  |
| 11  | 311  | 306  | 306  | 300  | 300  | 289  | 279  | 268  | 258  | 246  |      |      |      | 11  |
| 12  | 278  | 280  | 274  | 275  | 268  | 259  | 250  | 241  | 232  | 225  | 209  | 191  |      | 12  |
| 14  | 223  | 222  | 222  | 222  | 221  | 213  | 206  | 199  | 193  | 187  | 181  | 167  | 154  | 14  |
| 16  | 181  | 181  | 180  | 180  | 179  | 179  | 174  | 169  | 163  | 159  | 154  | 149  | 138  | 16  |
| 18  | 152  | 152  | 151  | 150  | 150  | 149  | 148  | 145  | 140  | 137  | 133  | 128  | 124  | 18  |
| 20  | 130  | 130  | 129  | 128  | 127  | 127  | 126  | 125  | 122  | 119  | 116  | 112  | 109  | 20  |
| 22  | 113  | 113  | 112  | 111  | 110  | 110  | 109  | 108  | 107  | 105  | 102  | 98   | 95   | 22  |
| 24  | 100  | 100  | 99   | 98   | 97   | 96   | 95   | 94   | 93   | 93   | 90   | 86   | 84   | 24  |
| 26  |      | 89   | 88   | 87   | 86   | 85   | 84   | 83   | 82   | 82   | 80   | 77   | 75   | 26  |
| 28  |      | 80   | 79   | 78   | 77   | 76   | 75   | 73   | 72   | 72   | 71   | 68   | 66   | 28  |
| 30  |      | 72   | 71   | 70   | 69   | 68   | 67   | 66   | 64   | 64   | 63   | 61   | 59   | 30  |
| 32  |      |      | 65   | 63   | 62   | 61   | 60   | 59   | 58   | 58   | 57   | 55   | 53   | 32  |
| 34  |      |      | 59   | 58   | 57   | 56   | 54   | 53   | 52   | 52   | 51   | 49   | 47,5 | 34  |
| 36  |      |      | 54   | 53   | 52   | 51   | 49,5 | 48   | 47   | 46,5 | 45,5 | 44   | 42,5 | 36  |
| 38  |      |      |      | 48,5 | 47,5 | 46   | 45   | 43,5 | 42,5 | 42   | 41   | 39,5 | 38,5 | 38  |
| 40  |      |      |      | 45   | 43,5 | 42,5 | 41   | 39,5 | 38,5 | 38   | 37   | 35   | 34,5 | 40  |
| 44  |      |      |      |      | 37   | 36   | 34,5 | 33   | 31,5 | 31   | 29,6 | 27,9 | 27,2 | 44  |
| 48  |      |      |      |      | 32   | 30,5 | 29   | 27,2 | 25,6 | 25,2 | 23,7 | 22   | 21,2 | 48  |
| 52  |      |      |      |      |      | 26,2 | 24,3 | 22,5 | 20,8 | 20,4 | 18,8 | 17   | 16,3 | 52  |
| 56  |      |      |      |      |      |      | 20,5 | 18,5 | 16,7 | 16,3 | 14,7 | 12,9 | 12,1 | 56  |
| 60  |      |      |      |      |      |      | 17,4 | 15,2 | 13,3 | 12,8 | 11,2 | 9,4  | 8,5  | 60  |
| 64  |      |      |      |      |      |      |      | 12,5 | 10,5 | 9,9  | 8,2  | 6,3  | 5,5  | 64  |
| 68  |      |      |      |      |      |      |      |      | 8    | 7,3  | 5,6  |      |      | 68  |
| 72  |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 5,2  |      |      |      | 72  |

TAB 181009

**SL**

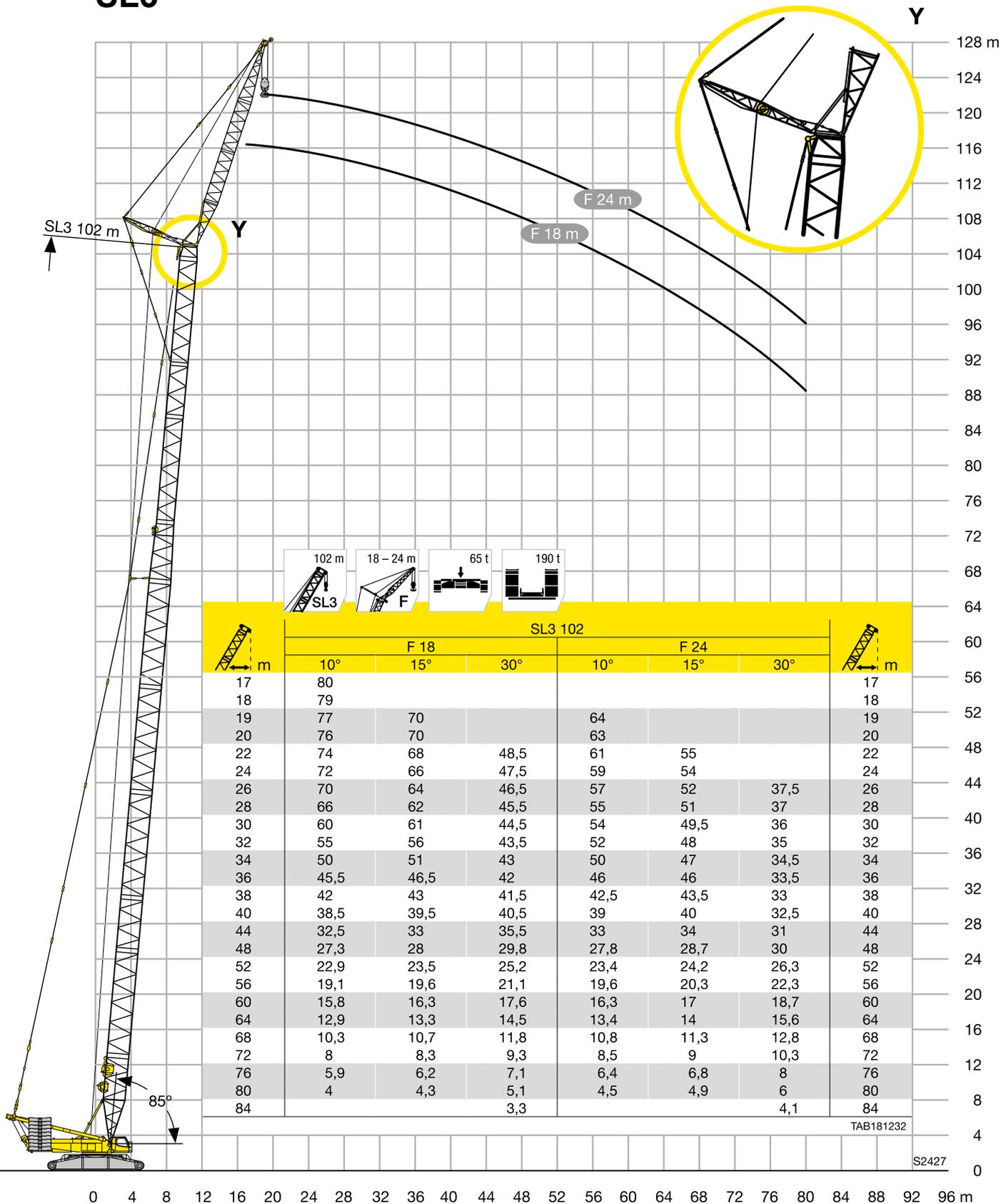


|  m | SL 54 | SL 60 | SL 66 | SL 72 | SL 78 | SL 84 | SL 90 | SL 96 | SL 102 |  m |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|---|
| 8   | 308   |       |       |       |       |       |       |       |        | 8   |
| 9   | 308   | 298   |       |       |       |       |       |       |        | 9   |
| 10  | 308   | 297   | 281   | 259   |       |       |       |       |        | 10  |
| 11  | 290   | 282   | 271   | 254   | 236   |       |       |       |        | 11  |
| 12  | 263   | 253   | 244   | 235   | 227   | 210   | 193   |       |        | 12  |
| 14  | 217   | 210   | 202   | 196   | 190   | 182   | 169   | 155   | 143    | 14  |
| 16  | 181   | 178   | 172   | 166   | 162   | 157   | 150   | 139   | 128    | 16  |
| 18  | 151   | 151   | 148   | 144   | 140   | 136   | 131   | 126   | 116    | 18  |
| 20  | 129   | 128   | 127   | 126   | 123   | 119   | 115   | 112   | 107    | 20  |
| 22  | 112   | 111   | 110   | 109   | 108   | 105   | 101   | 99    | 96     | 22  |
| 24  | 99    | 98    | 96    | 95    | 95    | 93    | 90    | 88    | 86     | 24  |
| 26  | 88    | 87    | 85    | 84    | 84    | 83    | 81    | 78    | 76     | 26  |
| 28  | 78    | 77    | 76    | 75    | 75    | 74    | 72    | 70    | 68     | 28  |
| 30  | 71    | 69    | 68    | 67    | 67    | 66    | 65    | 63    | 61     | 30  |
| 32  | 64    | 63    | 61    | 60    | 60    | 59    | 58    | 57    | 55     | 32  |
| 34  | 58    | 57    | 56    | 55    | 54    | 53    | 52    | 51    | 50     | 34  |
| 36  | 53    | 52    | 51    | 49,5  | 49,5  | 48    | 47    | 46,5  | 45     | 36  |
| 38  | 49    | 47,5  | 46    | 45    | 45    | 43,5  | 42,5  | 42    | 41     | 38  |
| 40  | 45    | 43,5  | 42    | 41    | 41    | 40    | 38,5  | 38    | 37     | 40  |
| 44  | 38,5  | 37    | 35,5  | 34,5  | 34    | 33    | 31,5  | 30,5  | 30     | 44  |
| 48  | 33    | 31,5  | 30    | 28,8  | 28,5  | 27,1  | 25,6  | 24,7  | 24     | 48  |
| 52  | 28,9  | 27,2  | 25,3  | 24    | 23,6  | 22,2  | 20,7  | 19,8  | 19,1   | 52  |
| 56  |       | 23,3  | 21,3  | 20    | 19,6  | 18,1  | 16,6  | 15,7  | 14,9   | 56  |
| 60  |       | 20,1  | 18    | 16,6  | 16,1  | 14,7  | 13,2  | 12,1  | 11,4   | 60  |
| 64  |       |       | 15,2  | 13,7  | 13,2  | 11,7  | 10,2  | 9,1   | 8,3    | 64  |
| 68  |       |       |       | 11,3  | 10,7  | 9,1   | 7,6   | 6,5   | 5,7    | 68  |
| 72  |       |       |       | 9,3   | 8,5   | 6,9   | 5,3   |       |        | 72  |
| 76  |       |       |       |       | 6,7   | 5     |       |       |        | 76  |

TAB 181018

HUBHÖHENDIAGRAMM

SL3





**LIEBHERR LTM 1750-9.1**



Dieser Liebherr-Mobilkran ist auf sehr kurze Rüstzeiten ausgelegt. Er besitzt eine hohe Tragkraft und kann mit verschiedenen Auslegersystemen versehen werden. Der 9-achsige Kran ist in der Lage seinen kompletten Teleskopausleger im Straßenverkehr mitzuführen. Durch die modifizierte Leerfahrtkonfiguration reduziert sich das Gesamtgewicht auf nur 99 Tonnen. Hubarbeiten sind auch mit einer Abstützbasis von 10 x 10 m möglich.

**TRAGLAST VON BIS  
ZU 750 TO**

**AUSSTATTUNG**

- ✔ Y-Abspannung
- ✔ Exzenter VE 5 m
- ✔ Teleskopauslegerverlängerung 1 x 5 m
- ✔ Feste Gitterspitze 6 - 62 m
- ✔ 2-Hakenbetrieb
- ✔ Kamera-Windenüberwachung
- ✔ Aktives Lenksystem
- ✔ Arbeitsbereichsbegrenzung
- ✔ Notablass-System

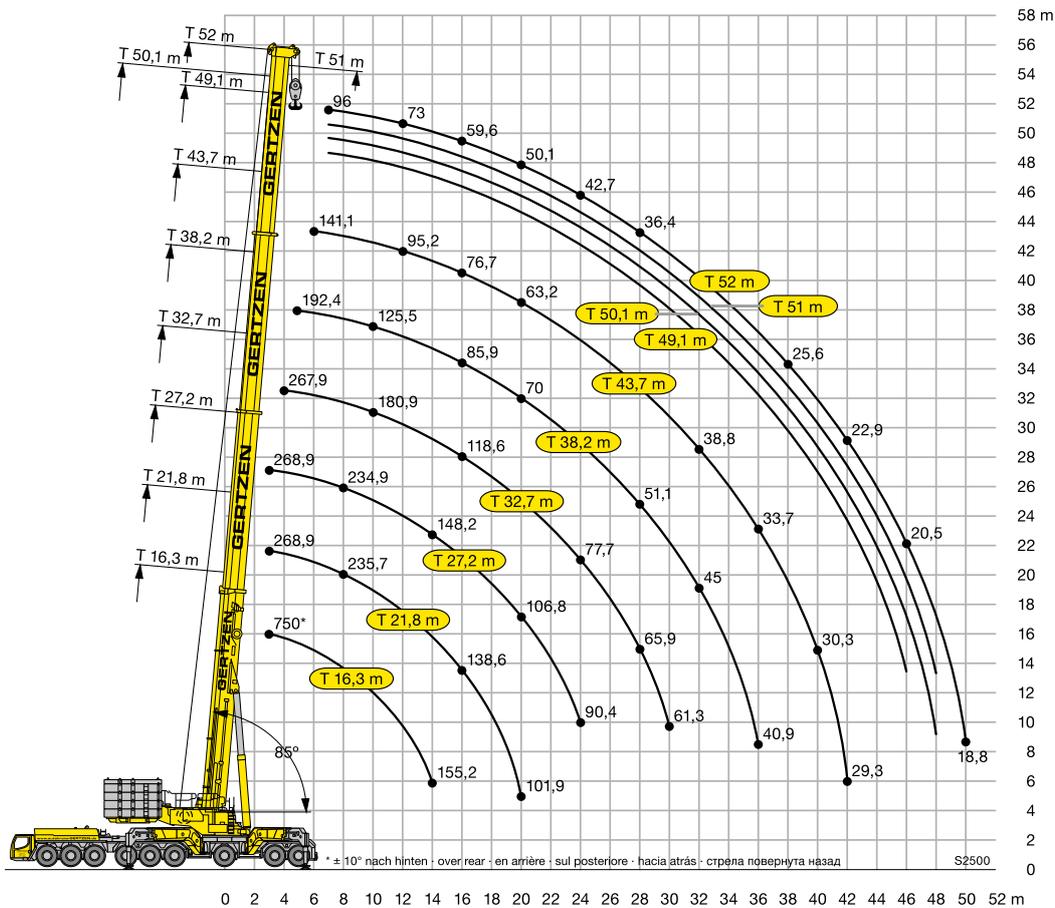
**TECHNISCHE DATEN**

|                      |             |
|----------------------|-------------|
| Max. Traglast        | 750 t       |
| bei Ausladung        | 3 m         |
| Teleskopausleger von | 16,3 m      |
| Teleskopausleger bis | 52 m        |
| Wippspitze von       | 6 m         |
| Wippspitze bis       | 91 m        |
| Fahrmotor            | Liebherr    |
| Fahrmotor Leistung   | 500 kW      |
| Anzahl der Achsen    | 9           |
| Antrieb / Lenkung    | 18 x 8 x 18 |
| Fahrgeschwindigkeit  | 85 km/h     |
| Gesamtballast        | 204 t       |



HUBHÖHENDIAGRAMM  
TRAGLASTTABELLE

T



16,3 - 52 m T  
 204 t  
 EN

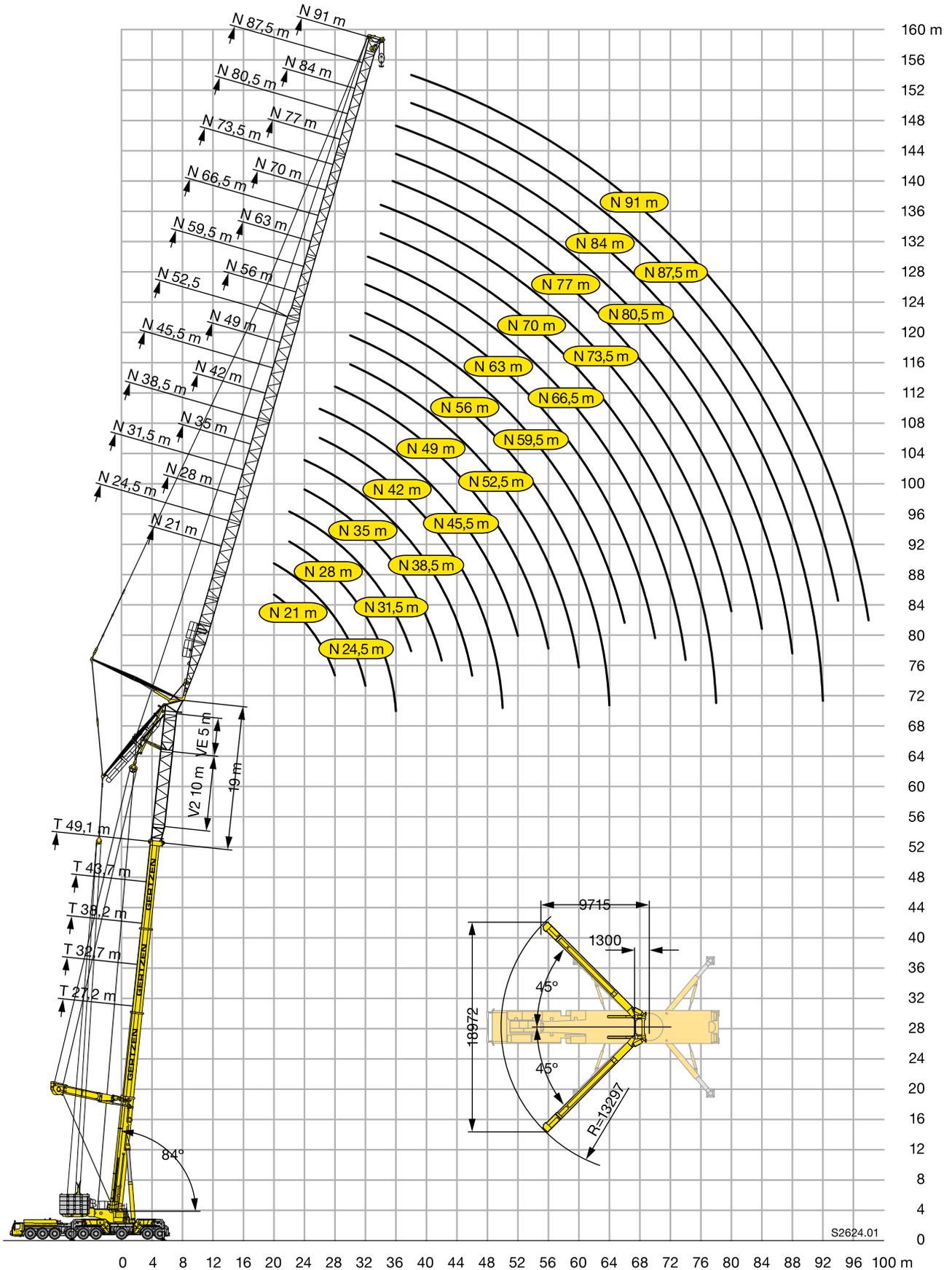
| m   | 16,3 m 21,8 m 27,2 m 32,7 m 38,2 m 43,7 m 49,1 m 50,1 m 51 m 52 m |        |        |        |        |        |        |        |       |       | m    |    |
|-----|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|------|----|
|     | 16,3 m  | 21,8 m | 27,2 m | 32,7 m | 38,2 m | 43,7 m | 49,1 m | 50,1 m | 51 m  | 52 m  |      |    |
| 3   | 750   | 268,9  | 268,9  | 268,9  |        |        |        |        |       |       | 3    |    |
| 3,5 | 416,4   | 268,9  | 268,9  | 268,9  |        |        |        |        |       |       | 3,5  |    |
| 4   | 362,2   | 268,9  | 268,9  | 268,9  | 267,9  |        |        |        |       |       | 4    |    |
| 4,5 | 331,5   | 268,9  | 268,9  | 268,9  | 266,4  | 192,4  |        |        |       |       | 4,5  |    |
| 5   | 312,3   | 268,9  | 268,9  | 266,8  | 264,9  | 185,5  |        |        |       |       | 5    |    |
| 6   | 282,3   | 268,9  | 268,9  | 260,9  | 259,9  | 170,5  | 141,1  |        |       |       | 6    |    |
| 7   | 257,2   | 257,2  | 257    | 253,7  | 238,1  | 156    | 131,7  | 111    | 107,4 | 100,1 | 96   | 7  |
| 8   | 235,8   | 235,8  | 235,7  | 234,9  | 216    | 145,5  | 122,4  | 104,7  | 101,7 | 95,5  | 90,8 | 8  |
| 9   | 217,4   | 217,4  | 217,3  | 216    | 195,4  | 135,5  | 114,9  | 98,5   | 95,9  | 90,9  | 85,6 | 9  |
| 10  | 201,5   | 201,5  | 201,5  | 194,7  | 180,9  | 125,5  | 108,3  | 93     | 90,5  | 86,4  | 80,4 | 10 |
| 11  | 187,7   | 187,7  | 187,6  | 181,4  | 167,2  | 117    | 101,8  | 88,6   | 86,3  | 82,7  | 76,6 | 11 |
| 12  | 175,6   | 175,6  | 175,5  | 170,3  | 153,5  | 110,3  | 95,2   | 84,1   | 82,1  | 79,2  | 73   | 12 |
| 14  | 155,2   | 155,2  | 155,1  | 148,2  | 133,8  | 97     | 85,5   | 75,4   | 73,8  | 72    | 65,7 | 14 |
| 16  |   |        | 138,6  | 131,1  | 118,6  | 85,9   | 76,7   | 68,9   | 67,4  | 65,8  | 59,6 | 16 |
| 18  |   |        | 125    | 117,9  | 104    | 77,6   | 68,6   | 63     | 61,8  | 60,6  | 54,8 | 18 |
| 20  |   |        | 101,9  | 106,8  | 94,3   | 70     | 63,2   | 57     | 56,2  | 55,4  | 50,1 | 20 |
| 22  |   |        |        | 97,8   | 85,2   | 63,7   | 57,8   | 52,9   | 52    | 51    | 45,9 | 22 |
| 24  |   |        |        | 90,4   | 77,7   | 59,3   | 52,4   | 49     | 48,3  | 47,5  | 42,7 | 24 |
| 26  |   |        |        |        | 71,5   | 54,8   | 48,4   | 45,1   | 44,6  | 44    | 39,5 | 26 |
| 28  |   |        |        |        | 65,9   | 51,1   | 45,1   | 41,4   | 40,9  | 40,5  | 36,4 | 28 |
| 30  |   |        |        |        | 61,3   | 48     | 41,8   | 38,7   | 38,1  | 37,4  | 33,5 | 30 |
| 32  |   |        |        |        |        | 45     | 38,8   | 36,3   | 35,8  | 35,2  | 31,3 | 32 |
| 34  |   |        |        |        |        | 42,8   | 36,3   | 33,9   | 33,5  | 33    | 29,4 | 34 |
| 36  |   |        |        |        |        | 40,9   | 33,7   | 31,7   | 31,2  | 30,9  | 27,4 | 36 |
| 38  |   |        |        |        |        |        | 31,7   | 30     | 29,5  | 29    | 25,6 | 38 |
| 40  |   |        |        |        |        |        | 30,3   | 28,4   | 28    | 27,5  | 24,2 | 40 |
| 42  |   |        |        |        |        |        | 29,3   | 26,7   | 26,4  | 26,1  | 22,9 | 42 |
| 44  |   |        |        |        |        |        |        | 25,4   | 25,1  | 24,6  | 21,5 | 44 |
| 46  |   |        |        |        |        |        |        | 24     | 23,8  | 23,5  | 20,5 | 46 |
| 48  |   |        |        |        |        |        |        |        | 22,7  | 22,4  | 19,5 | 48 |
| 50  |   |        |        |        |        |        |        |        |       | 18,8  | 18,8 | 50 |

\* ± 10° nach hinten · over rear · en arrière · sul posteriore · hacia atrás · стрела повернута назад

t\_198\_001\_00000\_00\_000 / 00001\_00\_000

HUBHÖHENDIAGRAMM

TYV2EN



S2624.01



TYV2EN

| m   | 27,2 + 19 m* |      |      | 32,7 + 19 m* |      |      | 38,2 + 19 m* |      |      | 43,7 + 19 m* |      |     | 49,1 + 19 m* |      |     | m   |
|-----|--------------|------|------|--------------|------|------|--------------|------|------|--------------|------|-----|--------------|------|-----|-----|
|     | 91 m         |      |      | 91 m         |      |      | 91 m         |      |      | 91 m         |      |     | 91 m         |      |     |     |
|     | 84°          | 76°  | 66°  | 84°          | 76°  | 66°  | 84°          | 76°  | 66°  | 84°          | 76°  | 66° | 84°          | 76°  | 66° |     |
| 36  | 14,9         |      |      |              |      |      |              |      |      |              |      |     |              |      |     | 36  |
| 38  | 14,9         |      |      | 14,6         |      |      | 13,5         |      |      | 10,9         |      |     | 7,8          |      |     | 38  |
| 40  | 14,8         |      |      | 14,8         |      |      | 13,8         |      |      | 11,3         |      |     | 8,5          |      |     | 40  |
| 42  | 14,7         |      |      | 14,9         |      |      | 14           |      |      | 11,7         |      |     | 10,2         |      |     | 42  |
| 44  | 14,7         |      |      | 14,9         |      |      | 14,1         |      |      | 12,1         |      |     | 11,6         |      |     | 44  |
| 46  | 14,6         |      |      | 14,8         |      |      | 14,2         |      |      | 12,7         |      |     | 12,6         |      |     | 46  |
| 48  | 14,5         |      |      | 14,5         |      |      | 14           |      |      | 13,4         |      |     | 13,3         |      |     | 48  |
| 50  | 14,3         |      |      | 14,2         |      |      | 13,8         |      |      | 13,6         |      |     | 13,3         |      |     | 50  |
| 52  | 14,1         |      |      | 14           |      |      | 13,6         |      |      | 13,4         |      |     | 13,1         |      |     | 52  |
| 54  | 13,9         |      |      | 13,7         |      |      | 13,4         |      |      | 13,2         |      |     | 12,9         |      |     | 54  |
| 56  | 13,7         | 13,6 |      | 13,5         | 13,4 |      | 13,1         |      |      | 12,9         |      |     | 12,7         |      |     | 56  |
| 58  | 13,4         | 13,4 |      | 13,3         | 13,3 |      | 12,9         | 12,8 |      | 12,7         |      |     | 12,5         |      |     | 58  |
| 60  | 13,2         | 13,2 |      | 13,1         | 13,1 |      | 12,7         | 12,7 |      | 12,5         | 12,4 |     | 12,3         |      |     | 60  |
| 62  | 13           | 13   |      | 12,8         | 12,9 |      | 12,5         | 12,5 |      | 12,3         | 12,2 |     | 12,1         | 11,9 |     | 62  |
| 64  | 12,8         | 12,8 |      | 12,6         | 12,7 |      | 12,3         | 12,3 |      | 12,2         | 12,1 |     | 12           | 11,8 |     | 64  |
| 66  | 12,6         | 12,7 |      | 12,4         | 12,5 |      | 12,1         | 12,2 |      | 12           | 11,9 |     | 11,8         | 11,6 |     | 66  |
| 68  | 12,4         | 12,5 |      | 12,2         | 12,4 |      | 11,9         | 12   |      | 11,8         | 11,8 |     | 11,6         | 11,5 |     | 68  |
| 70  | 12,2         | 12,3 |      | 12,1         | 12,2 |      | 11,8         | 11,9 |      | 11,6         | 11,7 |     | 11,4         | 11,4 |     | 70  |
| 72  | 12           | 12,2 |      | 11,9         | 12   |      | 11,6         | 11,7 |      | 11,4         | 11,5 |     | 11,3         | 11,3 |     | 72  |
| 74  | 11,9         | 12   |      | 11,8         | 11,9 |      | 11,4         | 11,6 |      | 11,3         | 11,4 |     | 11,1         | 11,2 |     | 74  |
| 76  | 11,7         | 11,9 | 11,2 | 11,6         | 11,8 |      | 11,2         | 11,5 |      | 11,1         | 11,3 |     | 10,9         | 11   |     | 76  |
| 78  | 11,6         | 11,8 | 11,1 | 11,5         | 11,7 | 10,9 | 11           | 11,4 |      | 10,9         | 11,2 |     | 10,7         | 10,9 |     | 78  |
| 80  | 11,4         | 11,7 | 11,1 | 11,3         | 11,5 | 10,8 | 10,8         | 11,2 |      | 10,7         | 11,1 |     | 10,5         | 10,8 |     | 80  |
| 82  | 11,3         | 11,6 | 11   | 11,2         | 11,4 | 10,8 | 10,6         | 11   | 10,4 | 10,5         | 10,9 |     | 10,4         | 10,7 |     | 82  |
| 84  | 11,1         | 11,5 | 10,9 | 11           | 11,3 | 10,7 | 10,4         | 10,9 | 10,2 | 10,3         | 10,8 | 9   | 10,2         | 10,6 |     | 84  |
| 86  | 11           | 11,3 | 10,9 | 10,8         | 11,2 | 10,7 | 10,2         | 10,7 | 9,8  | 10,1         | 10,6 | 8,2 | 10           | 10,4 | 4,8 | 86  |
| 88  | 10,8         | 11,2 | 10,8 | 10,7         | 11,1 | 10,4 | 10,1         | 10,6 | 9,4  | 10           | 10,5 | 7,4 | 9,9          | 10,3 | 4,1 | 88  |
| 90  | 10,7         | 11   | 10,7 | 10,6         | 11   | 10   | 10           | 10,4 | 9,1  | 9,9          | 10,3 | 6,6 | 9,7          | 10,2 | 3,4 | 90  |
| 92  | 10,7         | 10,9 | 10,6 | 10,6         | 10,8 | 9,6  | 9,9          | 10,3 | 8,7  | 9,8          | 10,2 | 5,9 | 9,7          | 10,1 | 2,7 | 92  |
| 94  | 10,7         | 10,9 | 10,6 | 10,6         | 10,7 | 9,3  | 9,9          | 10,1 | 8,1  | 9,7          | 10,1 | 5,1 | 9,6          | 10   | 2,1 | 94  |
| 96  | 9,9          | 10,8 | 10,3 | 10,6         | 10,7 | 8,9  | 9,9          | 10   | 7,4  | 9,7          | 10   | 4,4 | 9,6          | 9,8  |     | 96  |
| 98  |              | 10,8 | 9,9  |              | 10,6 | 8,6  |              | 10   | 6,6  | 9,7          | 9,9  | 3,8 | 9,6          | 9,8  |     | 98  |
| 100 |              | 10,8 | 9,6  |              | 10,6 | 8,3  |              | 9,9  | 5,9  |              | 9,8  | 3,1 |              | 9,7  |     | 100 |
| 104 |              |      | 8,9  |              | 10,6 | 7,1  |              | 9,9  | 4,6  |              | 9,8  | 1,9 |              | 9,5  |     | 104 |
| 108 |              |      | 8,2  |              |      | 5,6  |              |      | 3,3  |              |      |     |              | 8,1  |     | 108 |
| 112 |              |      |      |              |      | 4,3  |              |      | 2    |              |      |     |              |      |     | 112 |





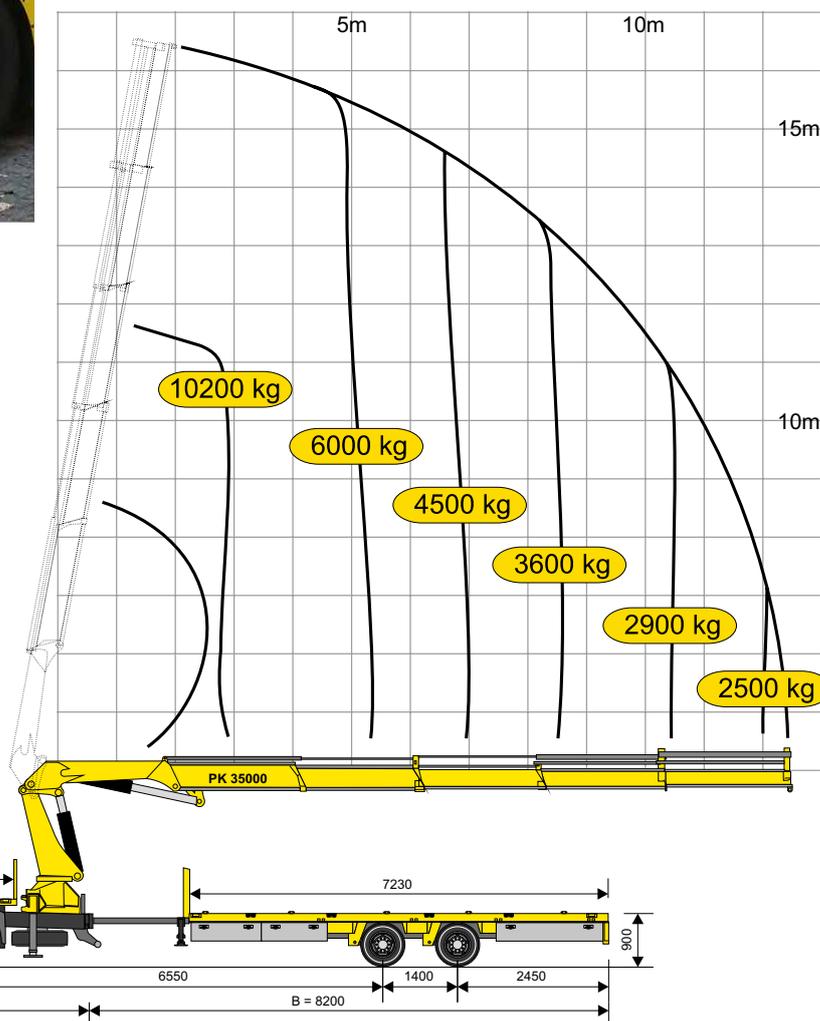
# DAMIT IHRE SCHWERLAST ÜBERALL GUT ANKOMMT.





**INFORMATIONEN | MÖGLICHKEITEN**

**GLIEDERZUG MIT LADEKRAN**



Fahrzeugkrane bieten ein Raum- und Zeitvorteil für die Be- und Endlade- phase. Der Gliederzug hat eine in der Breite variable Transportfläche und ist auch ohne Anhänger nutzbar. Der integrierte Kran hat eine max. Tragkraft von 10,2 t je nach Auslage und Höhe.

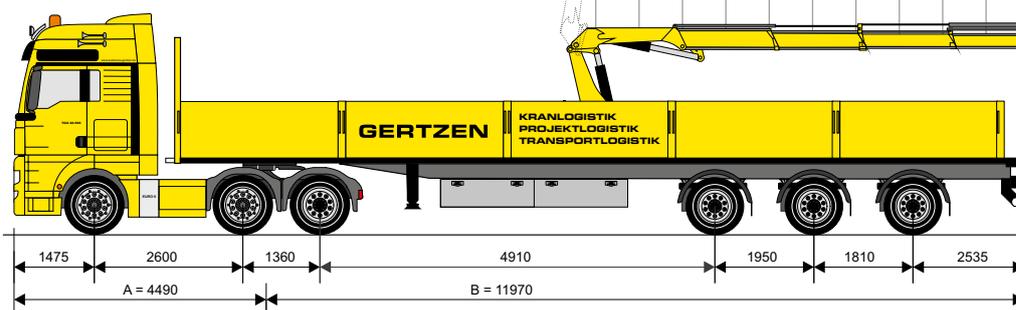
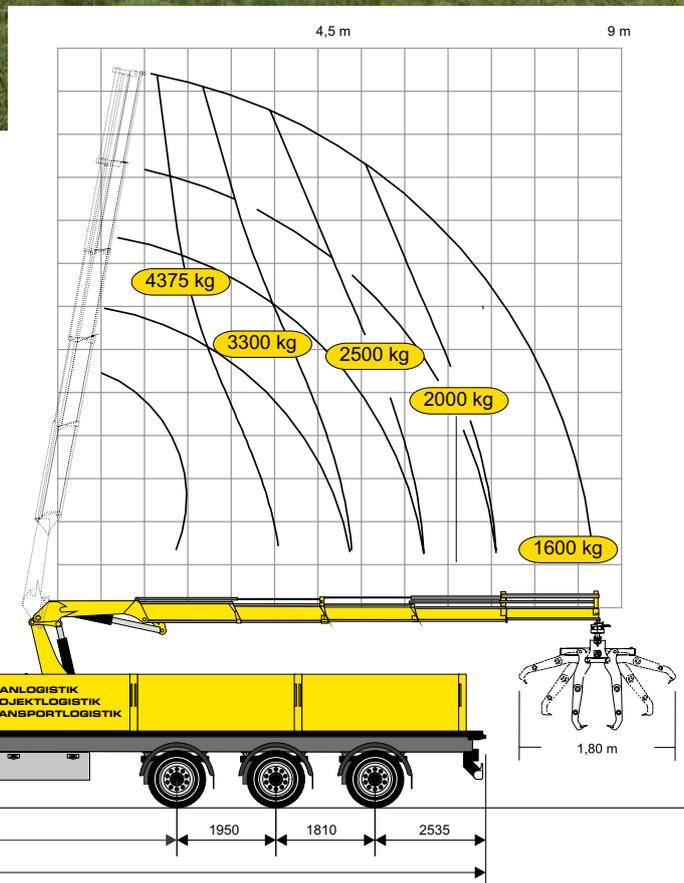
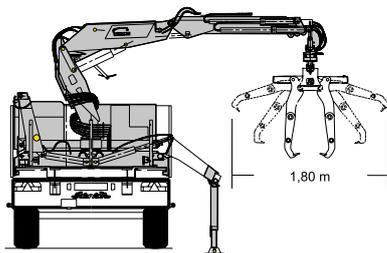
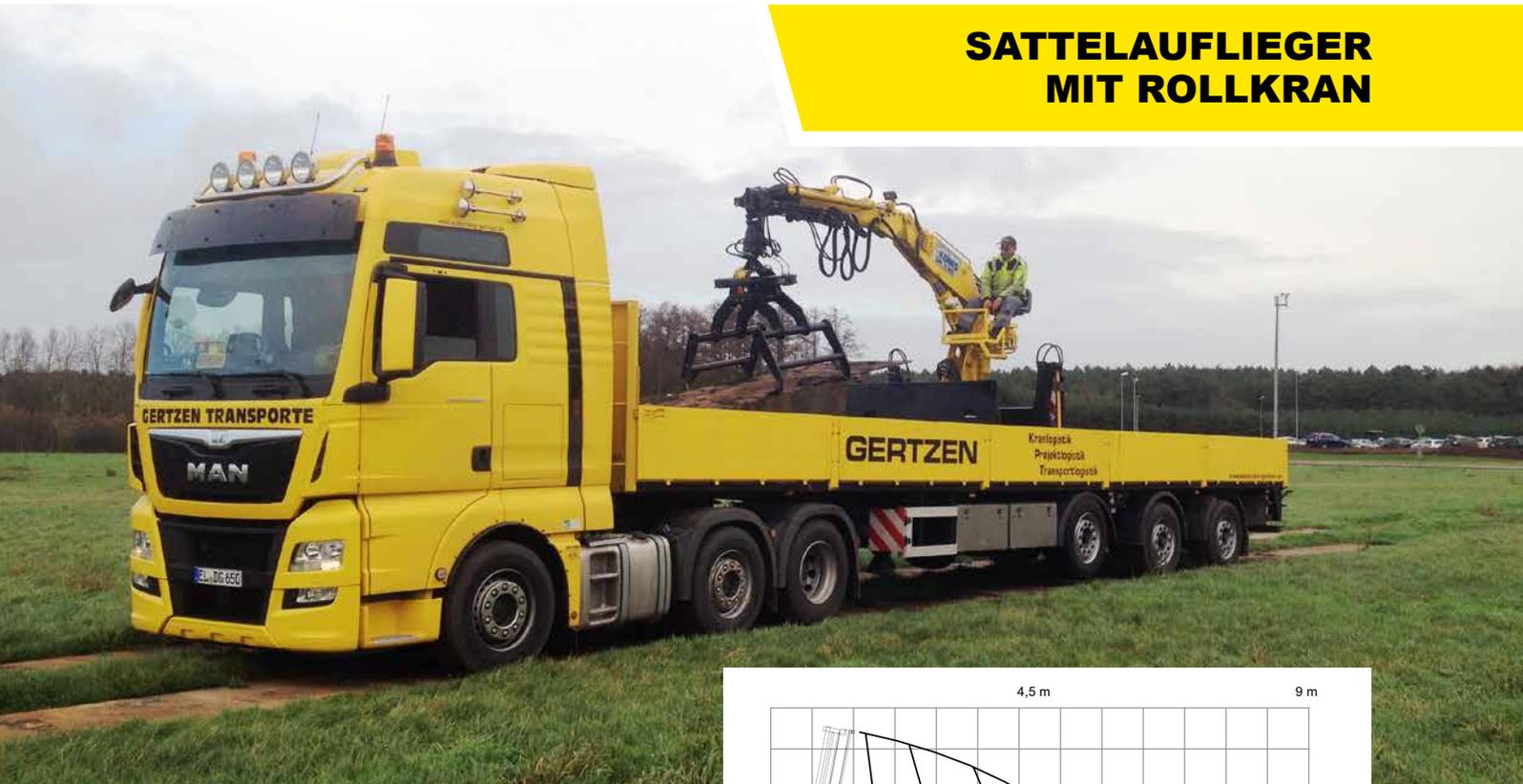
**TECHNISCHE DATEN**

|                    |        |
|--------------------|--------|
| Max. Traglast Kran | 10,2 t |
| bei Ausladung      | 2,8 m  |
| Max. Ausladung     | 12,5 m |
| Nutzlast LKW       | 9,8 t  |
| Ladeflächenlänge   | 6,2 m  |
| Ladeflächenbreite  | 2,55 m |
| Ladenflächenhöhe   | 1,15 m |

**AUSSTATTUNG:**

- ✔ 4 Paar Containerverriegelungen ausziehbar auf 3 m
- ✔ Multilock-Außenrahmen
- ✔ Funkfernbedienung
- ✔ 4-fach Abstützung

# SATTELAUFLIEGER MIT ROLLKRAAN



Dieser Sattelaufleger bietet durch seine Bauform die Möglichkeit des Transportes von Bauteilen oder Ladung bis max. 4,375 Tonnen, die vor Ort selbstständig aufgenommen und abgelegt werden sollen.

## TECHNISCHE DATEN

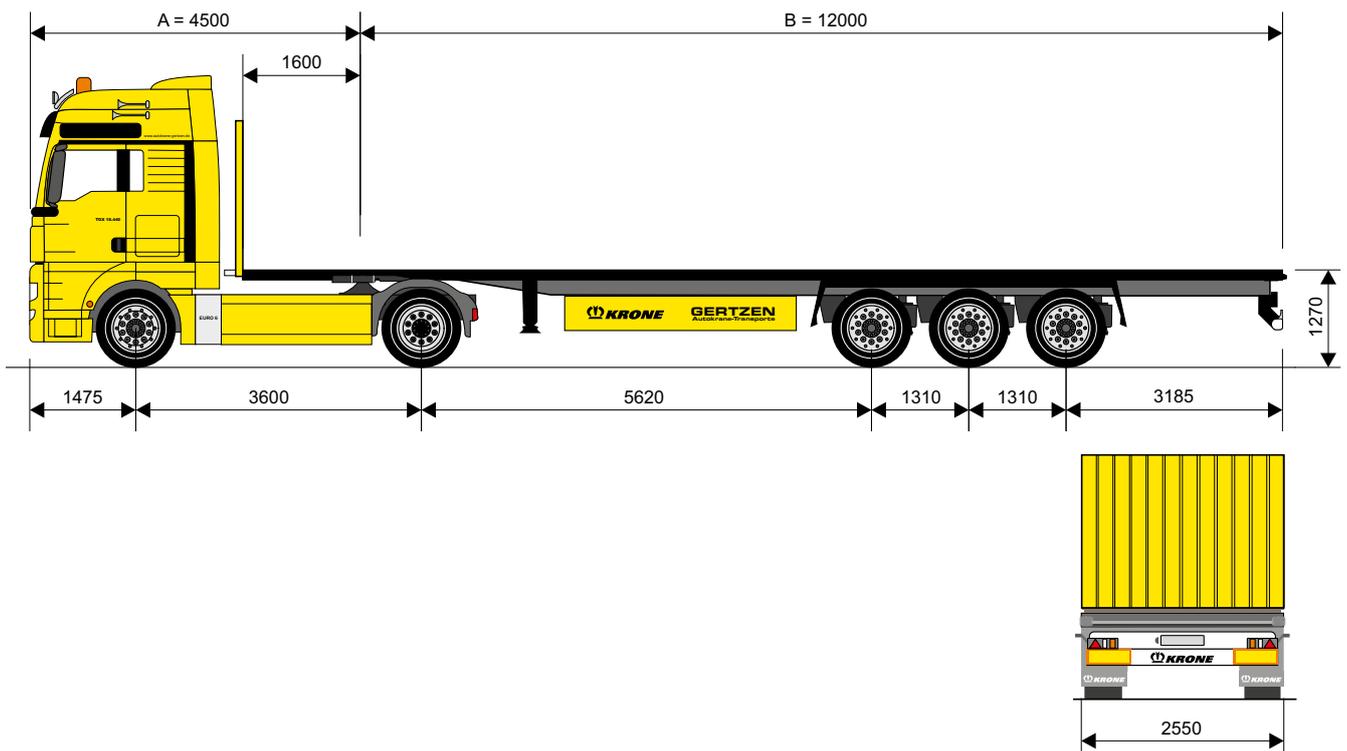
|                    |         |
|--------------------|---------|
| Max. Traglast Kran | 4,375 t |
| bei Ausladung      | 3,6 m   |
| Max. Ausladung     | 8,4 m   |
| Nutzlast LKW       | 23,3 t  |
| Ladeflächenlänge   | 12,40 m |
| Ladeflächenbreite  | 2,55 m  |
| Ladenflächenhöhe   | 1,16 m  |

## AUSSTATTUNG:

- ✓ Blech-Plattenzange
- ✓ Steinzange
- ✓ Steckungen
- ✓ Schwerlastverzurrösen



PLATEAUTRailer



Manchmal muss es Standard sein! Neben einer Vielzahl von Projektladungen lässt sich dieser Trailer auch für den Transport von klassischen Europaletten nutzen. Im Firmenverbund Gertzen dienen die Varianten auch zum Mitführen von Zubehör für Kranarbeiten oder im Schwerlastverkehr.

AUSSTATTUNG:

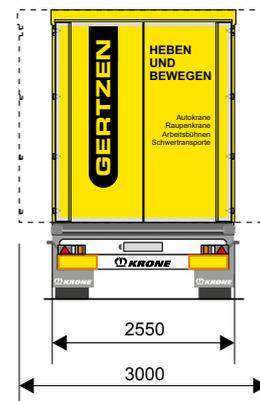
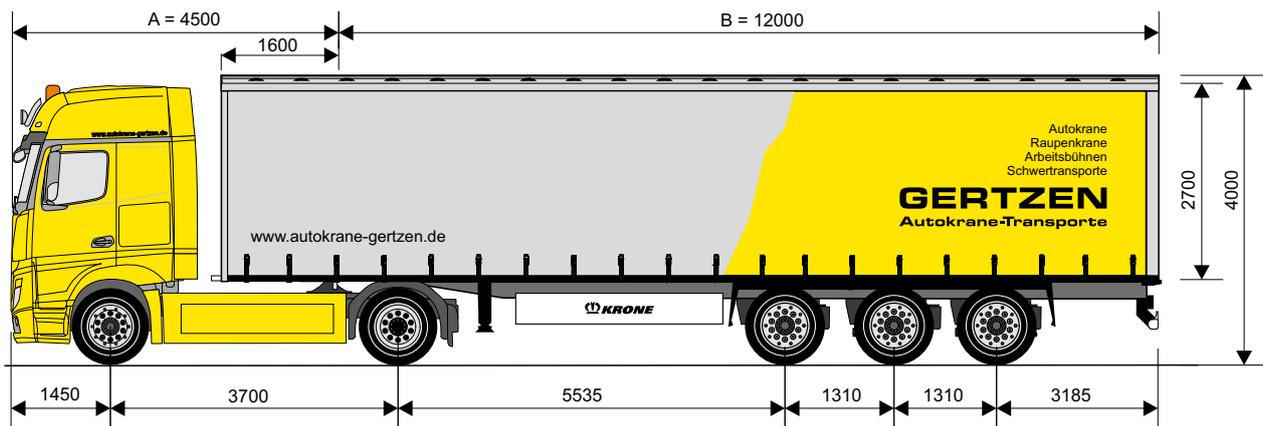
- ✔ Rungenreihen längs und quer
- ✔ Multilock-Außenrahmen
- ✔ Schwerlastverzurrösen
- ✔ Liftachse

TECHNISCHE DATEN

|                   |         |
|-------------------|---------|
| Gesamtlänge       | 16,50 m |
| Ladeflächenlänge  | 13,60 m |
| Ladeflächenbreite | 2,55 m  |
| Ladeflächenhöhe   | 1,27 m  |



# TAUTLINER



In der Lade- und Transportkalkulation von „normalem“ Ladegut aber mit flexiblen Höhen und Breiten bietet sich diese Art von Trailer an. Zusätzlich verfügt der Krone Profi Liner über ein Planensystem für einen Sichtschutz oder für wettersensible Ladungen.

## TECHNISCHE DATEN

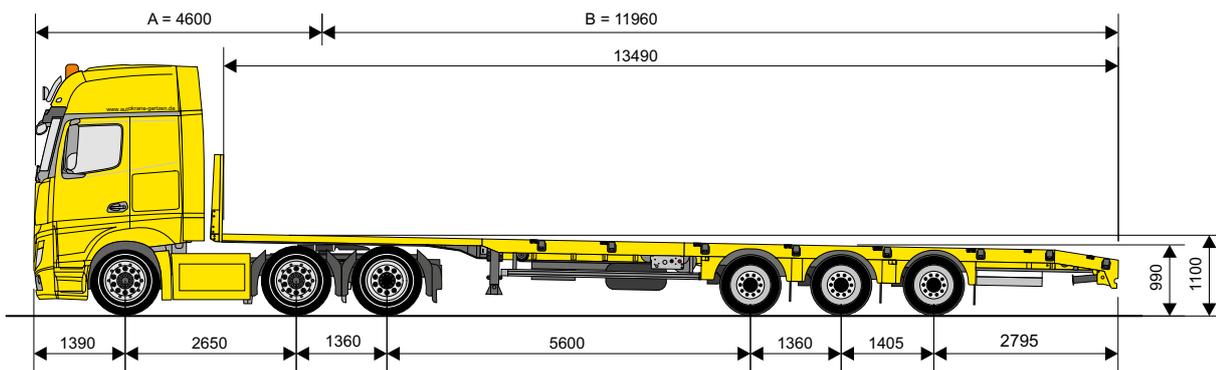
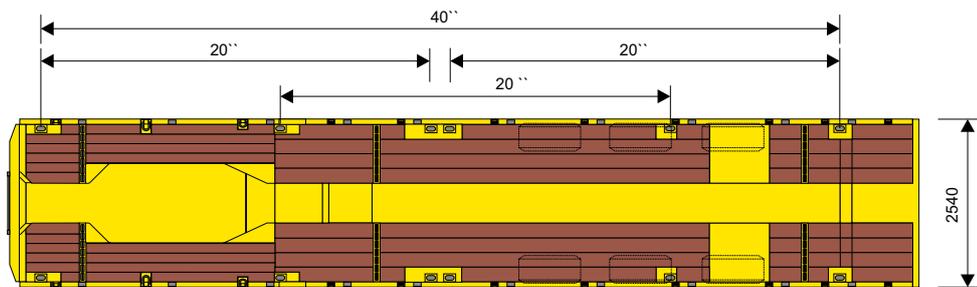
|                   |         |
|-------------------|---------|
| Gesamtlänge       | 16,50 m |
| Ladeflächenlänge  | 13,60 m |
| Ladeflächenbreite | 2,55 m  |
| Ladeflächenhöhe   | 1,30 m  |

### AUSSTATTUNG:

- ✓ Edscha-Schiebeverdeck
- ✓ Verbreiterbares Heckportal
- ✓ Multilock-Außenrahmen
- ✓ Schwerlastverzurrösen



3-ACHS-MEGATRAILER



TECHNISCHE DATEN

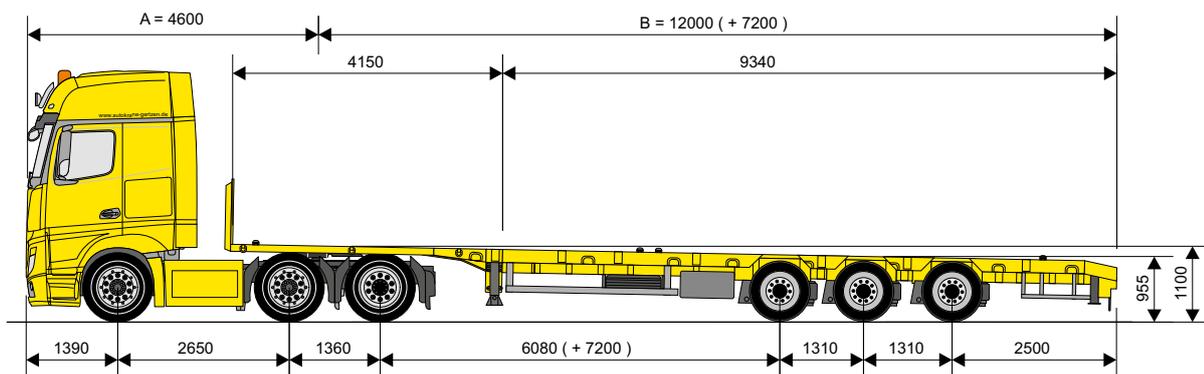
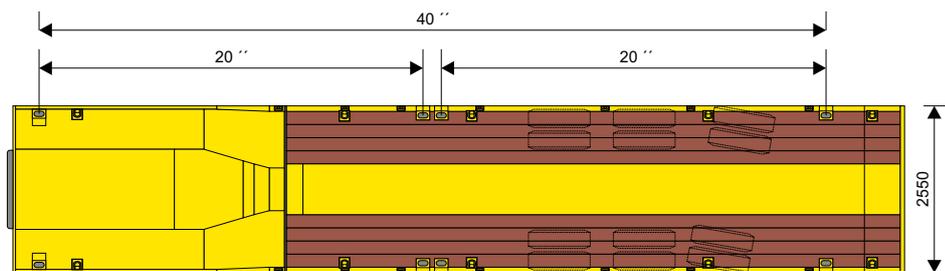
|                   |         |
|-------------------|---------|
| Zuglänge          | 16,56 m |
| Teleskopierbar    | -       |
| Ladeflächenlänge  | 13,49 m |
| Ladeflächenbreite | 2,54 m  |

AUSSTATTUNG:

- ✔ 24 to Auffahrrampen
- ✔ Containerverriegelungen 20 und 40 Fuß
- ✔ Schwerlastverzurringe
- ✔ Rungentaschen längs und quer



## 3-ACHS-MEGATRAILER TELESKOPIERBAR



### TECHNISCHE DATEN

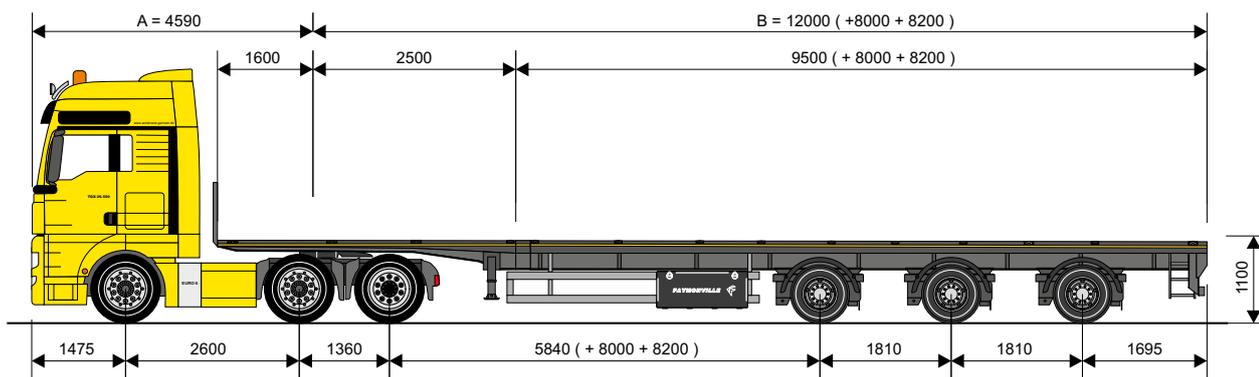
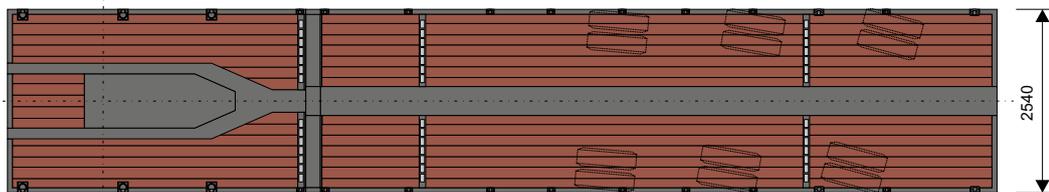
|                   |                 |
|-------------------|-----------------|
| Zuglänge (min)    | 16,6 m          |
| Teleskopierbar    | 1-fach          |
| Ladeflächenlänge  | 13,49 - 20,69 m |
| Ladeflächenbreite | 2,55 m          |

### AUSSTATTUNG:

- ✓ 24 to Auffhrrampen
- ✓ Containerverriegelungen 20 und 40 Fuß
- ✓ Schwerlastverzurringe
- ✓ Rungentaschen längs und quer



3-ACHS-MEGATRAILER



TECHNISCHE DATEN

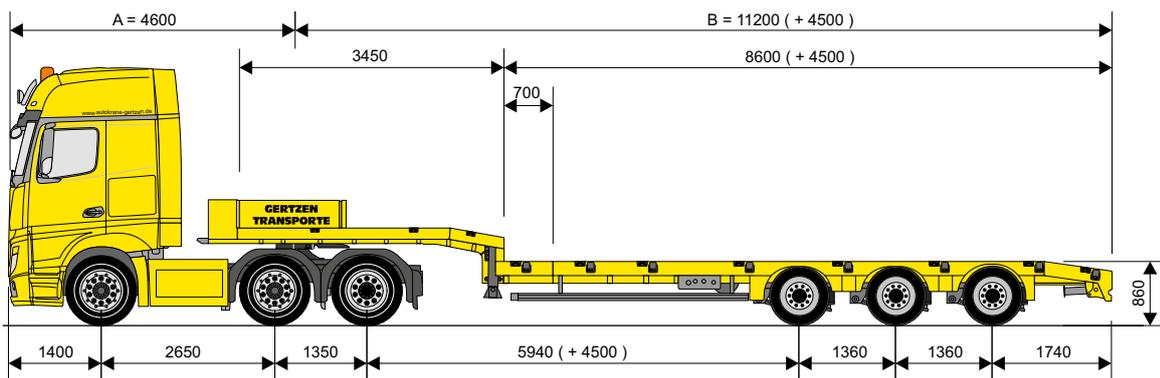
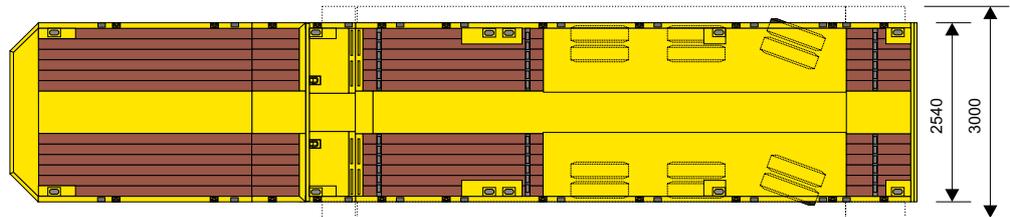
|                   |                |
|-------------------|----------------|
| Zuglänge (min)    | 16,59 m        |
| Teleskopierbar    | 2-fach         |
| Ladeflächenlänge  | 13,6 - 29,80 m |
| Ladeflächenbreite | 2,54 m         |

AUSSTATTUNG:

- ✔ Rungentaschen längs und quer
- ✔ Schwerlastverzurringe
- ✔ Alle Achsen hydraulisch gelenkt
- ✔ Funkfernbedienung für die Nachlenkung



## 3-ACHS-SEMITIEFLADER



Als Besonderheit besitzt dieser Semi-Tieflader eine nachlaufgelenkte Achse sowie einen 250 mm Zwischentisch zur Lastaufnahme.

### TECHNISCHE DATEN

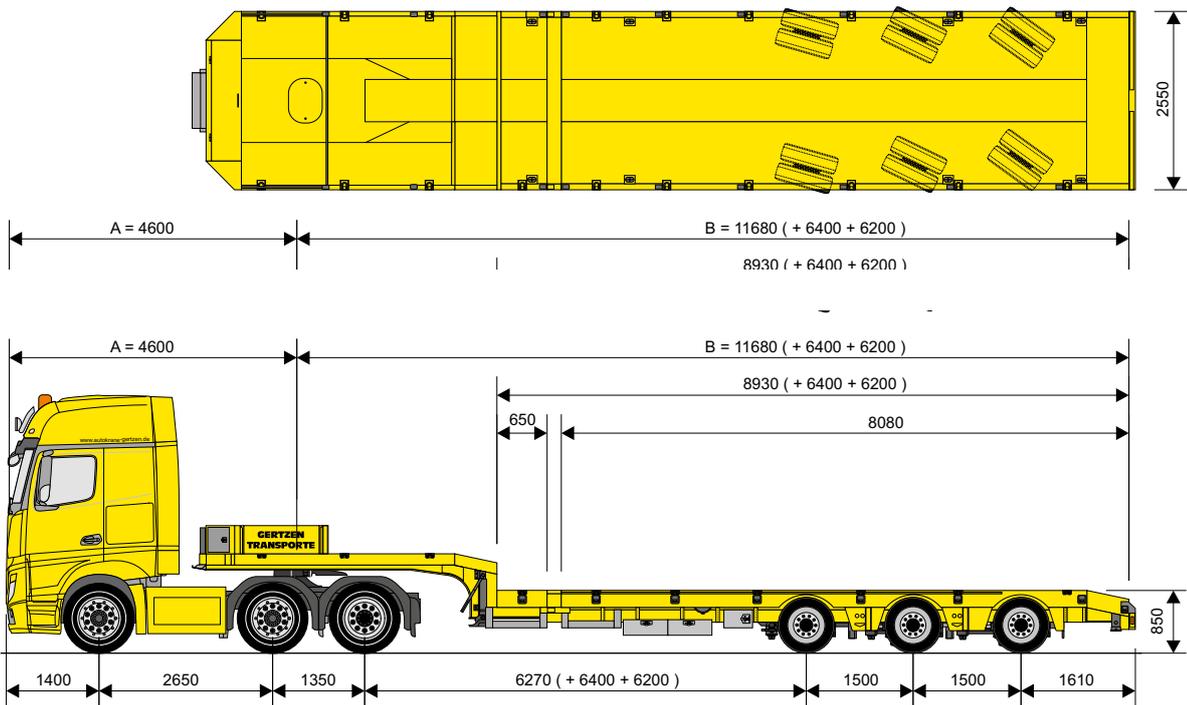
|                   |                |
|-------------------|----------------|
| Gesamtlänge (min) | 15,80 m        |
| Teleskopierbar    | 1-fach         |
| Ladeflächenlänge  | 8,60 - 13,10 m |
| Ladeflächenbreite | 2,54 - 3,00 m  |

### AUSSTATTUNG:

- ✓ 24 to Auffahrampen
- ✓ Containerverriegelungen 20 und 40 Fuß
- ✓ Schwerlastverzurringe
- ✓ Rungentaschen längs und quer



3-ACHS-SEMITIEFLADER



TECHNISCHE DATEN

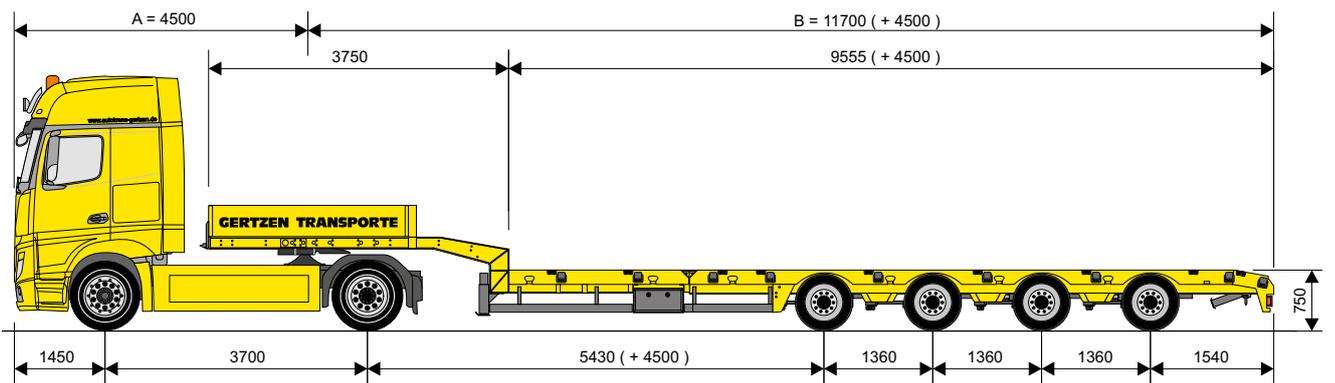
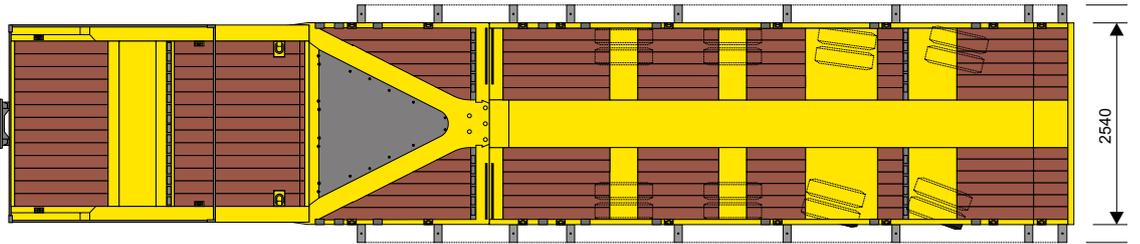
|                   |                |
|-------------------|----------------|
| Telesattel        | 29,40 m        |
| Teleskopierbar    | 2-fach         |
| Ladeflächenlänge  | 8,93 - 21,53 m |
| Ladeflächenbreite | 2,55 - 3,00 m  |

AUSSTATTUNG:

- ✔ 12 to Achslasten
- ✔ Containerverriegelungen 20 und 40 Fuß
- ✔ Rungentaschen längs und quer
- ✔ Hydraulische Federung



# 4-ACHS-SEMITIEFLADER



## TECHNISCHE DATEN

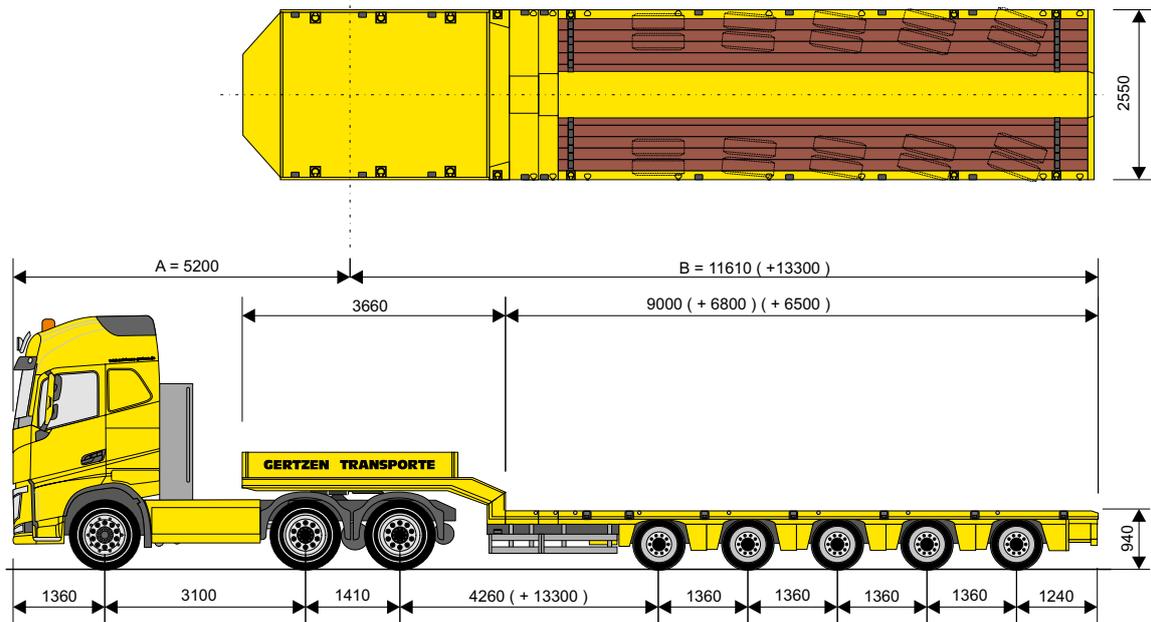
|                   |                |
|-------------------|----------------|
| Gesamtlänge (min) | 16,20 m        |
| Teleskopierbar    | 1-fach         |
| Ladeflächenlänge  | 9,55 - 14,50 m |
| Ladeflächenbreite | 2,54 - 3 m     |

## AUSSTATTUNG:

- ✓ Radmulde durch Teleskopierung
- ✓ Nachlauf - oder Zwanglenkung
- ✓ Rungentaschen längs und quer
- ✓ 24 to Auffahrampen



5-ACHS-SEMI-TIEFLADER



Dieser Trailer ist für Ihre Transportaufgaben in einer einfach- und doppelt- teleskopierbaren Version vorhanden.

TECHNISCHE DATEN

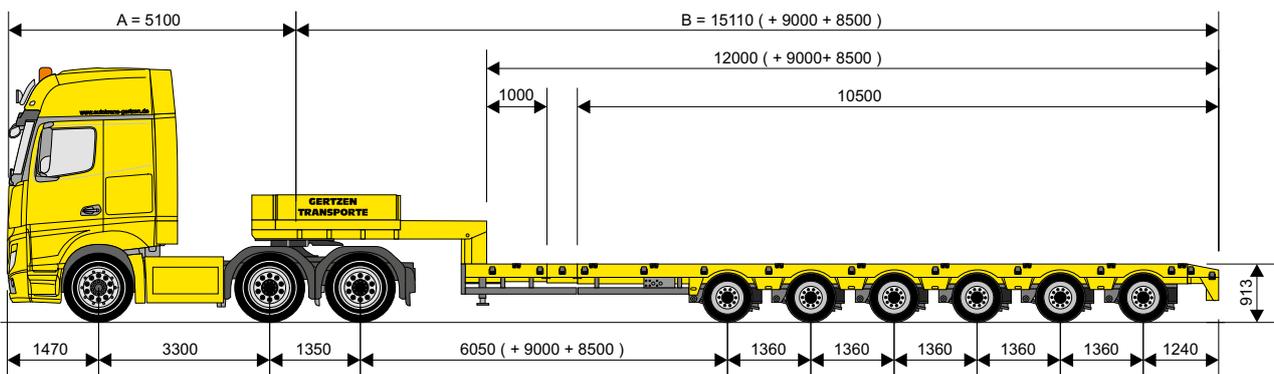
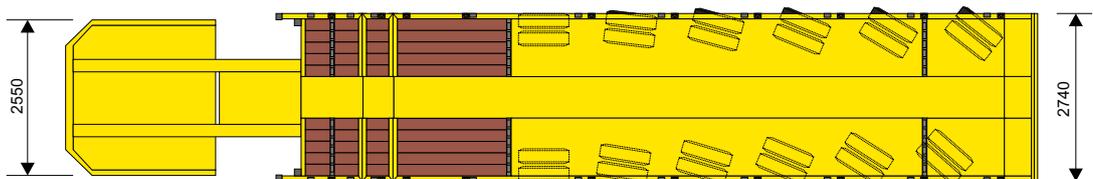
|                   |                |
|-------------------|----------------|
| Zuglänge (min)    | 16,81 m        |
| Teleskopierbar    | 2-fach         |
| Ladeflächenlänge  | 9,00 - 22,30 m |
| Ladeflächenbreite | 2,55 - 3,00 m  |

AUSSTATTUNG:

- ✔ Rungentaschen längs und quer
- ✔ Schwerlastverzurringe
- ✔ Alle Achsen hydraulisch zwangsgelenkt
- ✔ Funkfernbedienung für die Nachlenkung



## 6-ACHS-SEMI-TIEFLADER



Dieser Trailer ist für Ihre Transportaufgaben in einer einfach- und doppelt- teleskopierbaren Version vorhanden.

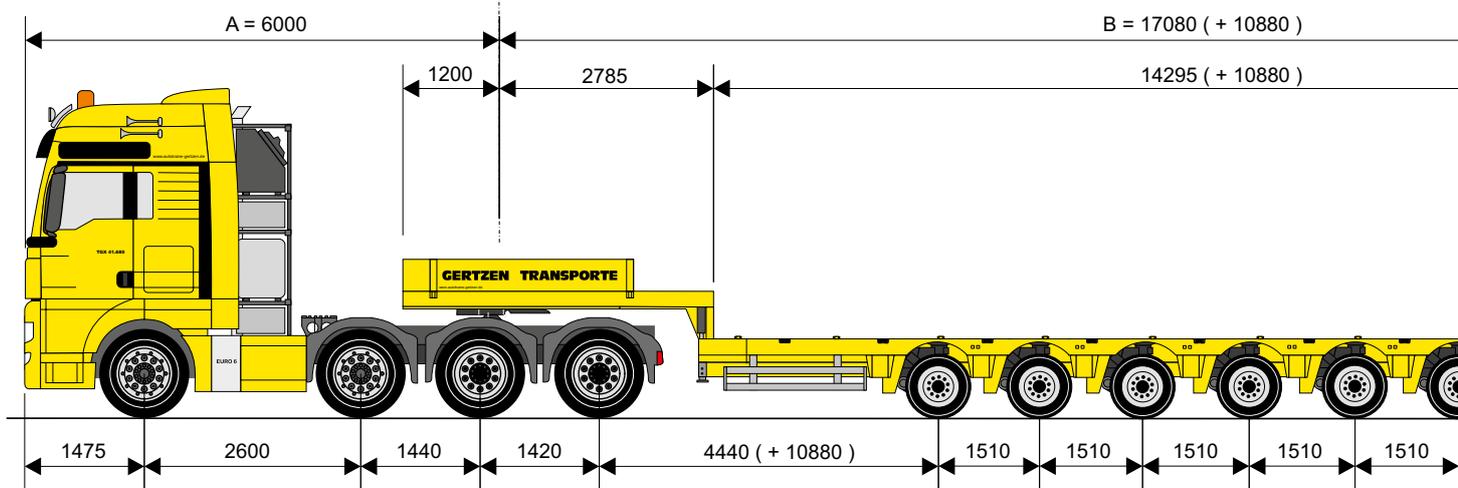
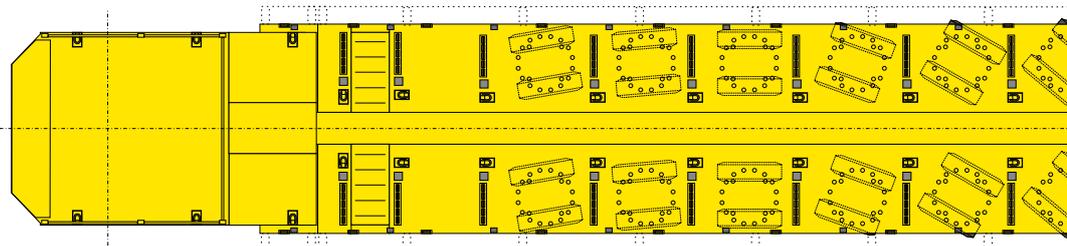
### AUSSTATTUNG:

- ✓ Rungentaschen längs und quer
- ✓ Schwerlastverzurringe
- ✓ Alle Achsen hydraulisch zwangsgelenkt
- ✓ Funkfernbedienung für die Nachlenkung

### TECHNISCHE DATEN

|                   |                 |
|-------------------|-----------------|
| Zuglänge (min)    | 20,21 m         |
| Teleskopierbar    | 2-fach          |
| Ladeflächenlänge  | 12,00 - 29,50 m |
| Ladeflächenbreite | 2,74 - 3,20 m   |

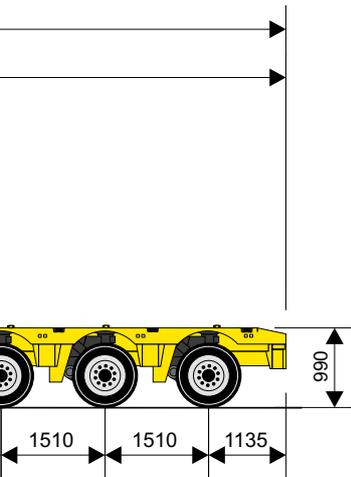
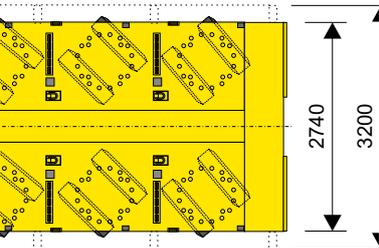




**AUSSTATTUNG:**

- ✔ 12 to Pendelachsen
- ✔ Hydraulische Federung
- ✔ Alle Achsen hydraulisch zwangsgelenkt
- ✔ Rungentaschen quer
- ✔ Hydraulische Sattelkröpfung
- ✔ Nachlenkung über Funkfernbedienung

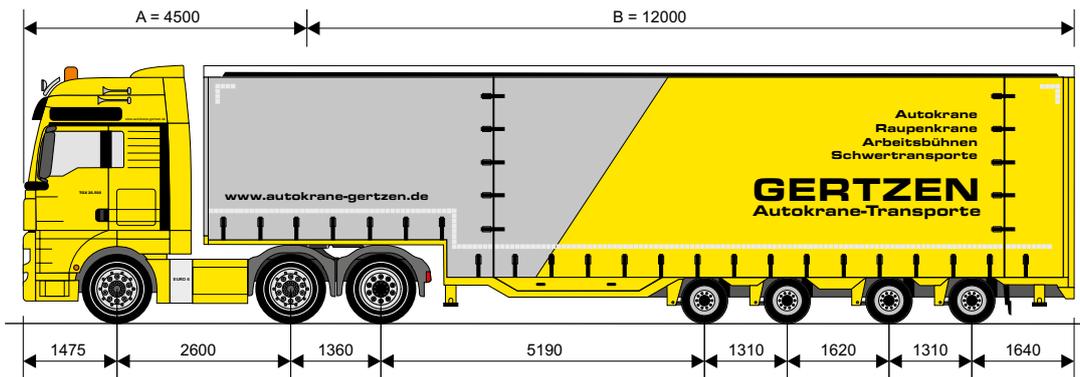
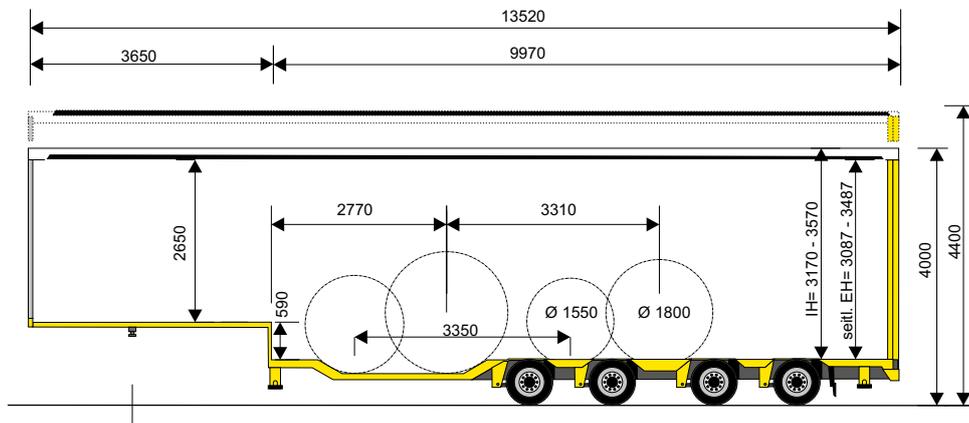
# 8-ACHS-SEMI-TIEFLADER



| TECHNISCHE DATEN  |                 |
|-------------------|-----------------|
| Zuglänge (min)    | 23,80 m         |
| Teleskopierbar    | 1-fach          |
| Ladeflächenlänge  | 14,30 - 25,18 m |
| Ladeflächenbreite | 2,74 - 3,20 m   |



**JUMBO 4-ACHS-SEMITIEFLADER**



Dieser Jumbo-Semitieflader wartet mit seiner spezifischen Eigenschaft auf: sicht- oder witterungsempfindliche Ladungen mit einer Überbreite bis zu 4,50 m unter Plane zu transportieren.

| TECHNISCHE DATEN  |         |
|-------------------|---------|
| Zuglänge          | 16,50 m |
| Teleskopierbar    | -       |
| Ladeflächenlänge  | 9,97 m  |
| Ladeflächenbreite | 2,54 m  |

**AUSSTATTUNG:**

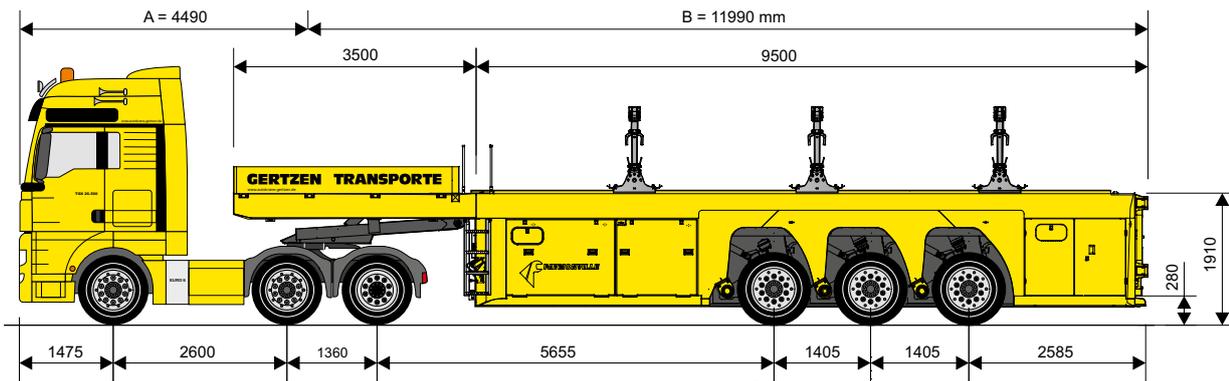
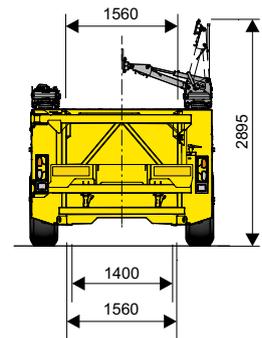
- ✔ Radmulden
- ✔ Edscha - Schieberverdeck
- ✔ Verbreiterbares Heckportal
- ✔ Hubdach bis 4,40 m



# INNENLADER



eigene Standard- und Tiefladepaletten



Typische Lasten für einen Innenlader ist sperriges oder stehend zu transportierendes Ladegut, wie Fertigbetonelemente, aber auch Spezialpaletten für Lasten mit besonderen Höhen.

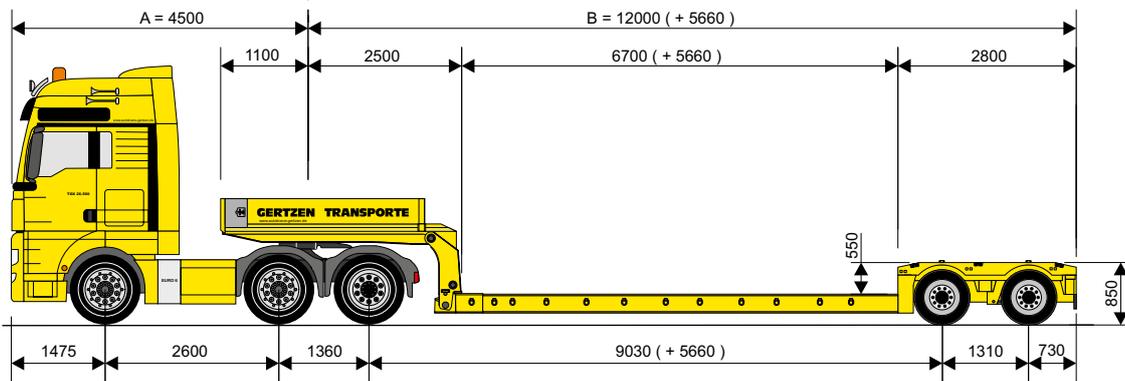
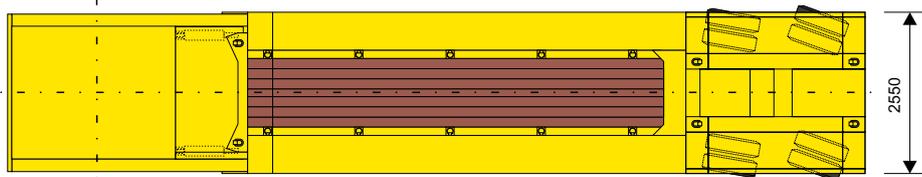
| TECHNISCHE DATEN  |         |
|-------------------|---------|
| Zuglänge (min)    | 16,48 m |
| Teleskopierbar    | -       |
| Ladeflächenlänge  | 9,50 m  |
| Ladeflächenbreite | 1,56 m  |

### AUSSTATTUNG:

- ✓ Hydraulische Federung
- ✓ Hydraulisches Heckportal
- ✓ Hydraulische Ladungssicherung
- ✓ Hydraulische Sattelkröpfung



2-ACHS-TIEFBETT



Mit seinen 12 Tonnen-Achsen, ist der teleskopierbare **DOLL panther Tiefbett-Auflieger** optimal für den Transport von Fahrzeugen und Industrieanlagen ausgelegt. Mit einer Länge von bis zu 12,36 m im Bett lassen sich auch mühelos überhohe Überseecontainer transportieren.

TECHNISCHE DATEN

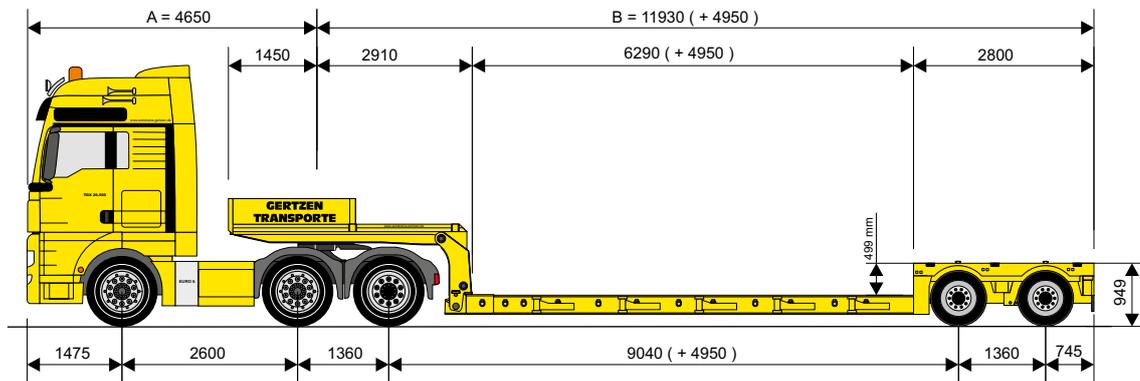
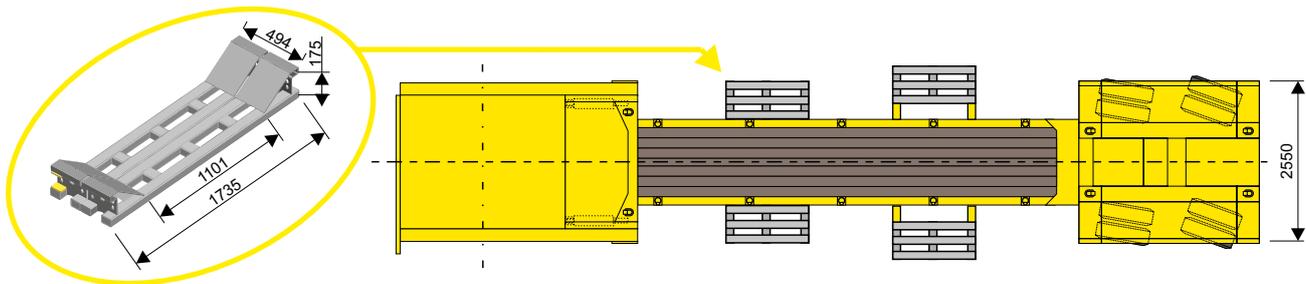
|                   |                |
|-------------------|----------------|
| Zuglänge          | 16,50 m        |
| Teleskopierbar    | 1-fach         |
| Ladeflächenlänge  | 6,70 - 12,36 m |
| Ladeflächenbreite | 2,55 m         |

AUSSTATTUNG:

- ✔ 10 oder 12 to Achsen
- ✔ Luft- oder Hydraulikfederung
- ✔ Teleskopierbar auf 40 Fuß Containermaß im Bett
- ✔ Abfahrbare hydraulische Sattelkröpfung



## 2-ACHS-BAGGERBETT



Dieser Baggerbett-Auflieger ist die optimale Lösung, wenn es um den hängenden Transport von Fahrzeugen geht. Die niedrige Ladehöhe erweist sich gerade beim Transport landwirtschaftlicher Großmaschinen als entscheidender Trumpf.

### TECHNISCHE DATEN

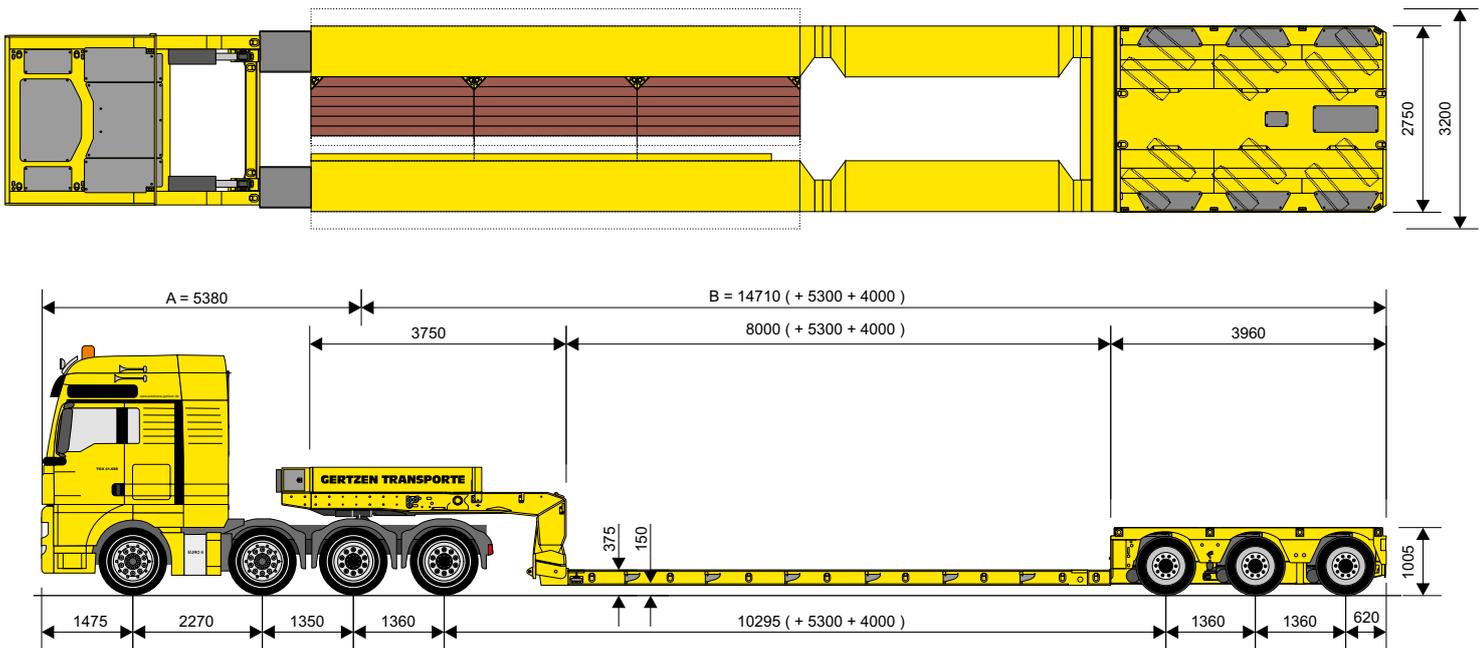
|                   |                |
|-------------------|----------------|
| Zuglänge (min)    | 16,58 m        |
| Teleskopierbar    | 1-fach         |
| Ladeflächenlänge  | 6,29 - 11,24 m |
| Ladeflächenbreite | 2,55 m         |

### AUSSTATTUNG:

- ✓ Seitentische / Radmulden auf versch. Ladungsbreiten arretierbar
- ✓ Variable Seitentische für diverse Spurbreiten
- ✓ Teleskopierbar auf 40 Fuß Containermaß im Bett
- ✓ Abfahrbare hydraulische Sattelkröpfung



3-ACHS-TIEFBETT



TECHNISCHE DATEN

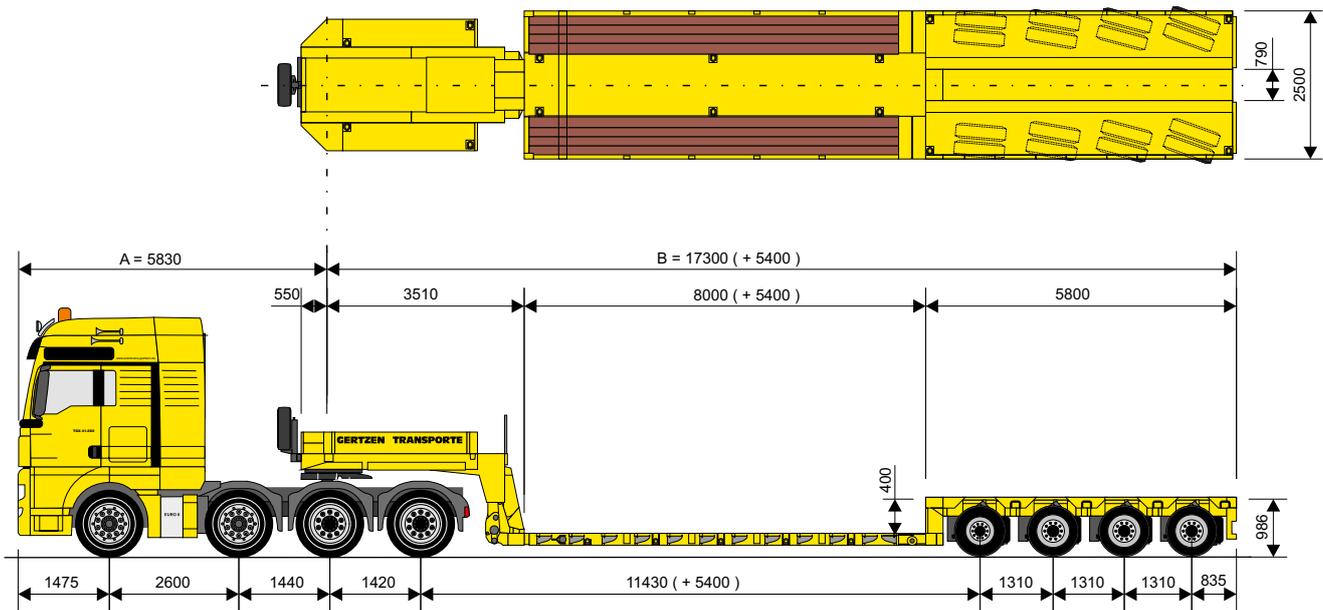
|                   |             |
|-------------------|-------------|
| Zuglänge          | 20,90 m     |
| Teleskopierbar    | 1-fach      |
| Ladeflächenlänge  | 8 - 17,30 m |
| Ladeflächenbreite | 2,75 m      |

AUSSTATTUNG:

- ✔ Ladeflächenverbreiterung bis 3,20 m
- ✔ 12 to Pendelachsen
- ✔ Prismenmulde
- ✔ 4 m Verlängerungsträger



## 4-ACHS-TIEFBETT



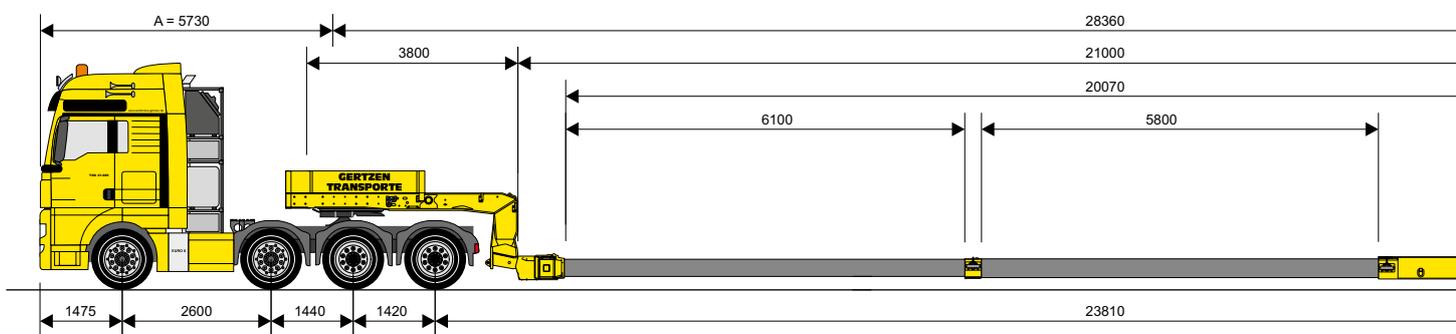
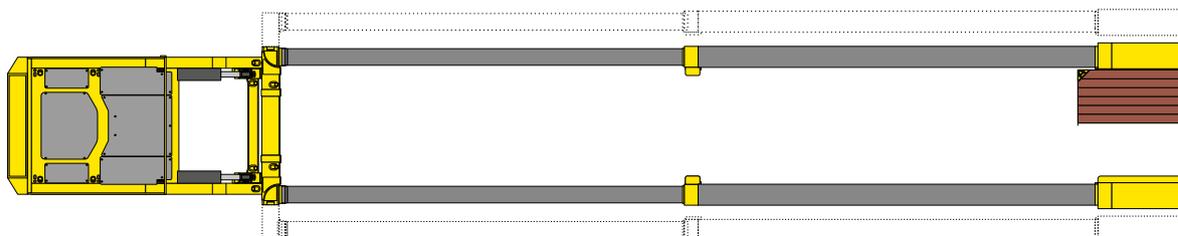
### TECHNISCHE DATEN

|                   |             |
|-------------------|-------------|
| Zuglänge (min)    | 23,13 m     |
| Teleskopierbar    | 1-fach      |
| Ladeflächenlänge  | 8 - 13,40 m |
| Ladeflächenbreite | 2,55 m      |

### AUSSTATTUNG:

- ✓ Ladeflächenverbreiterung
- ✓ Nachlenkung über Funkfernbedienung
- ✓ Hydraulische Sattelkröpfung, abfahrbar
- ✓ Baggermulde

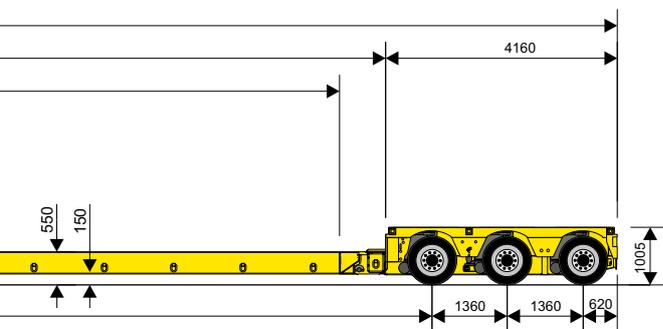
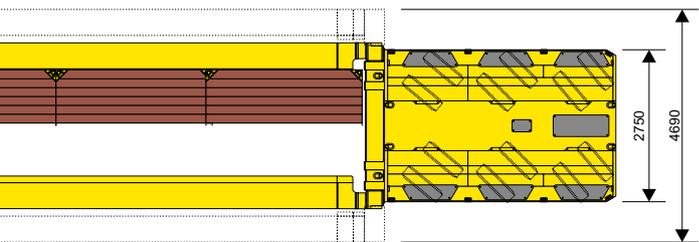




## AUSSTATTUNG:

- ✔ Hydraulisch verbreiterbar
- ✔ Einlegeböden in zwei Höhen verwendbar
- ✔ Hydraulische Sattelkröpfung, abfahrbar
- ✔ 12 to Pendelachsen
- ✔ Nachlenkung über Funkfernbedienung
- ✔ Variables Verzurrsystem

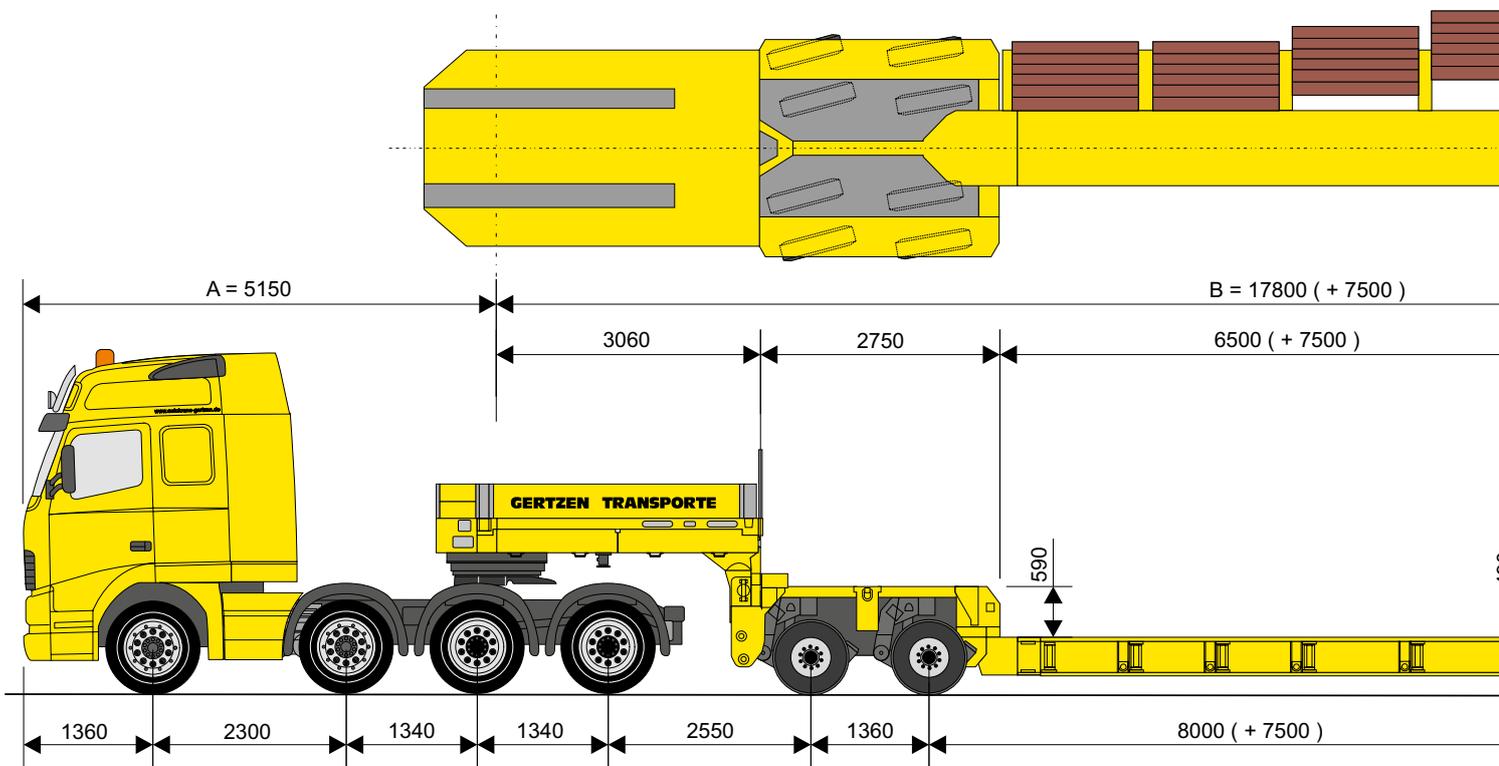
# 3-ACHS-KESSELBRÜCKE



## TECHNISCHE DATEN

|                   |               |
|-------------------|---------------|
| Zuglänge (min)    | 22,19 m       |
| Teleskopierbar    | 2-fach        |
| Ladeflächenlänge  | 9,10 - 21 m   |
| Ladeflächenbreite | 2,99 - 4,69 m |

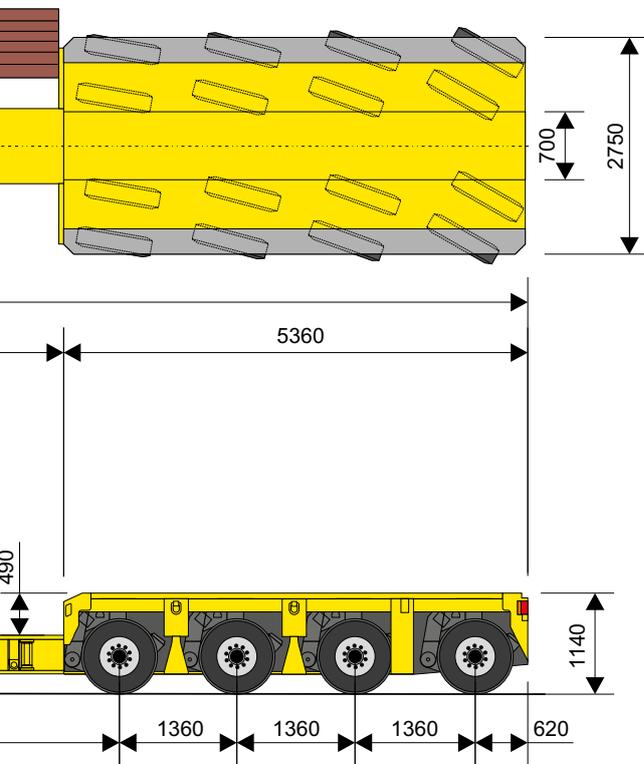




## AUSSTATTUNG:

- ✔ 12 to Pendelachsen
- ✔ Kombitierbares Interdolly-System
- ✔ Hydraulische Sattelkröpfung, abfahrbar
- ✔ Variable Seitentische für diverse Spurbreiten
- ✔ Einlegeböden in zwei Höhen verwendbar
- ✔ Baggerstiel teleskopierbar

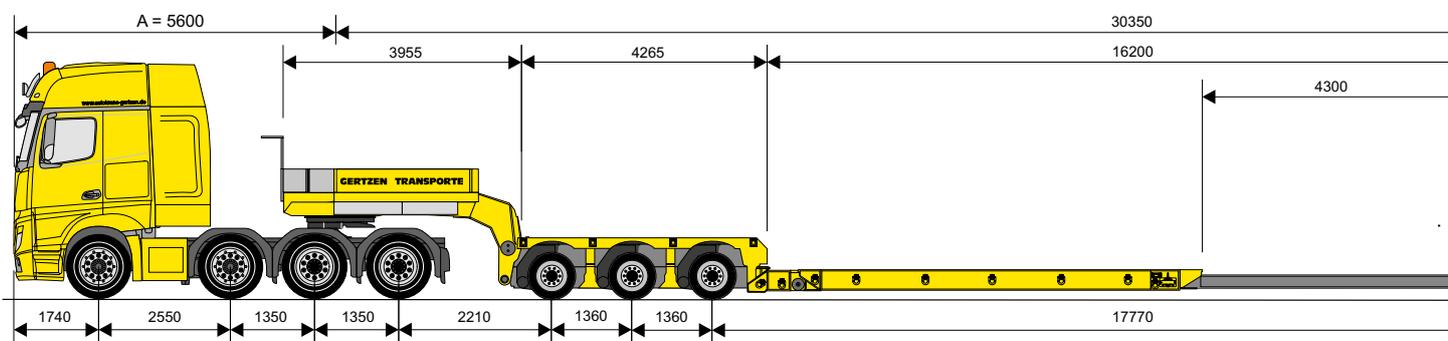
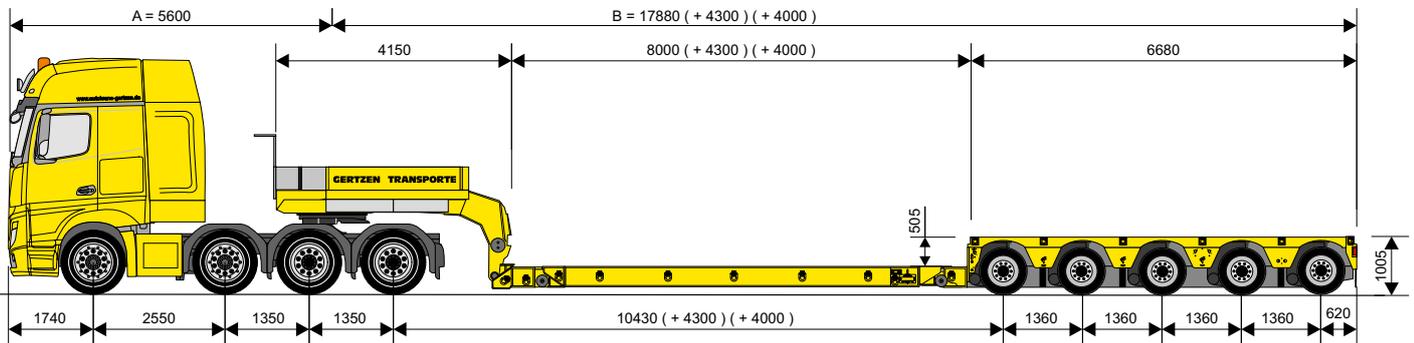
## 6-ACHS-BAGGERBETT



### TECHNISCHE DATEN

|                   |                |
|-------------------|----------------|
| Zuglänge (min)    | 22,95 m        |
| Teleskopierbar    | 1-fach         |
| Ladeflächenlänge  | 6,50 - 14,00 m |
| Ladeflächenbreite | 2,75 m         |

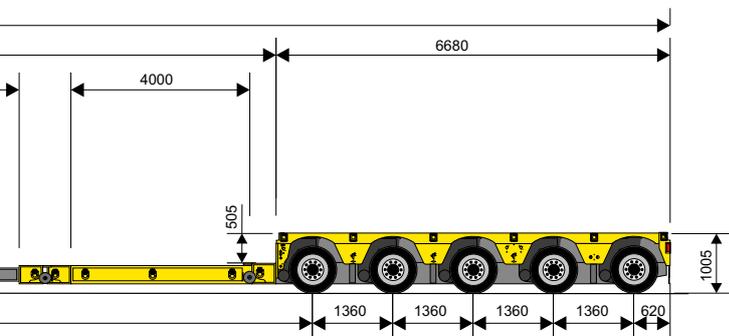




## AUSSTATTUNG

- ✔ 12 to Pendelachsen
- ✔ 4 m Verlängerungsträger
- ✔ Kombinierbares Interdolly-System
- ✔ Prismenmulde
- ✔ Hydraulische Sattelkröpfung, abfahrbar
- ✔ Nachlenkung über Funkfernbedienung

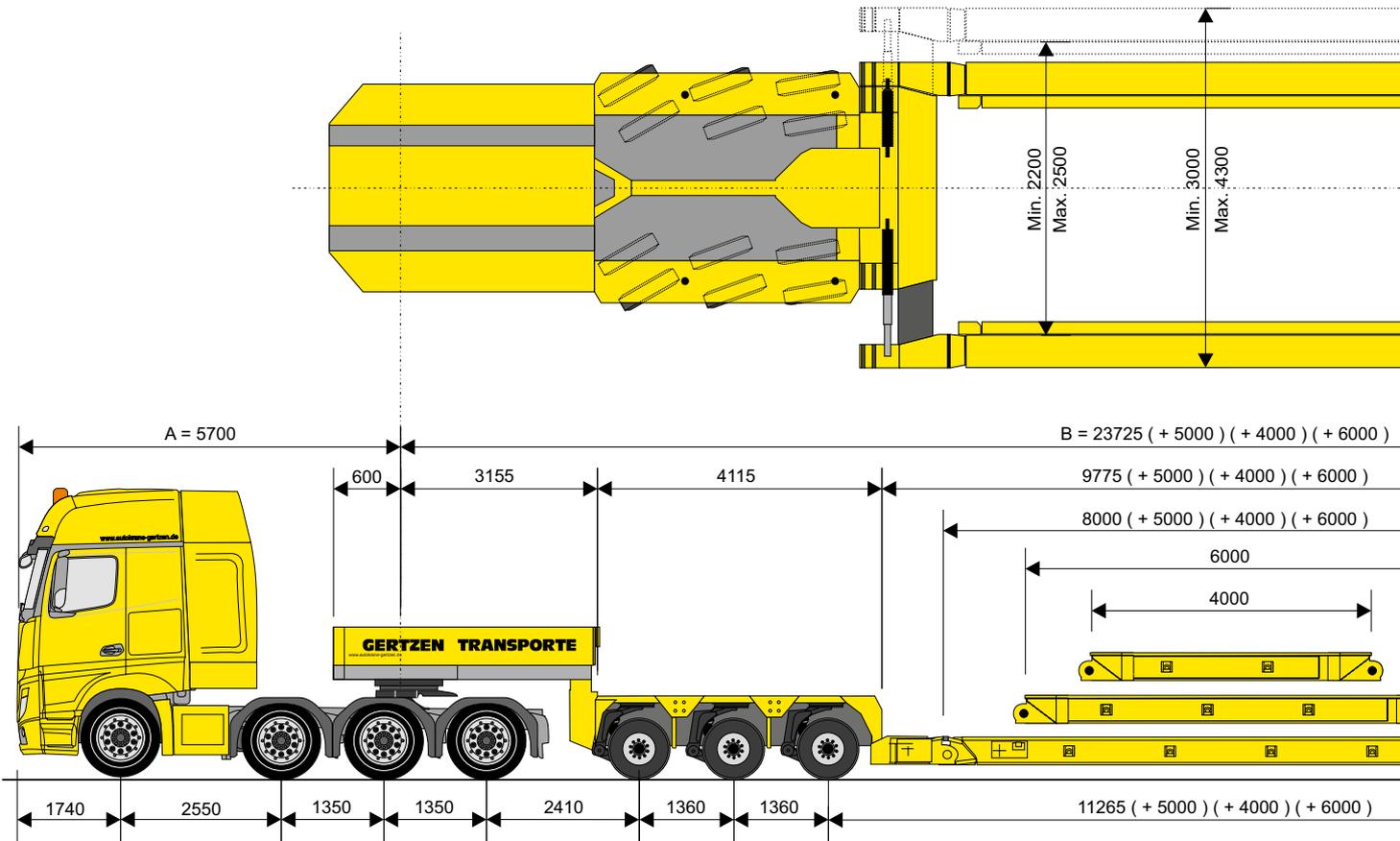
## 8-ACHS-TIEFBETT



### TECHNISCHE DATEN

|                   |             |
|-------------------|-------------|
| Zuglänge (min)    | 21,85 m     |
| Teleskopierbar    | 1-fach      |
| Ladeflächenlänge  | 8 - 16,30 m |
| Ladeflächenbreite | 2,75vv m    |

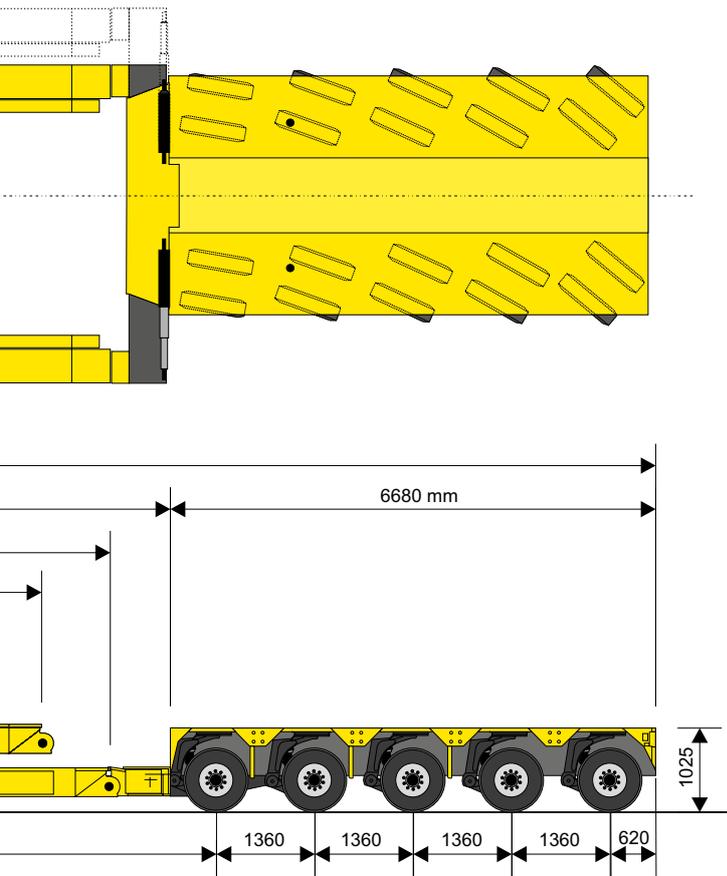




**AUSSTATTUNG**

- ✔ 12 to Pendelachsen
- ✔ Kombitierbares Interdolly-System
- ✔ Hydraulische Sattelkröpfung, abfahrbar
- ✔ 4 und 6 m Verlängerungsträger
- ✔ Baggermulde
- ✔ Nachlenkung über Funkfernbedienung

## 8-ACHS-KESSELBRÜCKE



Um Anforderungen der chemischen Industrie, Betreibern von Windkraft-Anlagen und anderen Herstellern die Elemente in Modulbauweise produzieren, gerecht zu werden, kommen mehrachsige Kesselbrücken mit Interdolly-Systemen zum Einsatz. Komplexe Transportsysteme wie dieses werden von speziell ausgebildeten Gertzen-Mitarbeitern bedient.

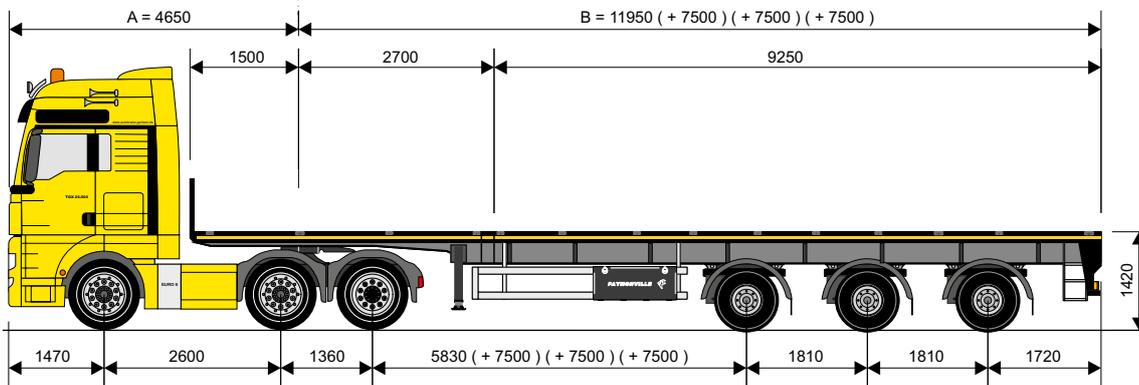
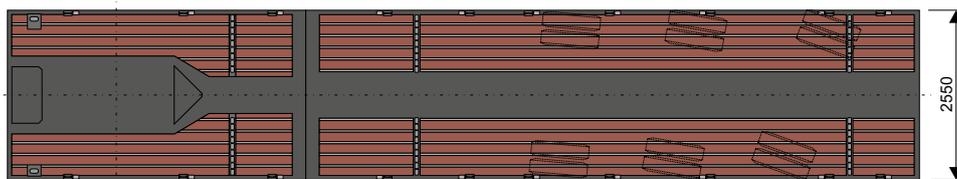
### TECHNISCHE DATEN

|                   |                |
|-------------------|----------------|
| Zuglänge (min)    | 29,43 m        |
| Teleskopierbar    | 1-fach         |
| Ladeflächenlänge  | 9,78 - 24,78 m |
| Ladeflächenbreite | 3 - 4,30 m     |

- ✓ Variable Einlegeböden in zwei Höhen
- ✓ Kesselbrücke hydraulisch verbreiterbar
- ✓ Variables Ladungssicherungssystem



3-ACHS-TELESATTEL



Auf Grund seiner teleskopierbaren Ladefläche, ist der Sattelaufleger optimal auf den Transport besonders langer oder sperriger Ladungen ausgerichtet.

Die leichte Bauweise, der große Lenkeinschlag sowie die Anzahl zur Verfügung stehender Ausstattungsvarianten bieten Ihnen verschiedene Möglichkeiten bei Ihren überlangen Ladungen.

TECHNISCHE DATEN

|                   |              |
|-------------------|--------------|
| Zuglänge          | 16,50 m      |
| Teleskopierbar    | 3-fach       |
| Ladeflächenlänge  | 13,45 - 36 m |
| Ladeflächenbreite | 2,55 m       |

AUSSTATTUNG:

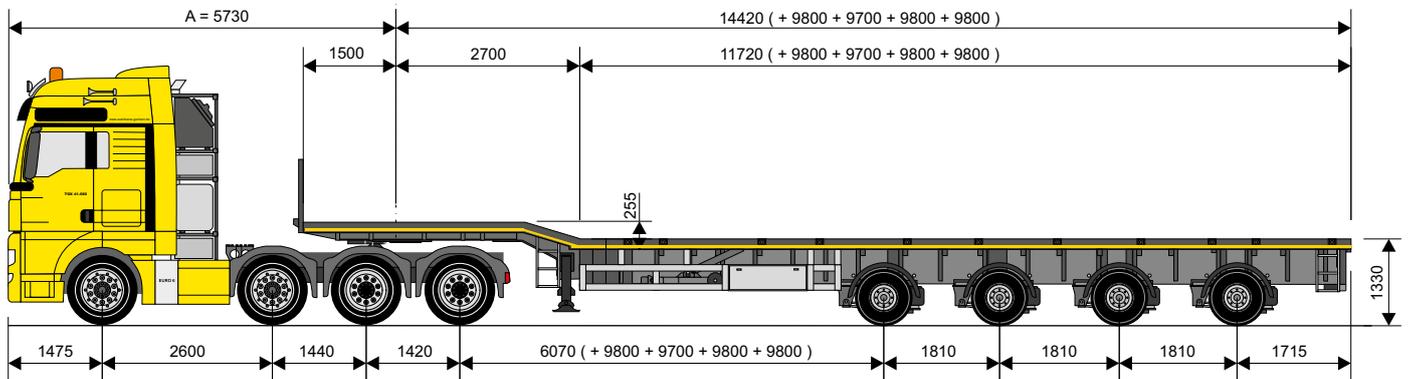
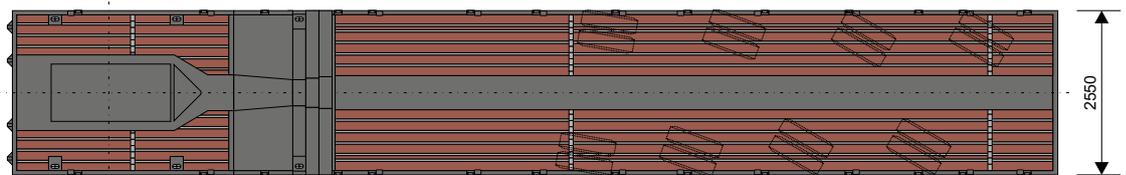
- ✔ Alle Achsen hydraulisch zwangsgelenkt
- ✔ Rungentaschen längs und quer
- ✔ Nachlenkung über Funkfernbedienung
- ✔ Schwerlastverzurringe



# 4-ACHS-TELESATTEL



**VERSCHIEDENE  
VERSIONEN  
MÖGLICH**



Telesattelaufleger, wie dieser 4-fach-teleskopierbare Trailer sind Spezialisten besonders für lange Ladungen. Mit einer nutzbaren Länge zwischen ca. 16 m – 53 m. Eingesetzt in der Bau-, Windkraftbranche, aber auch intern um Kranelemente zum Einsatzort zu transportieren.

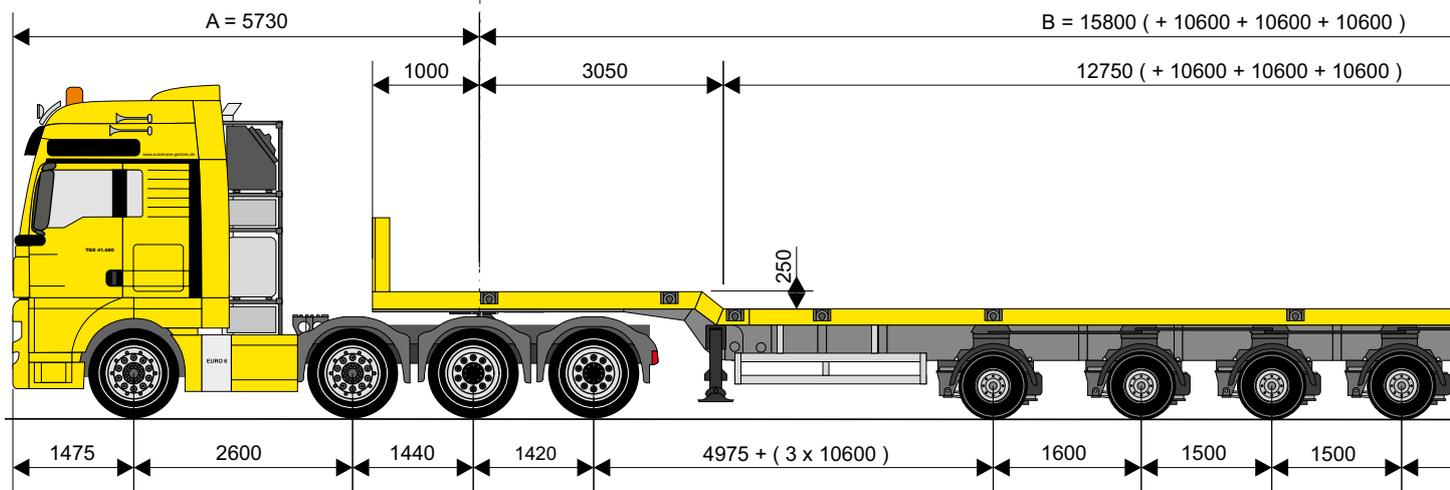
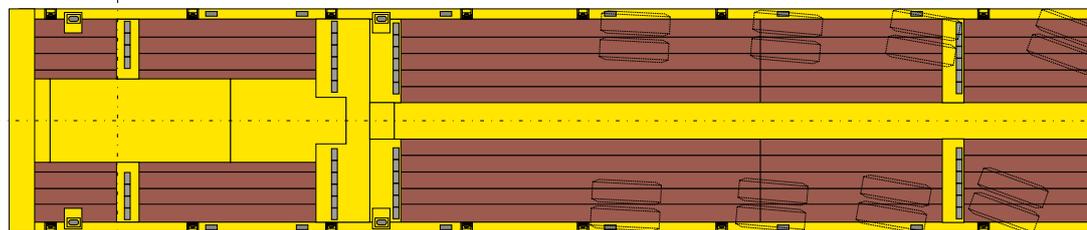
## TECHNISCHE DATEN

|                   |              |
|-------------------|--------------|
| Zuglänge (min)    | 20,15 m      |
| Teleskopierbar    | 4-fach       |
| Ladeflächenlänge  | 15,92 - 55 m |
| Ladeflächenbreite | 2,55 m       |

### AUSSTATTUNG:

- ✓ Zwischentische, spezielle Ladehilfsmittel für verschiedene Einsatzfälle
- ✓ Alle Achsen hydraulisch zwangsgelenkt
- ✓ Nachlenkung über Funkfernbedienung
- ✓ Containerverriegelung vorn

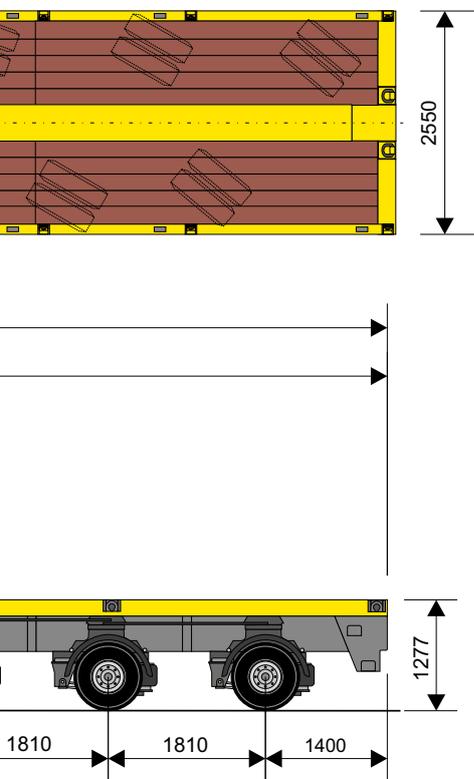




**AUSSTATTUNG:**

- ✓ Zwischentische, spezielle Ladehilfsmittel für verschiedene Einsatzfälle
- ✓ Alle Achsen hydraulisch zwangsgelenkt
- ✓ Nachlenkung über Funkfernbedienung
- ✓ Containerverriegelung vorn

## 6-ACHS-TELESATTEL



Telesattelaufleger, wie dieser 3-fach teleskopierbare Trailer sind Spezialisten besonders für lange Ladungen. Mit einer nutzbaren Länge zwischen 17 m – 48 m. Eingesetzt in verschiedenen Branchen, wenn es um lange Projektladungen geht. Zudem wird durch die Anzahl von sechs 10 to Achsen die Nutzlast im Telesattel-Bereich signifikant erhöht. Hierdurch lassen sich auch lange Ladungen mit hohem Gewicht problemlos transportieren.

### TECHNISCHE DATEN

|                   |                 |
|-------------------|-----------------|
| Zuglänge (min)    | 21,53 m         |
| Teleskopierbar    | 3-fach          |
| Ladeflächenlänge  | 16,80 - 48,60 m |
| Ladeflächenbreite | 2,55 m          |

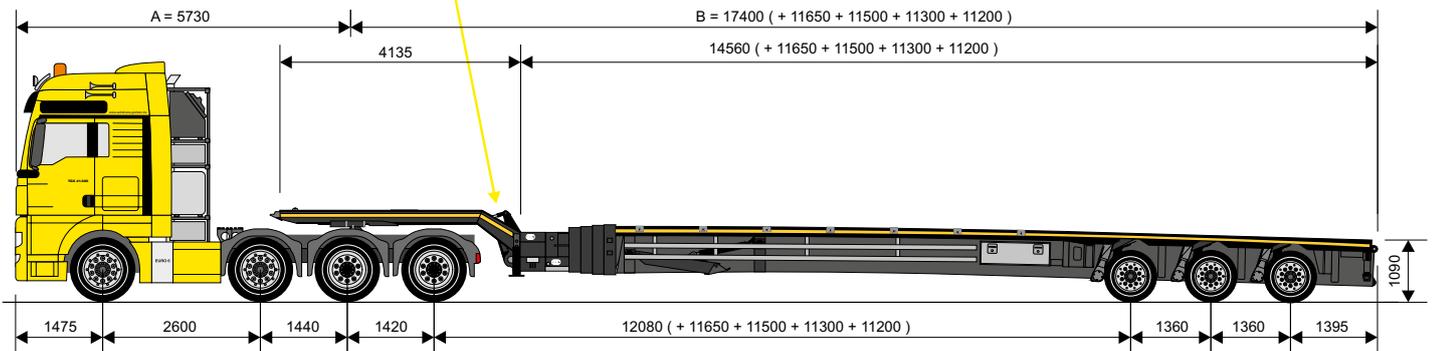
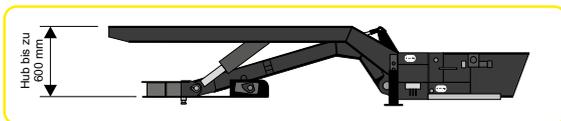
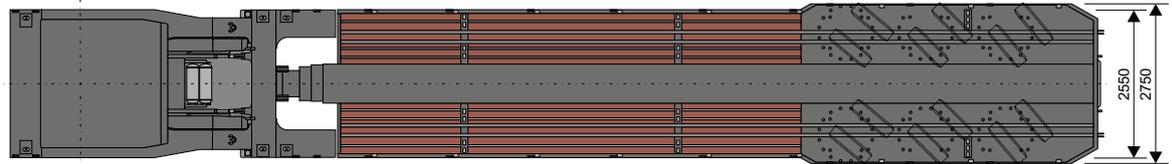


# Stark wie der Wind





**SUPER WING CARRIER**



Der SUPER WING CARRIER wurde speziell für den einfachen und effizienten Straßentransport von langen Windrad-Rotorblätter entwickelt. Sie können so die bis zu 70 m langen Blätter optimal auf der Straße transportieren.

**TECHNISCHE DATEN**

|                   |                 |
|-------------------|-----------------|
| Zuglänge          | 23,13 m         |
| Teleskopierbar    | 4-fach          |
| Ladeflächenlänge  | 18,70 - 64,35 m |
| Ladeflächenbreite | 2,75 m          |

**AUSSTATTUNG:**

- ✔ 12 to Pendelachsen
- ✔ Hydraulische Sattelkröpfung mit Hubfunktion
- ✔ Teleskopierbarer Zentralträger in zwei Höhen koppelbar
- ✔ 3-Achsfahrwerk, hydraulisch mit Hebe- und Neigefunktion





GERTZEN TRANSPORTE

MAN

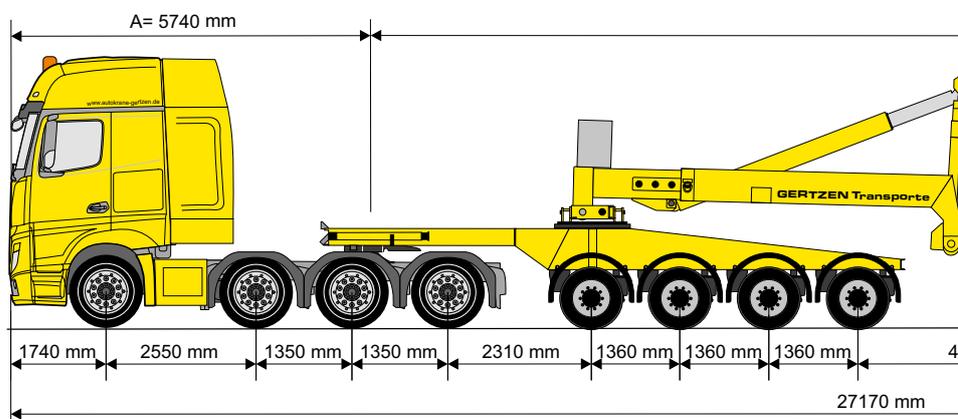
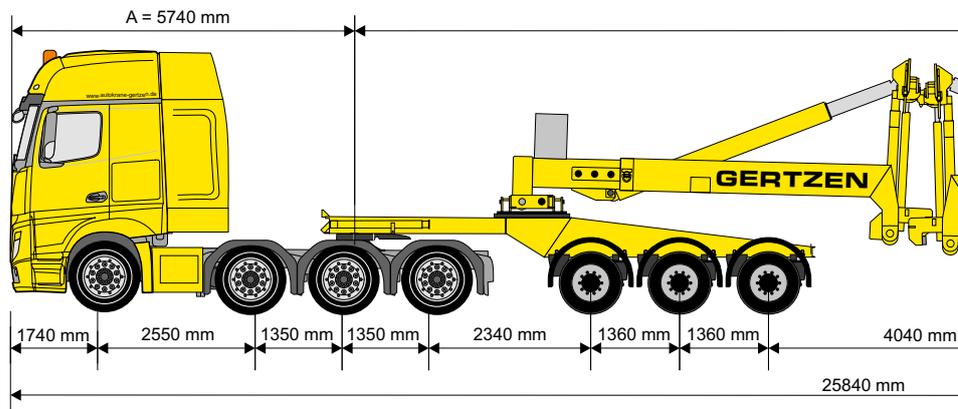
EL-DG 575



Dieser Spezial-Auflieger bringt neben seiner extrem hohen Wendigkeit die Eigenschaft mit, sich selbst zu Be- und Entladen. Dies ist gerade im Bezug auf die Stahlurm-Anlieferung bei Wind-parks ein wesentlicher Vorteil.

Während der Kran mit der Montage ausgelastet ist, kann dieser Spezial-Trailer sich selbstständig entladen und zurück zur Ladestelle fahren um die nächsten benötigten Stahlurmelemente anzuliefern.

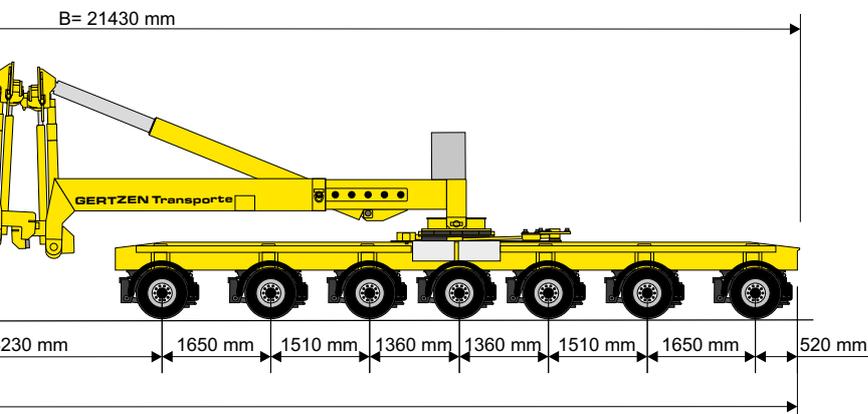
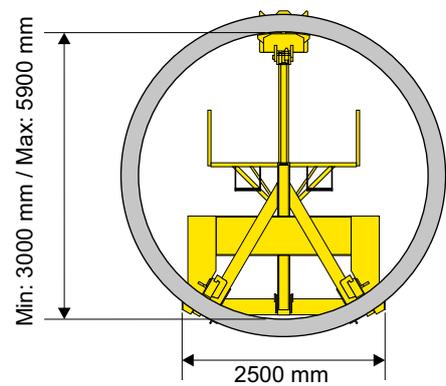
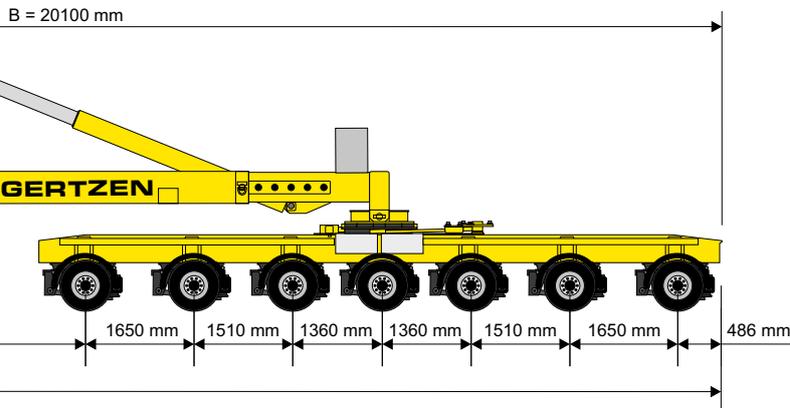
Besonders hervorzuheben ist seine Eigenschaft, die verkehrslenkenden sowie bautechnischen Maßnahmen auf ein Minimum zu begrenzen.



## AUSSTATTUNG:

- ✔ Nutzlasten bis 100 to
- ✔ Achslasten bis 10 to
- ✔ Selbstladesystem
- ✔ 3-Punktaufnahme

# MEGA-WINDMILL-TRANSPORTER



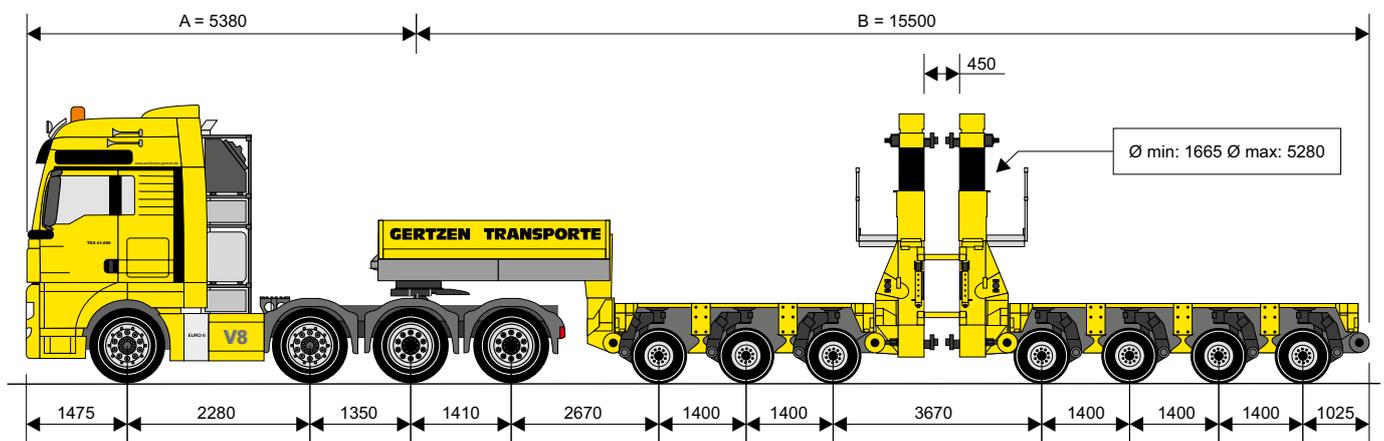
## TECHNISCHE DATEN (OBEN)

|                      |         |
|----------------------|---------|
| Zuglänge             | 27,17 m |
| Turmlängen bis       | 34 m    |
| Max. Geschwindigkeit | 80 km/h |
| Fahrzeugbreite       | 2,55 m  |

## TECHNISCHE DATEN (UNTEN)

|                      |         |
|----------------------|---------|
| Zuglänge             | 25,84 m |
| Teleskopierbar       | 4-fach  |
| Max. Geschwindigkeit | 80 km/h |
| Fahrzeugbreite       | 2,55 m  |





Wie auch bei dem Mega-Windmill-Transporter, kann auch dieser Spezial-Auflieger sich ohne fremde Hilfestellung Be- und Entladen. Der Unterschied besteht jedoch im

Detail, dass dieses Transportfahrzeug Innen- sowie Außenflansche von Turmsegmenten in Form der formschlüssigen Ladungssicherung transportieren kann.

## AUSSTATTUNG:

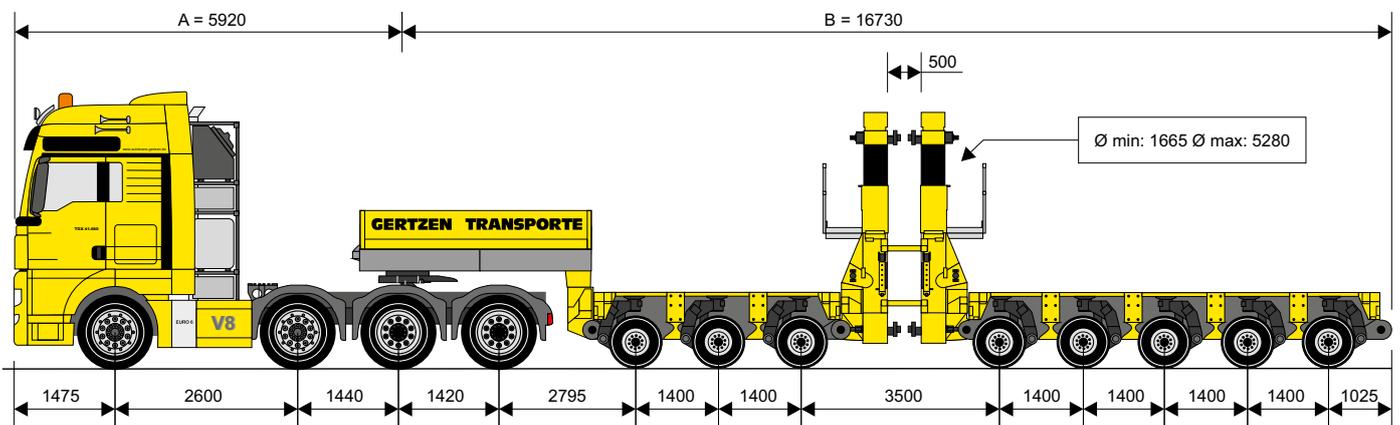
- ✔ Nutzlasten bis 63 to
- ✔ Achslasten bis 12 to
- ✔ Selbstladesystem
- ✔ 4-Punktaufnahme

## TECHNISCHE DATEN

|                      |         |
|----------------------|---------|
| Zuglänge             | 20,88 m |
| Turmlängen bis       | 30 m    |
| Max. Geschwindigkeit | 80 km/h |
| Fahrzeugbreite       | 2,75 m  |



# TURMADAPTER



## TECHNISCHE DATEN

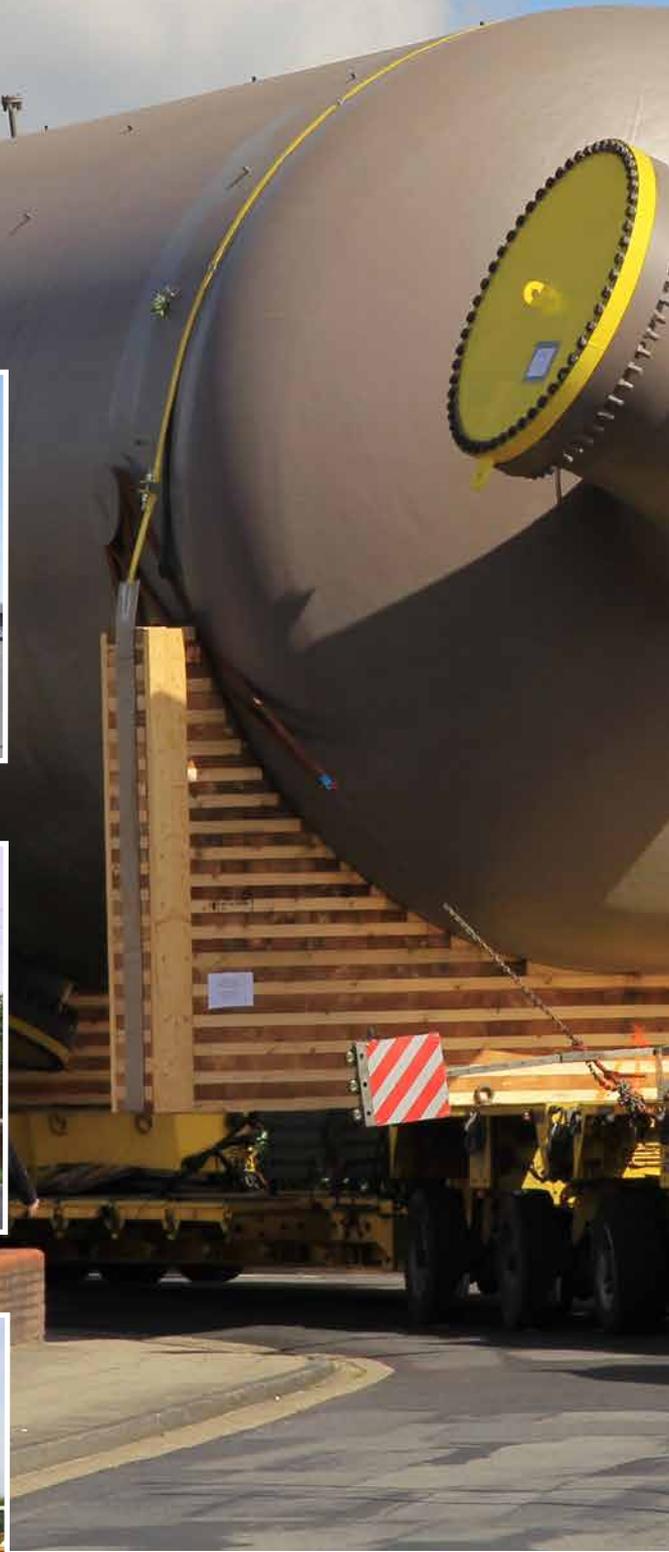
|                      |         |
|----------------------|---------|
| Zuglänge             | 22,65 m |
| Turmlängen bis       | 30 m    |
| Max. Geschwindigkeit | 80 km/h |
| Fahrzeugbreite       | 2,75 m  |

## AUSSTATTUNG:

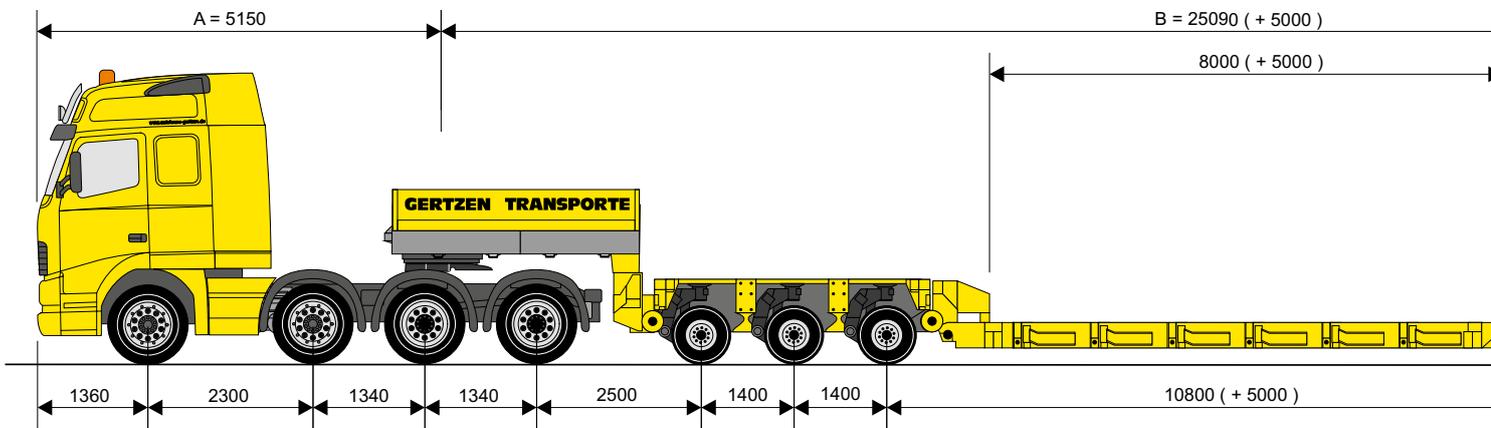
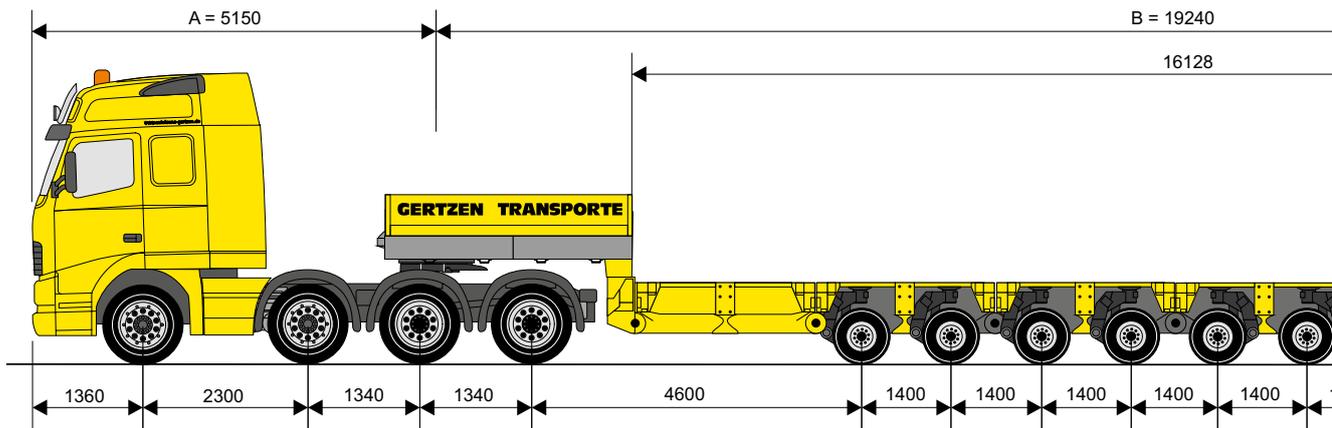
- ✓ Nutzlasten bis 75 to
- ✓ Achslasten bis 12 to
- ✓ Selbstladesystem
- ✓ 4-Punktaufnahme



# Jeder Tag ist anders



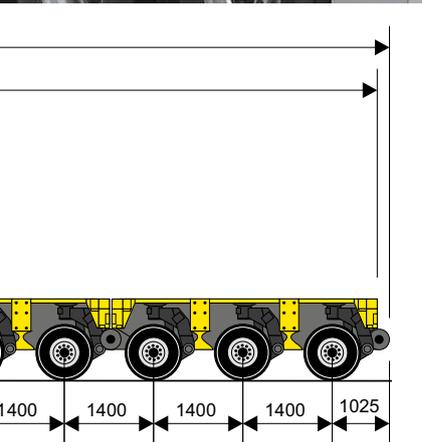




**AUSSTATTUNG**

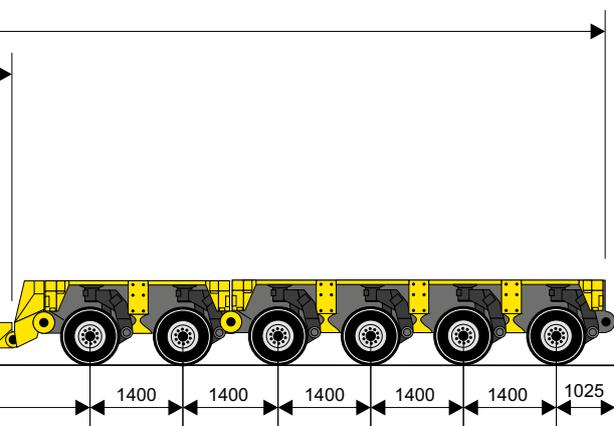
- ✔ 12 to Pendelachsen
- ✔ THP-Module zu verschiedenen Fahrzeug-Varianten koppelbar
- ✔ Hydraulische Sattelkröpfung, verschiedene Ausführungen
- ✔ 2 bis 5-Achs-Fahrwerke verfügbar
- ✔ Baggerbetten mit bis zu 100 to Nutzlast
- ✔ Nachlenkung über Funkfernbedienung
- ✔ verschiedene Zwischentische und Turmadapter

## THP-ACHSMODULE



Um flexibel auch den ungewöhnlichsten Transportaufgaben gerecht zu werden, bietet sich eine modulare Transportlösung mit THP-Achsmodulen an. Hier bewähren sich Kombinationen von Achslinien und Zubehör, die auch extremen Einsatzbedingungen

gerecht werden können. Interessant sind diese Systeme in der Chemie- und Windenergiebranche, aber auch für den Transport von übergroßen Baumaschinen, Baggern und Modulen im Schiffbau.



### TECHNISCHE DATEN (OBEN)

|                  |         |
|------------------|---------|
| Zuglänge         | 24,39 m |
| Teleskopierbar   | -       |
| Ladeflächenlänge | 16,13 m |
| Fahrzeugbreite   | 2,75 m  |

### TECHNISCHE DATEN (UNTEN)

|                  |          |
|------------------|----------|
| Zuglänge         | 30,24 m  |
| Teleskopierbar   | 1-fach   |
| Ladeflächenlänge | 8 - 13 m |
| Fahrzeugbreite   | 2,75 m   |



# Das läuft ...



Projektladungen sind komplexe Vorgänge. Diese setzen eine ständige Kommunikation mit dem Auftraggeber, Behörden und den Kollegen vor Ort voraus. Wichtig ist es hier die Straßen- und Verkehrsverhältnisse zu kennen. Sie dienen als Planungsgrundlage für die Mitarbeiter in der Projektplanung.

Neben einer genauen CAD-Planungszeichnung sind eine Reihe von Genehmigungen nötig, um auch verkehrsbeeinflussende Maßnahmen durchzuführen, denn dadurch ist es uns erst möglich Ihre Ladungen sicher auf die Straße und zum Bestimmungsort zu bringen.

## PROJEKT CHEMIEBEHÄLTER



Viele Projekte werden in den Abendstunden oder Nachts durchgeführt um den normalen Verkehr nicht übermäßig zu beeinflussen. Neben dem Spezial-Transportauftrag bietet Gertzen auch diverse Serviceleistungen im Begleitsdienst an. Hierbei sind speziell gekennzeichnete Fahrzeuge vor und hinter der Ladung im Einsatz.

Für eine effektive Durchführung haben einige Kollegen die Bestellung zum Hilfspolizei-Beamten, was für einen einfacheren Umgang in der Verkehrsreglung sorgt, wie Sperrungen oder um Verkehrsschilder kurzzeitig zu entfernen.

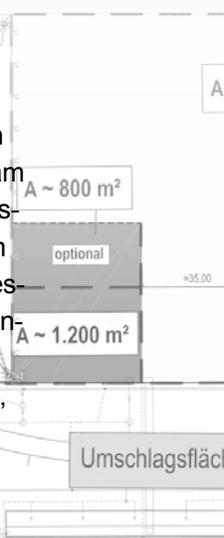


## INTERMODAL

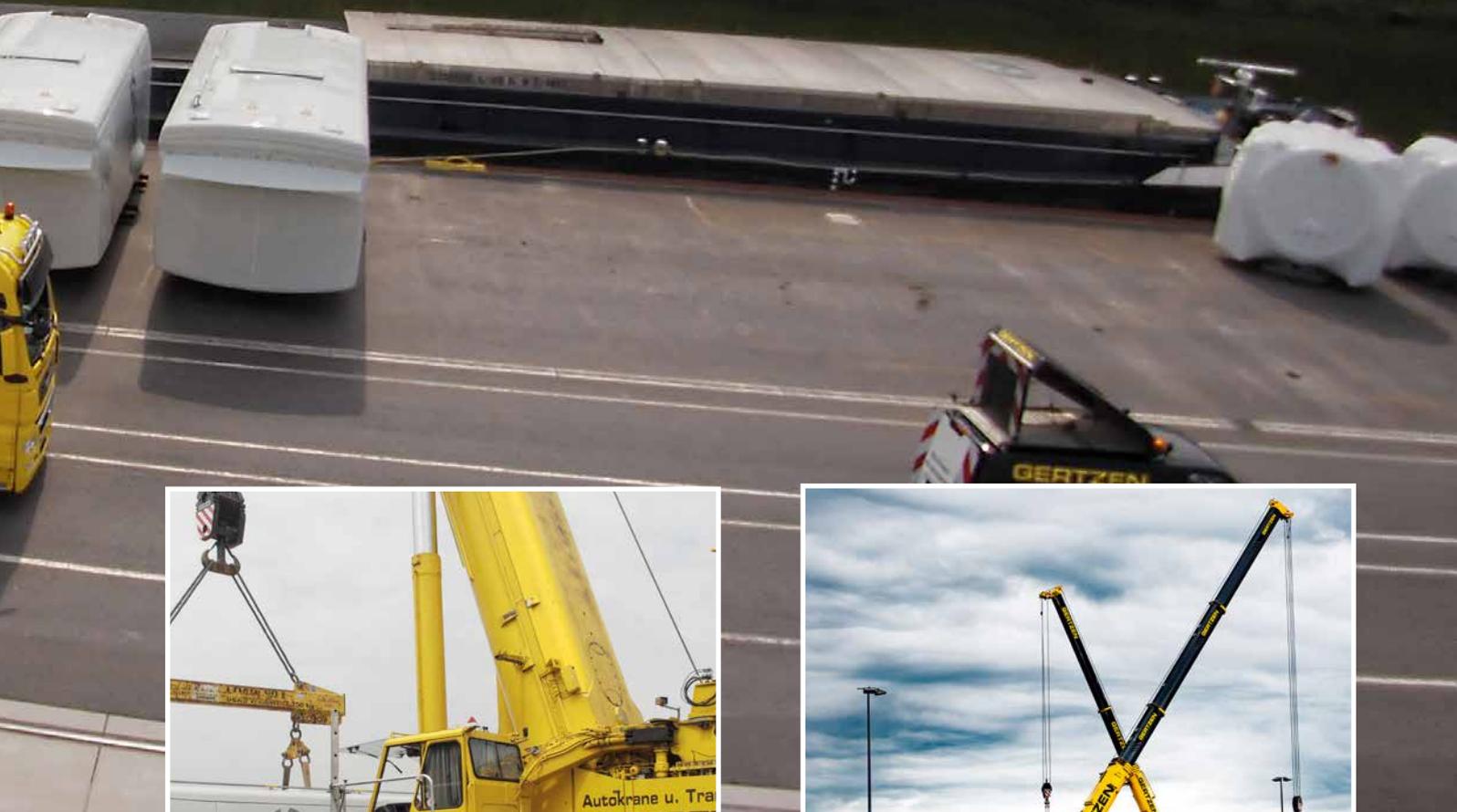
Gerade im inhereuropäischen Schwerverkehr ist die Kombination von verschiedenen Transportlösungen nicht mehr wegzudenken. Um viele Produkte der Schwerindustrie oder auch Baugruppen- oder Großelemente rationell und effektiv zum Endkunden oder zur Montage transportieren zu können, ist eine Straße-Bahn-Schiff-Kombination naheliegend. Deshalb entschied sich das Unternehmen auch am Standort des Hafenterminals Spelle-Venhaus anzusiedeln, um besser auf spezielle Kundenwünsche eingehen zu können.

## DIREKT

Das Unternehmen findet am Hafenterminal direkten Zugang zu Schiene und Schiff. Der Hafen Spelle-Venhaus befindet sich in zentraler Lage am Dortmund-Ems-Kanal zwischen dem Weser-Ems-Gebiet mit dem Zugang zu den Niederlanden, im Osten Richtung Elbe und Havel sowie im Südwesten den Zugang zum industriereichen Rhein-Main-Gebiet. Neben Gertzen arbeitet hier eine Mühle, aber auch Unternehmen aus dem Chemie, Bau-, Baustoff- und dem Recyclingsektor.



## HAFENTERMINAL SPELLE-VENHAUS



### KOMPETENT

Gertzen bietet auf dem Hafengelände verschiedene Hebe-, Lade- und Umschlagmöglichkeiten vom Lkw bzw. Schiene zu Schiff oder in die andere Richtung. Durch die großzügig angelegten Lagermöglichkeiten können auch Kunden ihre Produkte und Bauteile zwischenlagern, wenn es beim Endkunden zu Termin-Engpässen kommt. Zusätzlich bieten diese logistischen Optionen auch Nachbarunternehmen die Chance in Branchen vorzudringen, die ohne Schwerlast bzw. Großkran-Support nicht möglich wären.

### FLEXIBEL

Das Unternehmen Gertzen hat am Standort Hafenterminal Spelle-Venhaus zwei schwere Mobilkranne mit max. 250 bzw. 500 Tonnen Traglast, 45 to Reach-Stacker und sowie bei Bedarf Sattelaufleger. Durch diese flexibel technisch-logistische Ausstattung kann Gertzen gewährleisten, auch zeitnah auf „schwere“ Kundenwünsche einzugehen. Für einen reibungslosen Ablauf der Umschlags- und Transportarbeiten sorgen in der Kombination ein Planungsteam und eine Crew von Mitarbeitern vor Ort die speziell für diese Ladungssituationen ausgebildet sind.

~ 10.000 m<sup>2</sup>

A ~ 2.600 m<sup>2</sup>

# Die perfekte Lösung auf Zeit





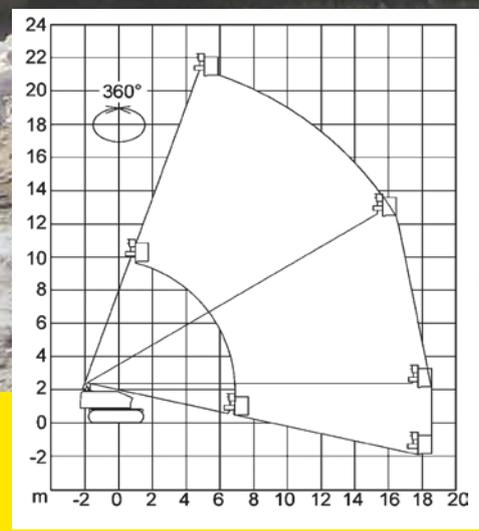
# VERMIETUNG

# Wenn die Leiter zu kurz wird

## Arbeitsbühnen - auch selbstfahrend



| TECHNISCHE DATEN                                    |                      |
|---|----------------------|
| 23 m selbstfahrende Arbeitsbühne auf Kettenfahrwerk |                      |
| Arbeitshöhe   | 23,00 m              |
| Plattformhöhe                                       | 21,00 m              |
| seitliche Reichweite                                | 18,60 m              |
| Korblast  | 227 kg               |
| Korbgröße   | 1,80 x 0,75 x 1,10 m |
| Eigengewicht  | 14.900 kg            |

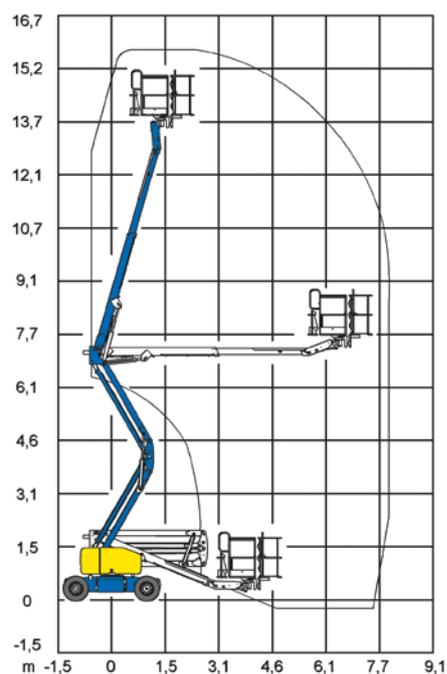
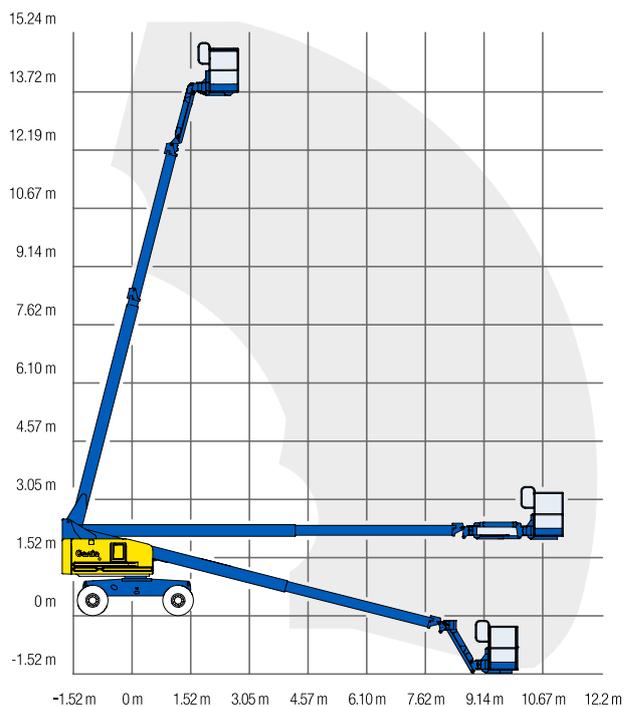




**TECHNISCHE DATEN**  
**19 m Lkw-Arbeitsbühne**

|                      |                      |
|----------------------|----------------------|
| Arbeitshöhe          | 19,00 m              |
| Plattformhöhe        | 17,00 m              |
| seitliche Reichweite | 14 m bei 100 kg      |
| Korblast             | 200 kg               |
| Korbgröße            | 1,62 x 0,82 x 1,14 m |
| Eigengewicht         | 7.490 kg             |

Mit Führerscheinkl. C1 oder 3 (alt) fahrbar

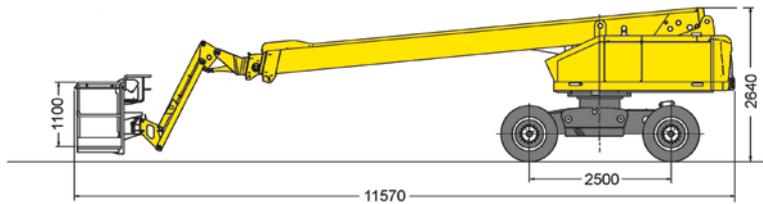
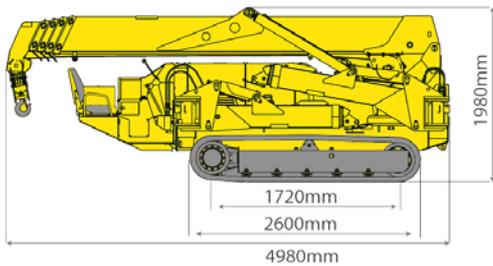
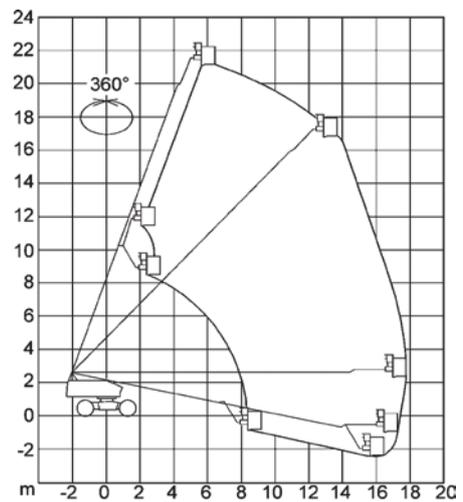
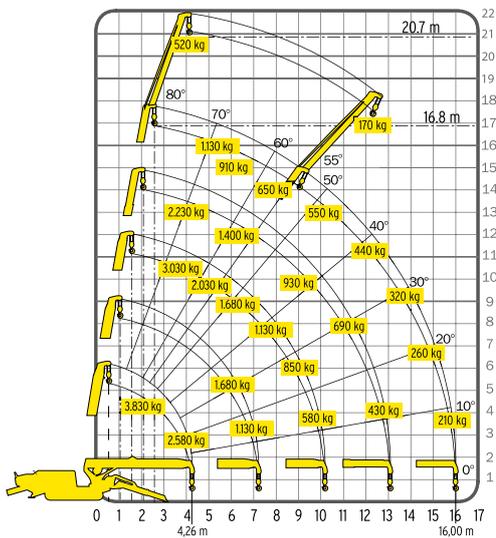


## TECHNISCHE DATEN 16 m selbstfahrende Teleskop-Arbeitsbühne

|                      |                      |
|----------------------|----------------------|
| Arbeitshöhe          | 16,00 m              |
| Plattformhöhe        | 14,00 m              |
| seitliche Reichweite | 11,00 m              |
| Korblast             | 227 kg               |
| Korbgröße            | 2,44 x 0,75 x 1,10 m |
| Eigengewicht         | 6.700 kg             |

## TECHNISCHE DATEN 16 m selbstfahrende Arbeitsbühne

|                      |                      |
|----------------------|----------------------|
| Arbeitshöhe          | 16,07 m              |
| Plattformhöhe        | 14,07 m              |
| seitliche Reichweite | 7,65 m               |
| Korblast             | 227 kg               |
| Korbgröße            | 1,83 x 0,76 x 1,10 m |
| Eigengewicht         | 6.577 kg             |



**TECHNISCHE DATEN  
MC405 - Selbstfahrender Minikran  
auf Kettenfahrwerk**

**TECHNISCHE DATEN  
23 m selbstfahrende  
Arbeitsbühne**

|                 |                      |
|-----------------|----------------------|
| max. Hakenhöhe  | 20,70 m              |
| Mastlänge       | 16,50 m              |
| Tragkraft       | 3,83 to              |
| Last verfahrbar | bis 500 kg           |
| Abstützbasis    | 5,52 x 5,78 m / max. |
| Antrieb         | Diesel / Elektrisch  |

|                      |                      |
|----------------------|----------------------|
| Arbeitshöhe          | 23,00 m              |
| Plattformhöhe        | 21,00 m              |
| seitliche Reichweite | 17,80 m              |
| Korblast             | 227 kg               |
| Korbgröße            | 1,80 x 0,75 x 1,10 m |
| Eigengewicht         | 14.300 kg            |

# Da sein, wenn es eng wird



**HOTLINE**  
**+49 (0) 49 63 / 91 18 - 0**



Es gibt Situationen im Verkehr, die lassen sich nicht so beeinflussen, dass alles immer glatt läuft. Ein Reh springt, eine kleine Unachtsamkeit oder der Morgenfrost gibt der Straße nicht den nötigen Griff für Fahrzeug und Ladung. Gertzen bietet hier einen kompetenten Hilfs- und Bergungsdienst, den Sie für Ihr Unternehmen nutzen können - und das 24 Stunden am Tag und 365 Tage im Jahr. Als Kran- und Logistikunternehmen verfügen wir über das richtige Equipment an Kranen und Aufliegern um auch in schwierigen Situationen Ladungen und Zugmaschinen sicher zu bergen. **Verlassen Sie sich darauf!**

# 24 Std. - 365 Tage im Jahr



**Baggermatratzen**

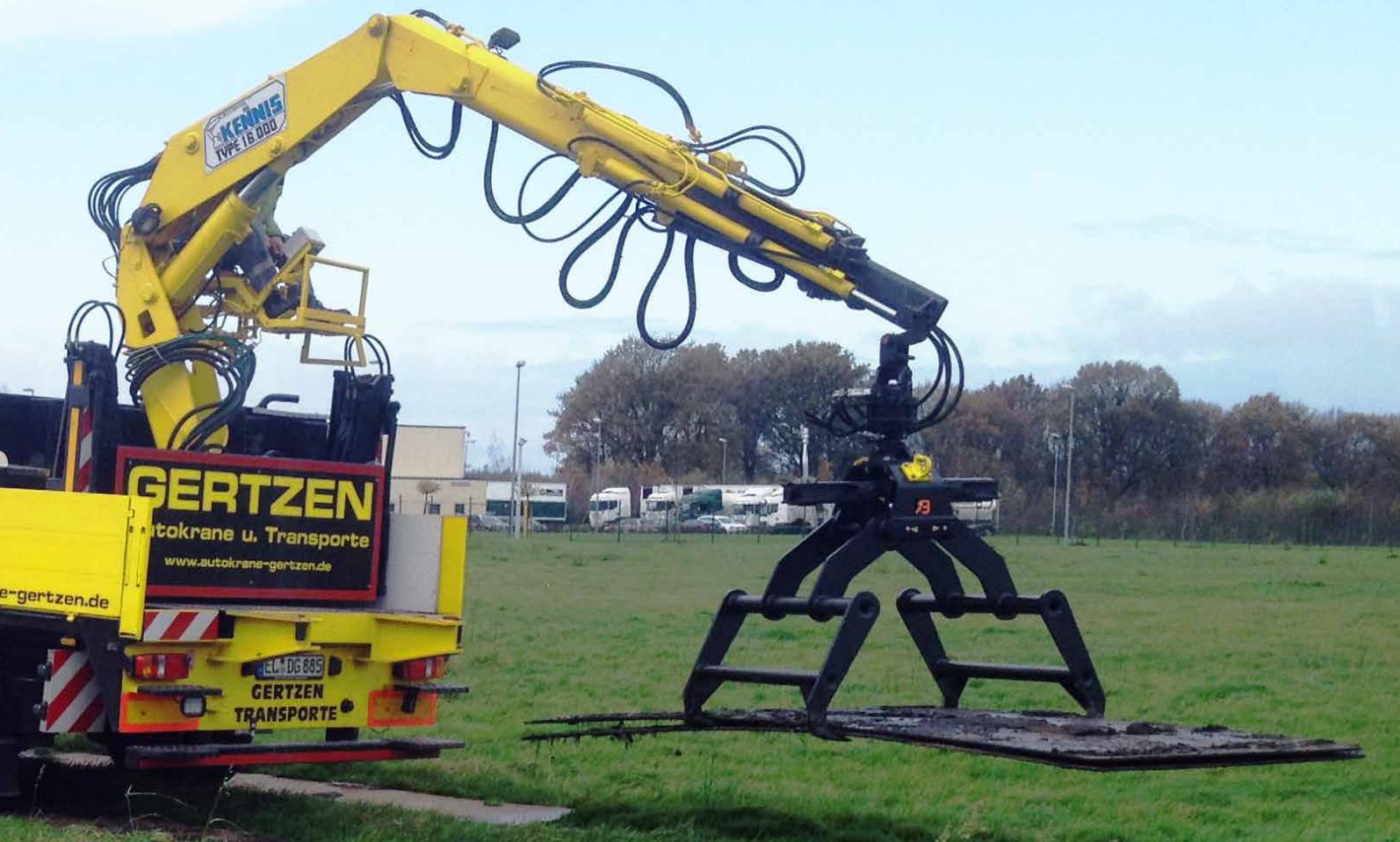


**Fahrbleche**

Um Ihre Aufträge möglichst sicher, auch an unwegsamem Orten umzusetzen, wird mit mobilen Baustraßen oder Standflächen gearbeitet. Diese werden ausgelegt, um

empfindliche Böden, zu schmale Straßen oder auch eine ungenügende Standfestigkeit für Krane und andere Baufahrzeuge auszugleichen.

## BAGGERMATRATZEN FAHRBLECHE



Bodenschutzplatten



Hilfspolizeibegleitung

## BF4 / VERWALTUNGSHELFER



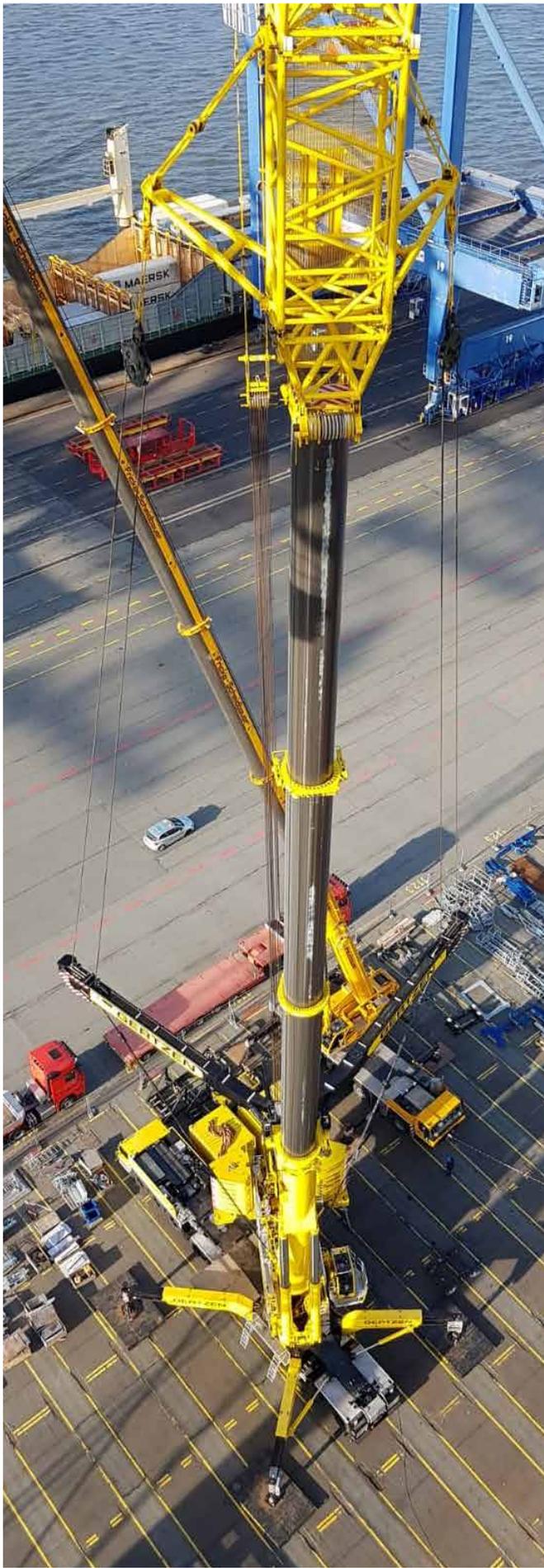
BF3 - Begleitung

# ... oder, was man sonst so am Haken hatte.

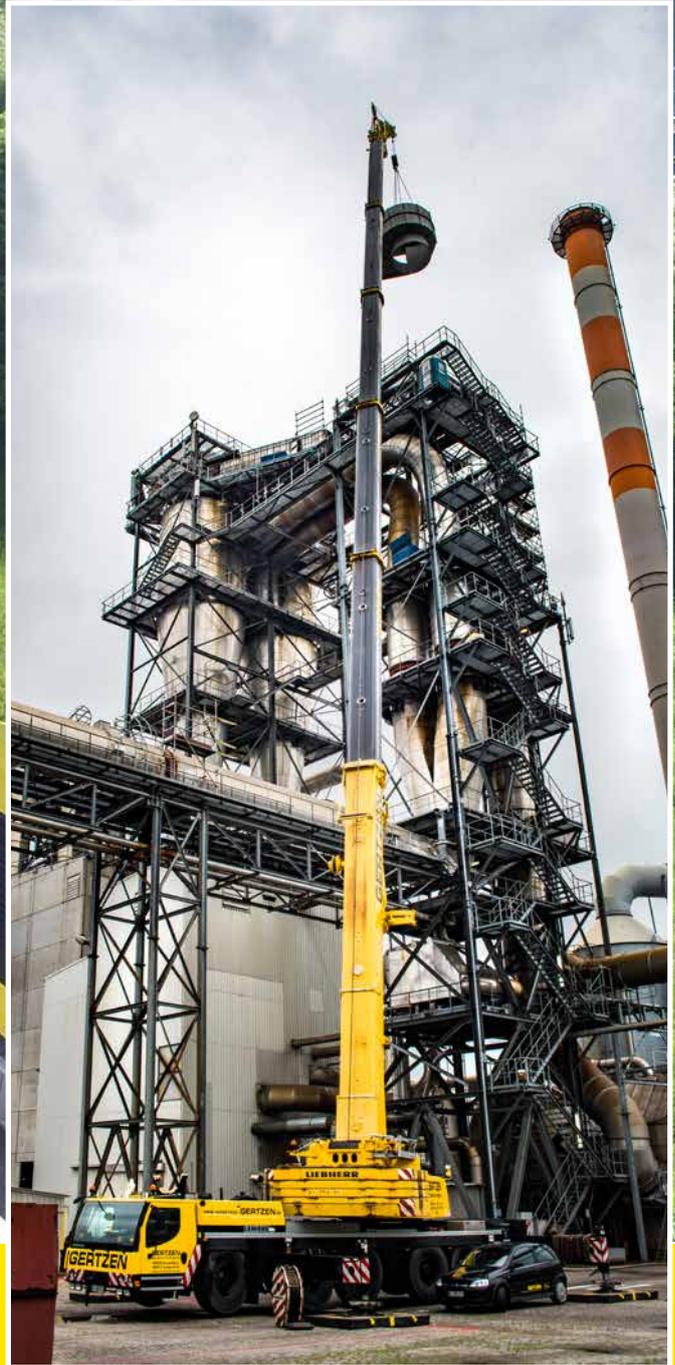


# GERTZEN IN ACTION





# GERTZEN IN ACTION





**Wir sind zertifiziert nach:**



SCC<sup>®</sup>  
REG.-NR. SCC 0316004



**QL KG**



ISO 9001  
Zertifiziertes  
Qualitätsmanagementsystem

[www.tuev-sued.de/mq-zert](http://www.tuev-sued.de/mq-zert)

## IMPRESSUM

**Herausgeber:**

GERTZEN Krane-Transporte GmbH & Co. KG  
Pollertstr. 44 · 26892 Kluse

**Technische Redaktion:**

Wolfgang Gertzen, Daniel Boelen (GERTZEN)

**Fotos / technische Illustrationen:**

Wolfgang Gertzen, Daniel Boelen (GERTZEN), eigen

**Satz und Layout:**

Daniel Boelen (GERTZEN), Martin Löffler (Löffler Creativ, Leer), Menke Werbe GmbH

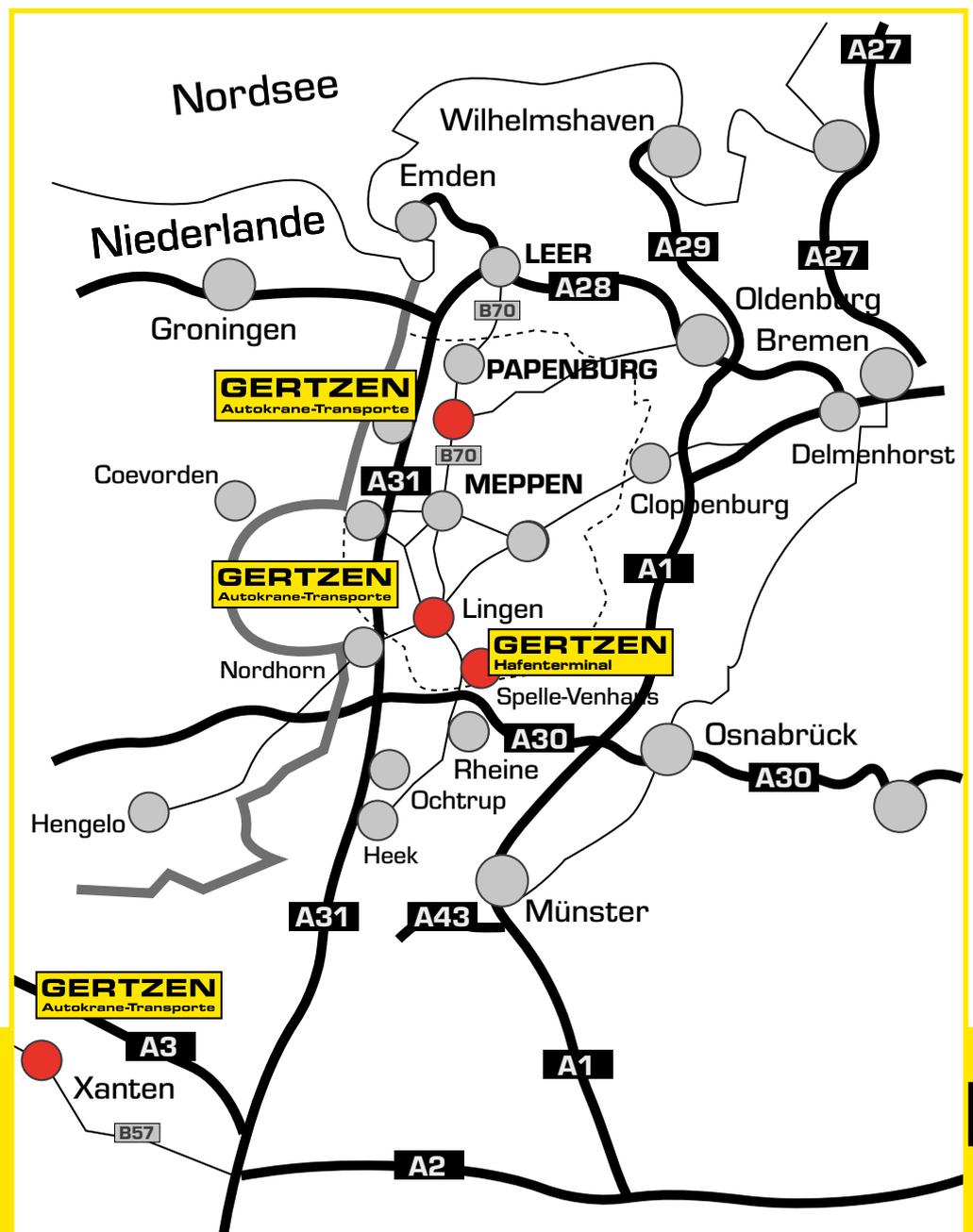
**Druck:**

MEPprint, Meppen

**Stand:**

12/2018

## AN VIER STANDORTEN SIND WIR FÜR SIE DA





**Hauptsitz Kluse**



**Niederlassung Lingen**

## **GERTZEN KRANE-TRANSPORTE GMBH & CO. KG**

### **HAUPTSITZ KLUSE**

Pollertstr. 44  
26892 Kluse  
Tel. +49 (0) 4963 / 9118-0

### **NIEDERLASSUNG LINGEN**

Schillerstr. 16  
49811 Lingen  
Tel. +49 (0) 591 / 710099-0

### **NIEDERLASSUNG XANTEN**

Scharnstr. 2  
46509 Xanten  
Tel. +49 (0) 2801 / 985-4428

### **HAFENTERMINAL SPELLE-VENHAUS**

Hafenstr. 36  
48480 Spelle  
Tel. +49 (0) 591 / 710099-0

**[www.gertzen.de](http://www.gertzen.de)**

 /gertzengruppe

 /gertzengruppe